

確定数

交通事故発生状況

令和 5年 3月31日 (金) 現在

1 山形県の発生状況

| | 当 日 | | |
|-------|------|-----|-------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年 | 6 | | 10 |
| 増 減 数 | 1 | | 5 |
| 増 減 率 | 20.0 | | 100.0 |

| | 月 間 累 計 | | |
|-------|---------|------|-------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年 | 182 | 3 | 221 |
| 増 減 数 | -41 | 1 | -48 |
| 増 減 率 | -18.4 | 50.0 | -17.8 |
| