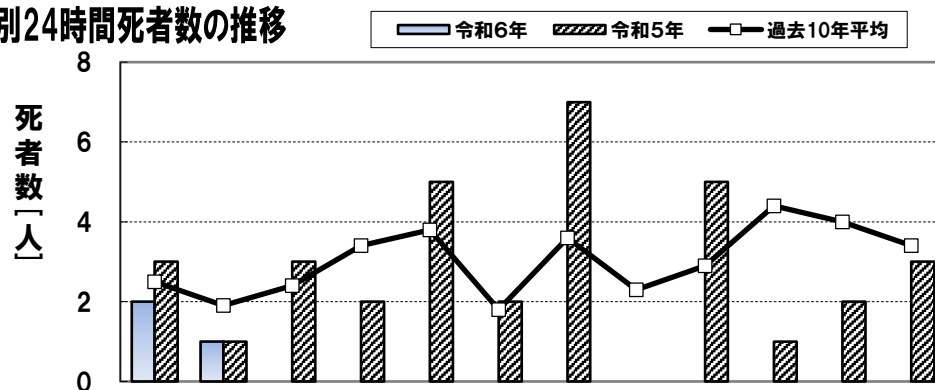


令和6年

交通事故統計 (2月末現在月報)

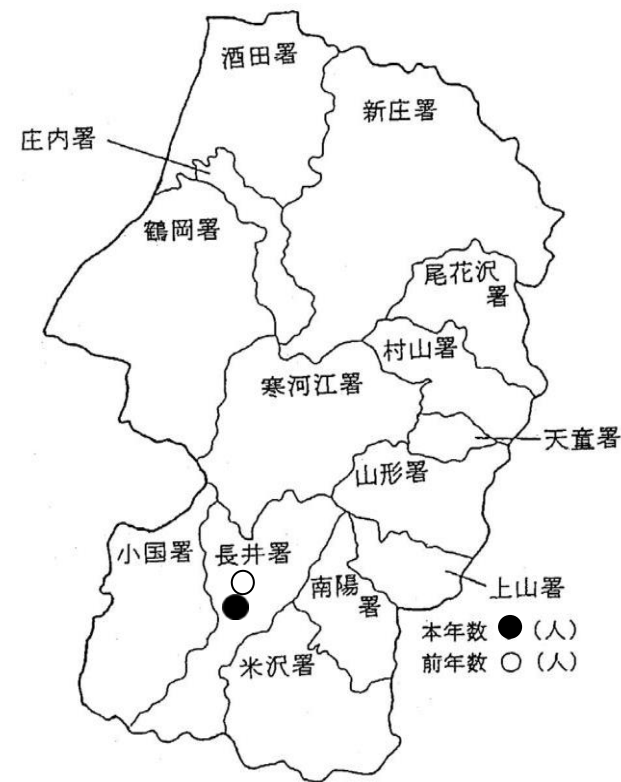
令和6年4月2日

◎月別24時間死者数の推移



区分	月	月														
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
令和6年	月別死者数	月別	2	1												
	(24時間)	累計	2	3												
	月別死者数	月別	0	0												
	(30日)	累計	0	0												
令和5年	月別死者数	月別	3	1	3	2	5	2	7	0	5	1	2	3		
	(24時間)	累計	3	4	7	9	14	16	23	23	28	29	31	34		
	月別死者数	月別	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1		
	(30日)	累計	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3	3	4		
過去10年平均	月別死者数	月別	2.5	1.9	2.4	3.4	3.8	1.8	3.6	2.3	2.9	4.4	4.0	3.4		
	(24時間)	累計	3	4	7	10	14	16	19	22	25	29	33	36		
	月別死者数	月別	0.7	0.1	0.4	0.3	0.4	0.6	0.6	0.4	0.6	0.3	0.3	0.5		
	(30日)	累計	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	5	5		

◎死亡事故発生状況(2月中)



山形県警察本部 交通部 交通企画課

目次

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

【2】市町村別比較検討表

【3】ゼロ期間・交通死亡事故一覧表・30日死者一覧表

用語の意味

- ① 自動車 : 道路交通法施行規則第2条に定める自動車の種類から自動二輪を除いたもの
- ② こどもの事故 **【件数】** : 中学生以下のこどもが死傷した事故の件数
【死傷者数】 : 死傷した中学生以下のこどもの数
- ③ 高校生の事故 **【件数】** : 通信制を除く高校生が死傷した事故の件数
- ④ 高齢者の事故 **【件数】** : 65歳以上の者が死傷した事故の件数
【死傷者数】 : 死傷した65歳以上の者の数
- ⑤ 歩行者の事故 **【件数】** : 歩行者が死傷した事故の件数
【死傷者数】 : 死傷した歩行者の数
- ⑥ 自転車の事故 **【件数】** : 自転車に乗車中の者が死傷した事故の件数
【死傷者数】 : 自転車に乗車して死傷した者の数
- ⑦ 二輪車の事故 **【件数】** : 二輪車に乗車中の者が死傷した事故の件数
【死傷者数】 : 二輪車に乗車して死傷した者の数
- ⑧ 青年ドライバーの事故 **【件数】** : 16～29歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
【死傷者数】 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑨ 若年ドライバーの事故 **【件数】** : 16～24歳の自動車(原付・自動二輪を含む)が1当の事故件数
【死傷者数】 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑩ 県外者の事故 **【件数】** : 第1又は第2当事者が自動車(原付・自動二輪を含む)で、かつその運転者が県外に居住する者の事故件数
【死傷者数】 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑪ 初心運転者の事故 **【件数】** : 事故車種に対応する免許を取得して1年未満の者が当事者となった事故の件数
【死傷者数】 : 当該事故で死傷した全死傷者数
- ⑫ 24時間死者(24H) : 交通事故によって、事故後24時間以内に死亡した人をいう。
(※特に表示のない場合、「死者」とは24時間死者のことをいう。)
- ⑬ 30日死者(30D) : 交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

※人口 令和4年10月1日現在(総務省人口推計)

免許保有者数 令和5年12月31日現在

自動車台数 令和5年3月31日現在(登録検査自動車台数)

【1】交通事故の発生状況(全国・東北・山形)

◎全国の発生状況(概数)

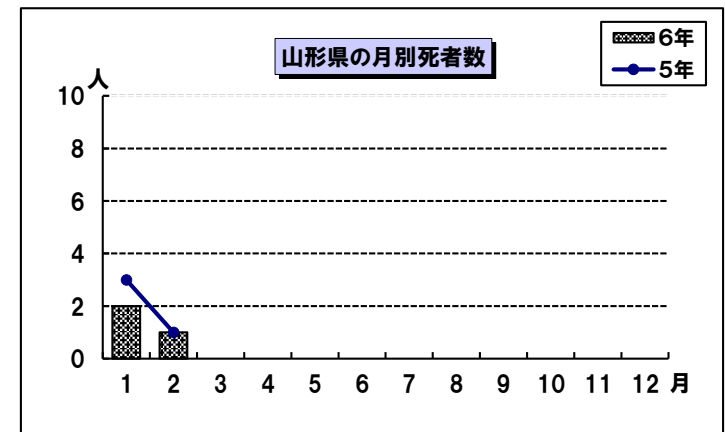
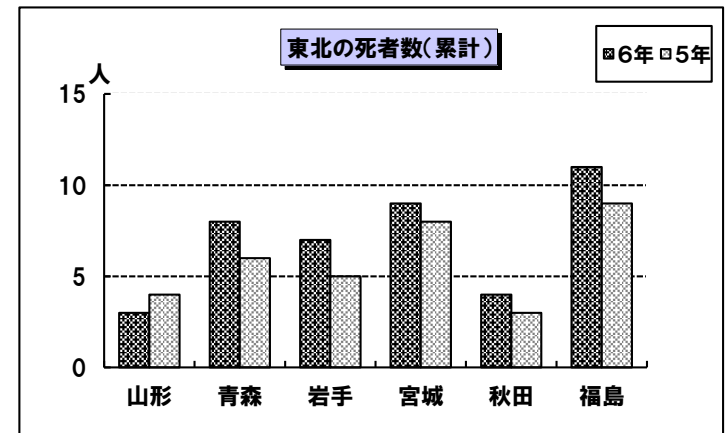
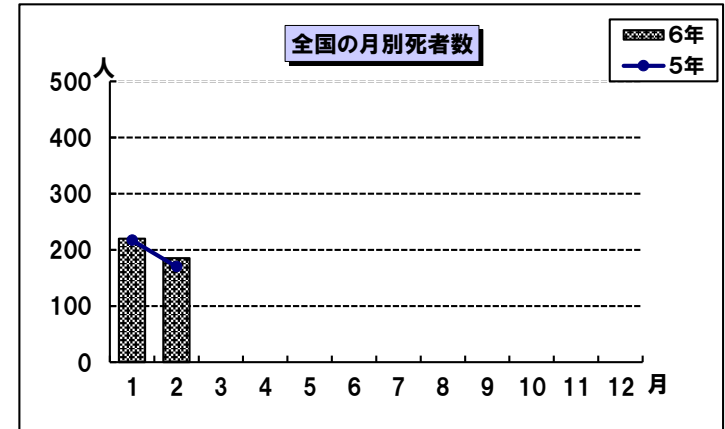
	2月末	2月中
発生件数	46,090	22,977
1日平均	768	792
増減数	-849	-414
増減率	-1.8%	-1.8%
死者数	405	185
1日平均	6.8	6.4
増減数	18	15
増減率	4.7%	8.8%
負傷者数	54,468	27,065
1日平均	908	933
増減数	-1,313	-533
増減率	-2.4%	-1.9%
内重傷	4,176	2,162

◎東北の発生状況(概数)

	2月末						
	東北計	山形	青森	岩手	宮城	秋田	福島
発生件数	2,206	452	376	210	590	139	439
1日平均	36.8	7.5	6.3	3.5	9.8	2.3	7.3
増減数	-380	-82	-117	-30	-50	-67	-34
増減率	-14.7%	-15.4%	-23.7%	-12.5%	-7.8%	-32.5%	-7.2%
死者数	42	3	8	7	9	4	11
月平均	21.0	1.5	4.0	3.5	4.5	2.0	5.5
増減数	7	-1	2	2	1	1	2
増減率	20.0%	-25.0%	33.3%	40.0%	12.5%	33.3%	22.2%
負傷者数	2,577	517	442	246	711	160	501
1日平均	43.0	8.6	7.4	4.1	11.9	2.7	8.4
増減数	-531	-102	-160	-56	-70	-91	-52
増減率	-17.1%	-16.5%	-26.6%	-18.5%	-9.0%	-36.3%	-9.4%
内重傷	261	41	27	47	65	25	56

◎山形県の発生状況(確定数)

	2月末	2月中
発生件数	452	201
1日平均	7.5	6.9
増減数	-82	-87
増減率	-15.4%	-30.2%
死者数	3	1
月平均	2	-
増減数	-1	0
増減率	-25.0%	0.0%
負傷者数	517	233
1日平均	8.6	8.0
増減数	-102	-105
増減率	-16.5%	-31.1%
内重傷	41	20

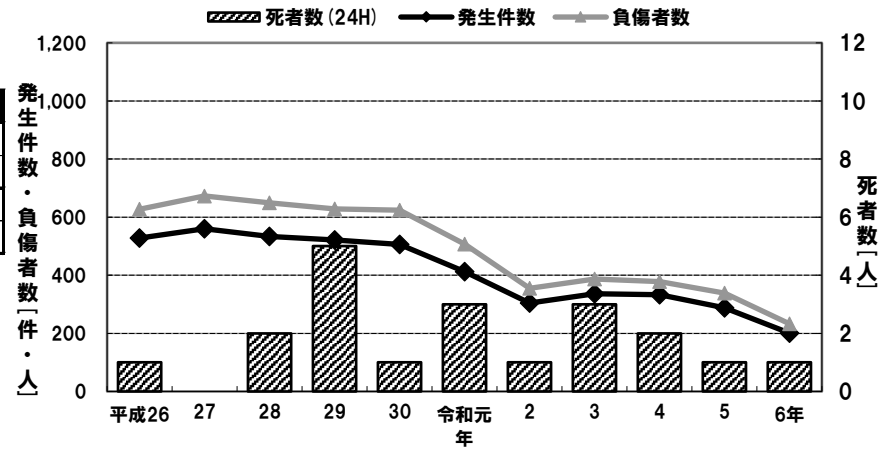


◎県内の交通事故の状況 (令和6年2月中)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数 (24H)	死者数 (30D)	負傷者数 (内重傷)
令和6年	201	1	0	233 20
令和5年	288	1	0	338 18
増減数	-87	0	0	-105 2
増減率 [%]	-30.2	0.0	-	-31.1 11.1

- 前年と比べ、
重傷者数が増加・発生件数・負傷者数が減少
- 過去10年平均比では、発生件数は、231.2件減少、24時間死者数は、0.9人減少、負傷者数は、283.6人減少

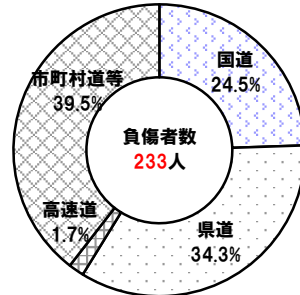
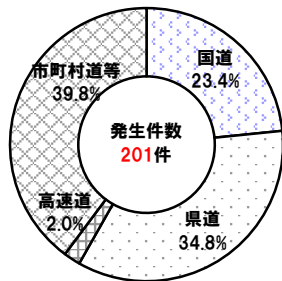


○過去10年間 (平成26～令和5年) と令和6年における2月中の発生状況

	平成26	27	28	29	30	令和元年	2	3	4	5	6年
発生件数	528	560	534	521	506	412	304	336	333	288	201
死者数 (24H)	1	0	2	5	1	3	1	3	2	1	1
死者数 (30D)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	627	673	649	628	624	507	355	387	378	338	233

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	47	70	4	80
死者数 (24H)	0	1	0	0
死者数 (30D)	0	0	0	0
負傷者数	57	80	4	92

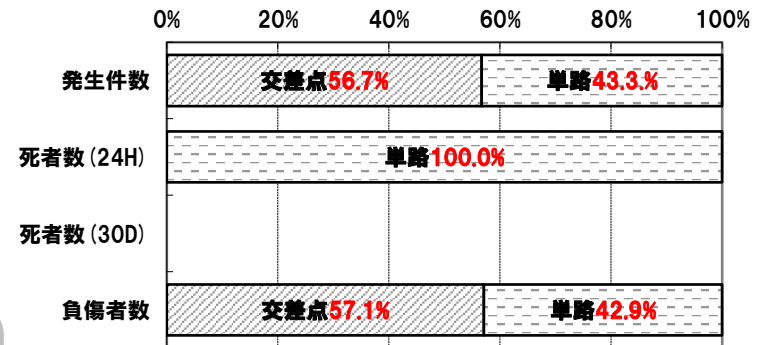


- 前年と比較し、
発生件数は、国道-10件、県道-23件、高速道-4件、市町村道等-50件
24時間死者数は、国道±0人、県道±0人、高速道±0人、市町村道等±0人

発生件数は、いずれの路線でも減少

③道路形状別

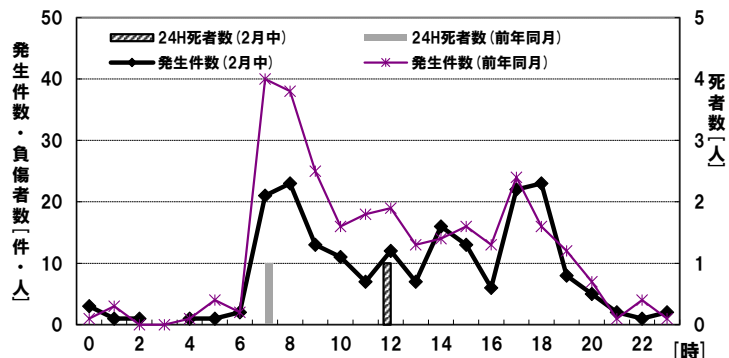
	交差点	単路
発生件数	114	87
死者数 (24H)	0	1
死者数 (30D)	0	0
負傷者数	133	100



- 前年と比較し、
発生件数は、交差点-75件、単路-12件
24時間死者数は、交差点-1人、単路+1人
負傷者数は、交差点-89人、単路-16人

④時間別

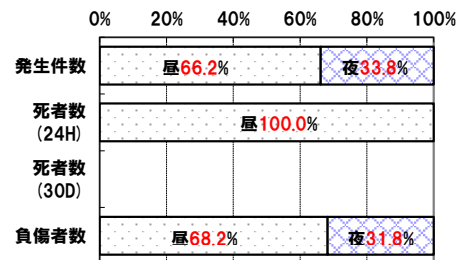
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	3	1	1		1	1	2	21	23	13	11	7	12	7	16	13	6	22	23	8	5	2	1	2
死者数(24H)													1											
死者数(30D)																								
負傷者数	4	1	1		1	1	2	22	25	19	16	8	12	8	22	17	6	24	25	9	5	2	1	2



●前年と比較し、発生件数は、0時台、2時台、14時台、18時台、21時台、23時台が増加

⑤昼夜別

	昼	夜
発生件数	133	68
死者数(24H)	1	0
死者数(30D)	0	0
負傷者数	159	74



- 前年と比較し、発生件数は、昼間-80件、夜間-7件
24時間死者数は、昼間±0人、夜間±0人
- 発生件数は昼間の割合が6割以上
- 24時間死亡事故は昼に発生

⑥年齢層別

	子ども				高校生	～24歳	25～64歳	高齢者	合計
	幼児	小学生	中学生						
死者数(24H)	0	0	0	0	0	0	0	1	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	3	0	3	0	5	14	167	44	233
(構成率)	1.3%	0.0%	1.3%	0.0%	2.1%	6.0%	71.7%	18.9%	100.0%

●2月中の24時間死者は1人で、内高齢者が1人

●高齢者の負傷者は18.9%

⑦原因(違反)別～第1当事者～

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0	13	9	22	3	57	24	73	201
(構成率)	0.0%	6.5%	4.5%	10.9%	1.5%	28.4%	11.9%	36.3%	100.0%
死者数(24H)	0	0	0	0	0	1	0	0	1
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(24H)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—
死者数(30D)	0	0	0	0
(構成率)	—	—	—	—

合計
201
100.0%
1
100.0%
0
—

●第1当事者の事故原因については

- ・前方不注意 28.4%
- ・安全不確認 11.9%
- ・一時不停止 10.9%

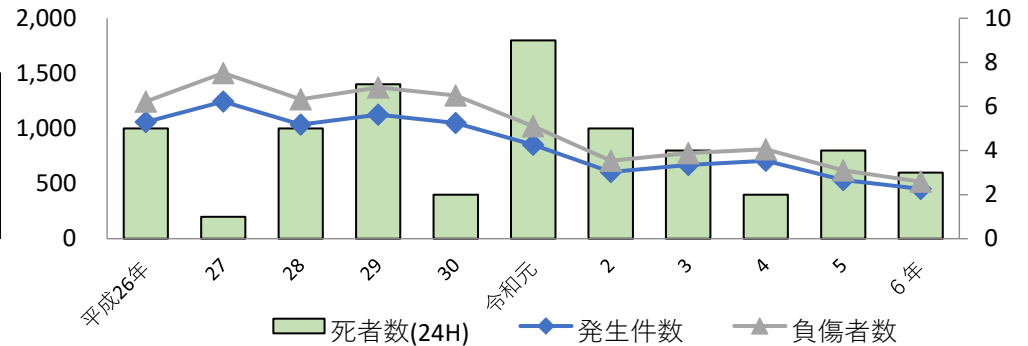
※事故原因その他については、運転操作、動静不注視等

◎県内の交通事故の状況(令和6年2月末)

①交通事故の概要

	発生件数	死者数(24H)	死者数(30D)	負傷者数	(内重傷)
令和6年	452	3	0	517	41
令和5年	534	4	0	619	37
増減数	-82	-1	0	-102	4
増減率[%]	-15.4	-25.0	-	-16.5	10.8

●前年と比較し、重傷者数が増加、発生件数・負傷者数が減少

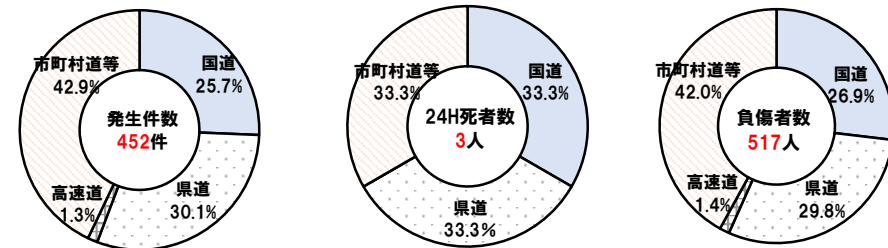


○過去10年間(平成26～令和5年)と令和6年における2月末の発生状況

	平成26年	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5	6年
発生件数	1,058	1,244	1,035	1,124	1,051	851	605	670	708	534	452
死者数(24H)	5	1	5	7	2	9	5	4	2	4	3
死者数(30D)	1	2	0	1	1	1	2	0	0	0	0
負傷者数	1,244	1,503	1,266	1,373	1,300	1,021	708	778	811	619	517

②道路別

	国道	県道	高速道	市町村道等
発生件数	116	136	6	194
死者数(24H)	1	1	0	1
死者数(30D)	0	0	0	0
負傷者数	139	154	7	217

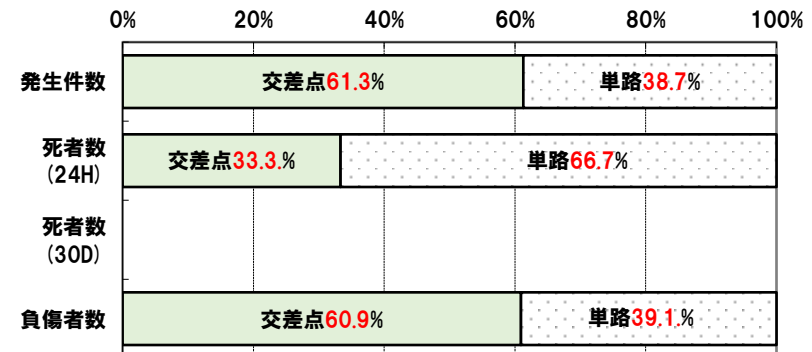


●前年と比較し

発生件数は、国道-1件、県道-42件、高速道-12件、市町村道等-27件
 24時間死者数は、国道-1人、県道±0人、高速道-1人、市町村道等+1人
 発生件数は、いずれの路線でも減少
 死者数は、市町村道等で増加、国道・高速道で減少

③道路形状別

	交差点	単路
発生件数	277	175
死者数(24H)	1	2
死者数(30D)	0	0
負傷者数	315	202

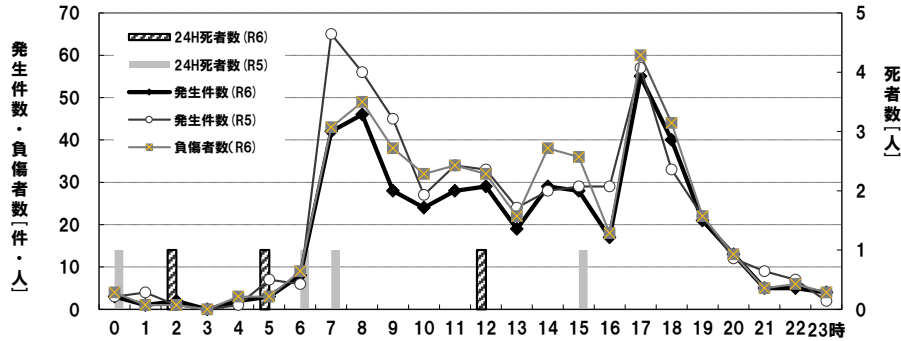


●前年と比較し

発生件数は、交差点-67件、単路-15件
 24時間死者数は、交差点-2人、単路+1人

④時間別

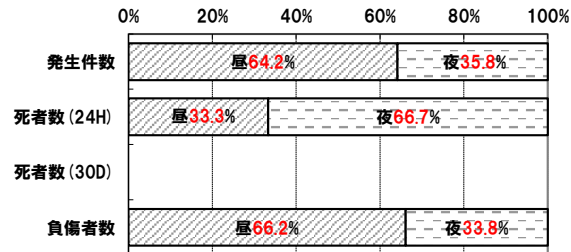
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23時
発生件数	3	1	2		2	3	8	42	46	28	24	28	29	19	29	28	17	55	40	21	13	5	5	4
死者数(24H)			1			1							1											
死者数(30D)																								
負傷者数	4	1	1		3	3	9	43	49	38	32	34	32	22	38	36	18	60	44	22	13	5	6	4



●前年と比較し、発生件数は
 2時台+1件、4時台+1件、6時台+2件、14時台+1件、18時台+7件、20時台
 +1件、23時台+2件 事故発生件数は出勤時間帯と通勤時間帯が多い。

⑤昼夜別 ※ ()内は前年比

	昼	夜
発生件数	290 (-77)	162 (-5)
死者数(24H)	1 (-1)	2 (±0)
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)
負傷者数	342 (-84)	175 (-18)



⑥年齢層別 ※ ()内は前年比

	こども	幼児	小学生	中学生	高校生	~24歳	25~64歳	高齢者	合計
死者数(24H)	0 (-1)	0 (-1)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	1 (-1)	2 (+1)	3 (-1)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	66.7%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負傷者数	9 (-8)	1 (-3)	6 (+1)	2 (-6)	13 (+2)	32 (-21)	355 (-92)	108 (+17)	517 (-102)
(構成率)	1.7%	0.2%	1.2%	0.4%	2.5%	6.2%	68.7%	20.9%	100.0%

⑦原因(違反)別~第1当事者~ ※ ()内は前年比

ア 車両運転者

	最高速度	はみ禁等	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	前方不注意	安全不確認	その他	車両計
発生件数	0 (±0)	22 (-7)	25 (-8)	48 (-28)	16 (-21)	103 (+28)	39 (+10)	199 (-56)	452 (-82)
(構成率)	0.0%	4.9%	5.5%	10.6%	3.5%	22.8%	8.6%	44.0%	100.0%
死者数(24H)	0 (±0)	1 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)	2 (+1)	0 (±0)	0 (±0)	3 (-1)
(構成率)	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	100.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

●24時間死者数は3人

うち高齢者は2人

・四輪運転 2人、同乗中 0人

・歩行者 1人

・二輪運転 0人

・自転車 0人

●30日死者数は0人

イ 歩行者

	直前横断	飛び出し	その他	歩行者計
発生件数	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
死者数(24H)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
死者数(30D)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
(構成率)	—	—	—	—

合計	452 (-82)
	100.0%
	3 (-1)
	100.0%
	0 (±0)
	—

●前年と比較し

発生件数は、はみ禁等-7件、信号無視-8件、一時不停止-28件、歩行者妨害-21件、
 前方不注意+28件、安全不確認+10件

死者数(24H)は、歩行者妨害-1人、前方不注意+1人、一時不停止-1人

⑧類型別

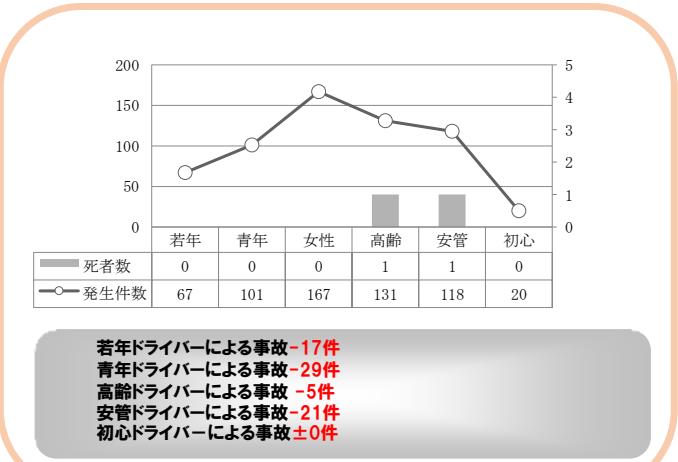
	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
人対車両	46	1	1				47	3
道路横断中	25	-2	1				26	
その他	21	3					21	3
車両相互	386	-88	1	-1			451	-106
正面衝突	16	-2	1				17	-9
追突	186	-57					209	-81
出会頭	105	-34		-1			129	-22
追越追抜時	3	3					3	3
すれ違い時	6	-4					8	-4
左折時	11	5					12	4
右折時	26	-1					31	-3
その他	33	2					42	6
車両単独	20	5	1				19	1
工作物衝突	12	1	1				11	-3
路外逸脱	1	1					1	1
転倒・その他	7	3					7	3
総計	452	-82	3	-1			517	-102

●前年と比較し、
 発生件数は、人対車両+1件(+2.2%)、車両相互-88件(-18.6%)、車両単独+5件(+33.3%)
 24時間死者は、人対車両±0人、車両相互-1人、車両単独が±0人

⑨ドライバー別(第1当事者)

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
若年ドライバー	67	-17					71	-30
青年ドライバー	101	-29					111	-45
女性ドライバー	167	-32					187	-45
高齢ドライバー	131	-5	1	-1			150	-10
安管ドライバー	118	-21	1	1			138	-16
初心ドライバー	20	0					21	-4

●前年と比較し、
 発生件数は、若年-20.2%、青年-22.3%、高齢-3.7%、安管-15.1%



⑩高齢者被害

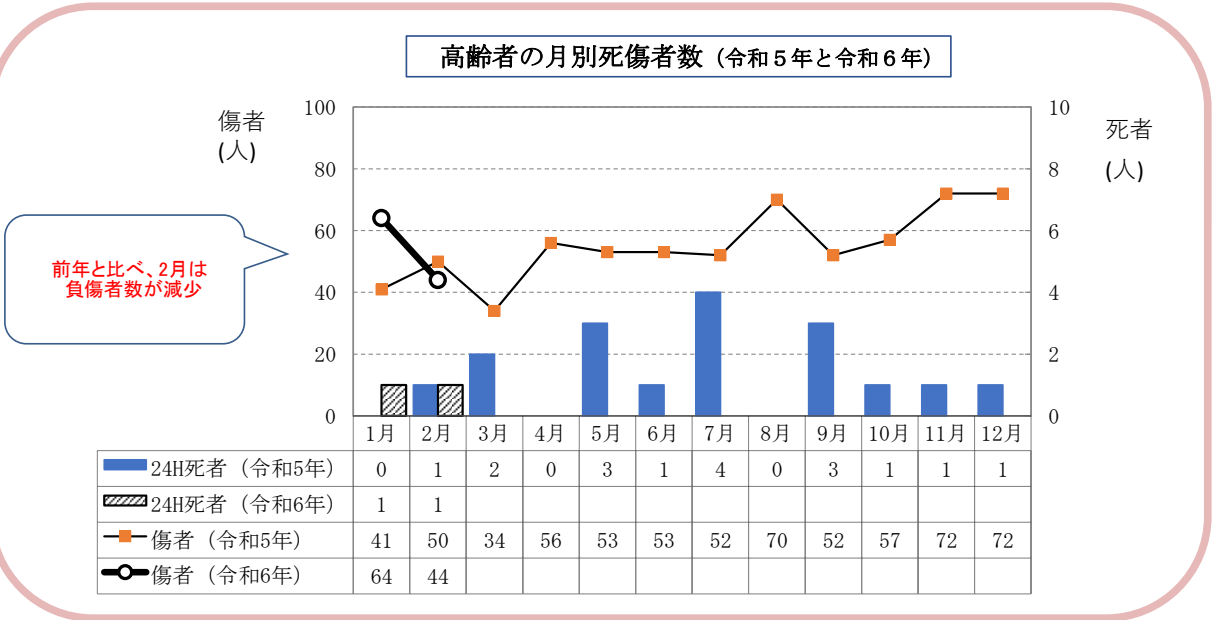
[1]発生状況

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
高齢被害	103	17	2	1	0	0	108	17

[2]状態別死者数

	死者数 (24H)		死者数 (30D)	
		前年比		前年比
歩行者	0	0	0	0
横断中	0	0	0	0
その他	0	0	0	0
自転車	0	0	0	0
二輪車	0	0	0	0
四輪車	2	1	0	0
運転中	2	1	0	0
同乗中	0	0	0	0
その他	0	0	0	0
計	2	1	0	0

高齢者の月別死傷者数 (令和5年と令和6年)



⑪飲酒事故

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
飲酒事故	2	-1	0	0	0	0	2	-1

※飲酒事故は原付以上

⑫携帯電話関連

	発生件数		死者数 (24H)		死者数 (30D)		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比		前年比
携帯電話関連	6	3	0	0	0	0	8	4

【2】市町村別比較統計表(2月末現在)

○人口1万人当りの発生件数

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	西川町	8.62
2	東根市	7.31
3	天童市	7.00
4	中山町	5.75
5	寒河江市	5.57
6	米沢市	5.40
7	河北町	5.30
8	新庄市	5.14
9	山形市	5.07
10	川西町	4.33
11	金山町	4.16
12	大江町	4.12
13	鶴岡市	4.04
14	三川町	4.03
15	上市市	3.91
16	尾花沢市	3.56
17	朝日町	3.33
18	酒田市	3.28
19	飯豊町	3.17
20	村山市	2.78
21	南陽市	2.71
22	最上町	2.63
23	庄内町	2.58
24	戸沢村	2.55
25	高島町	2.30
26	山辺町	2.24
27	白鷹町	1.61
28	小国町	1.47
29	長井市	0.78
30	遊佐町	0.00
30	舟形町	0.00
30	真室川町	0.00
30	大蔵村	0.00
30	鮭川村	0.00
30	大石田町	0.00

○第1当事者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	村山市	8.35
2	河北町	8.25
3	中山町	6.71
4	金山町	6.24
5	真室川町	5.88
6	天童市	5.86
7	大江町	5.49
8	寒河江市	5.06
9	東根市	5.01
10	大石田町	4.86
11	飯豊町	4.75
12	西川町	4.31
13	米沢市	4.27
14	尾花沢市	4.27
15	鶴岡市	4.21
16	山形市	4.13
17	三川町	4.03
18	山辺町	3.74
19	南陽市	3.72
20	上市市	3.55
21	大蔵村	3.48
22	新庄市	3.33
23	遊佐町	3.22
24	酒田市	2.87
25	鮭川村	2.67
26	白鷹町	2.42
27	高島町	2.30
28	川西町	2.17
29	舟形町	2.10
30	庄内町	2.06
31	朝日町	1.66
32	長井市	1.55
33	最上町	1.32
34	戸沢村	0.00
34	小国町	0.00

○第1当事者の居住地別

免許保有者数別

ワースト順位	市町村名	1万人当り発生件数
1	河北町	11.23
2	村山市	11.17
3	中山町	8.91
4	金山町	8.58
5	真室川町	8.38
6	天童市	8.17
7	大江町	7.62
8	寒河江市	6.95
9	東根市	6.93
10	大石田町	6.65
11	飯豊町	6.39
12	米沢市	6.30
13	山形市	5.98
14	西川町	5.92
15	尾花沢市	5.90
16	鶴岡市	5.90
17	三川町	5.80
18	南陽市	5.16
19	山辺町	5.05
20	上市市	4.98
21	大蔵村	4.94
22	新庄市	4.74
23	遊佐町	4.36
24	酒田市	4.02
25	鮭川村	3.68
26	白鷹町	3.25
27	高島町	3.14
28	舟形町	3.04
29	川西町	3.03
30	庄内町	2.78
31	朝日町	2.31
32	長井市	2.25
33	最上町	1.87
34	戸沢村	0.00
34	小国町	0.00

○第1当事者の居住地別

自動車台数別

ワースト順位	市町村名	1万台当り発生件数
1	河北町	8.91
2	村山市	8.28
3	中山町	7.31
4	天童市	6.46
5	金山町	6.39
6	真室川町	6.20
7	東根市	5.91
8	大江町	5.91
9	寒河江市	5.47
10	米沢市	5.22
11	山形市	5.17
12	大石田町	4.91
13	鶴岡市	4.85
14	飯豊町	4.58
15	山辺町	4.53
16	西川町	4.37
17	三川町	4.20
18	南陽市	4.16
19	尾花沢市	4.13
20	上市市	4.08
21	新庄市	3.63
22	大蔵村	3.36
23	遊佐町	3.29
24	酒田市	3.18
25	鮭川村	2.52
26	白鷹町	2.46
27	高島町	2.44
28	川西町	2.23
29	舟形町	2.19
30	庄内町	2.18
31	朝日町	1.71
32	長井市	1.69
33	最上町	1.39
34	戸沢村	0.00
34	小国町	0.00

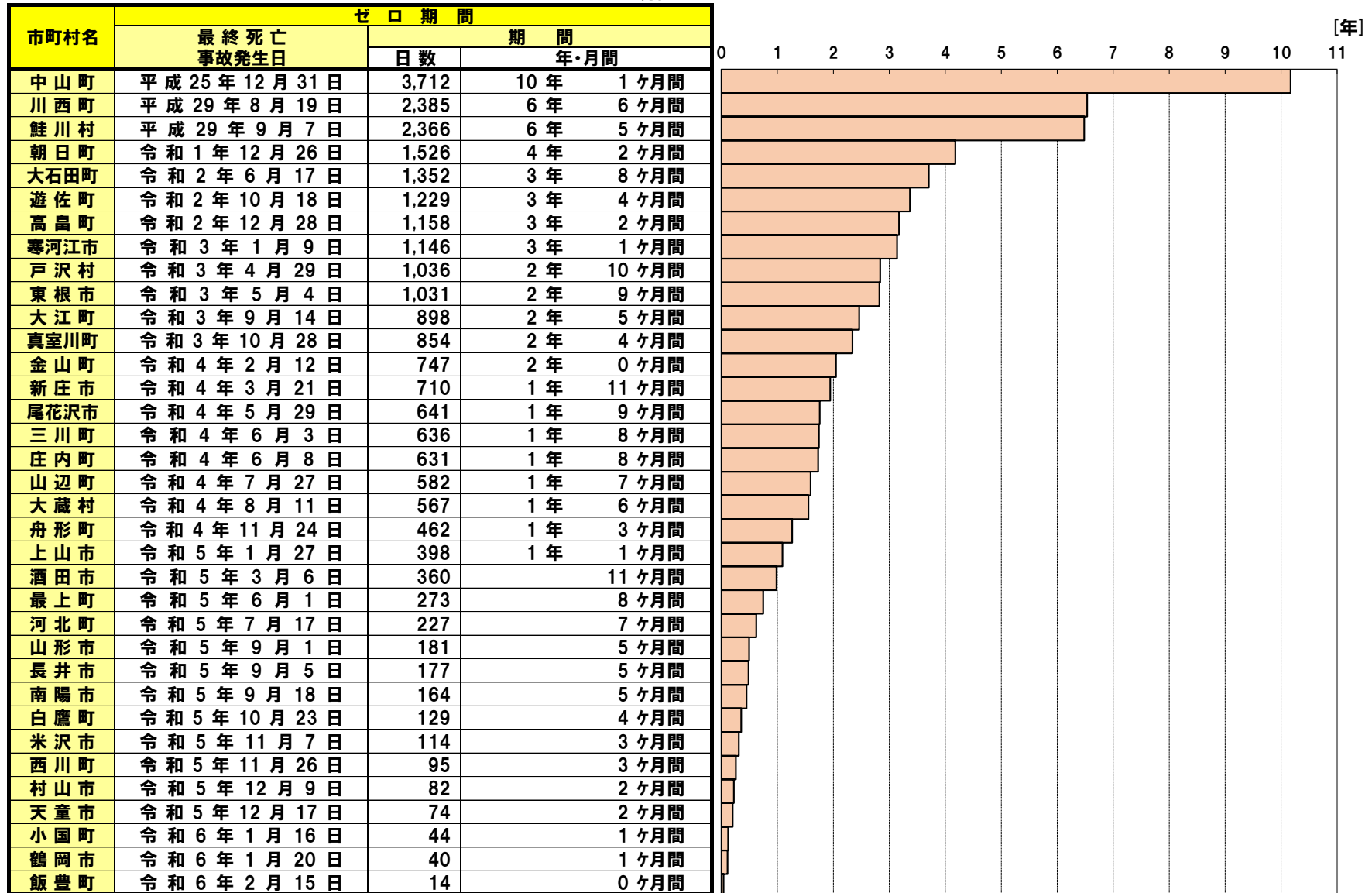
○死者の居住地別

ワースト順位	市町村名	1万人当り死者数
1	飯豊町	1.58
2	小国町	1.47
3	鶴岡市	0.08
4	山形市	0.00
4	山辺町	0.00
4	中山町	0.00
4	酒田市	0.00
4	遊佐町	0.00
4	三川町	0.00
4	米沢市	0.00
4	川西町	0.00
4	新庄市	0.00
4	金山町	0.00
4	最上町	0.00
4	舟形町	0.00
4	真室川町	0.00
4	大蔵村	0.00
4	鮭川村	0.00
4	戸沢村	0.00
4	村山市	0.00
4	東根市	0.00
4	寒河江市	0.00
4	河北町	0.00
4	西川町	0.00
4	朝日町	0.00
4	大江町	0.00
4	天童市	0.00
4	南陽市	0.00
4	高島町	0.00
4	長井市	0.00
4	白鷹町	0.00
4	上市市	0.00
4	尾花沢市	0.00
4	大石田町	0.00
4	庄内町	0.00

(人口は令和4年10月1日、免許保有者数は令和5年12月31日、自動車台数は令和5年3月31日現在)

**【3】ゼロ期間
交通死亡事故一覧表
30日死者一覧表**

◎ 市町村別死亡事故発生状況(ゼロ期間・高速道以外)
令和6年2月29日 現在



令和6年(2024年) 交通死亡事故一覧

累計 件数 死者	発生日時	発生 市町村 (署)	道路別			道路形状		昼夜		前照灯		当事者A				当事者B				高 齢 被 害	高 ク ラ ブ	運転者A					複 数 死 者	自 体 防 護	概 要				
			国 道	県 道	そ の 他	交 差 点	単 路	昼	夜	向 き	効 果	種 別	年 齢	性 別	居 住 地	傷 害 等	種 別	年 齢	性 別			居 住 地	傷 害 等	高 齢	青 年	女 性				安 管	県 外		
1 1	1/16 5 火・雪	小国町 (小国署)	○			○		○		下		大 貨	59	男	岩手県		普 乗	80	男	小国町		○	×					○		○	1	1	Aは、凍結路面の左カーブを進行中、自車を滑走させ対向車線に進出し、対向してきたBと衝突したもの。
2 2	1/20 2 土・晴	鶴岡市 (鶴岡署)			○	○		○		下		軽 乗	52	男	鶴岡市		歩 行者	48	男	鶴岡市							○					Aは、直線道路を進行中、自車進路を右から左に横断していたBと衝突したもの。	
3 3	2/15 12 木・晴	飯豊町 (長井署)		○		○	○	○				軽 貨	81	男	飯豊町	死 亡						○	×	○						◎	1	Aは、緩やかな左カーブを進行中、進路左側の電力柱に衝突したもの。	

【凡例】・発生市町村欄の()は、所轄警察署
 ・○印下部の数字は、死者数の累計(◎は高速道)
 ・高齢は65歳以上、青年は29歳以下
 ・県外は、運転者Aの住所が県外の場合
 ・前照灯は事故件数。夜間における車両対自転車・歩行者の場合の車両の前照灯の状態。
 (「下」は下向き、「小」は車幅灯、「霧」はフォグランプ)
 ・高クラブは、高齢被害者の高齢クラブ加入状況のこと。○は加入、×は未加入、△は不明。
 ・自体防護は、自動車・二輪乗車中死者のシートベルト・チャイルドシート又はヘルメット着用の有無のこと。
 ○は着用、●は非着用、◎は非着用のもので着用していれば助かったかもしれない者。△は不明、▲は装備なし。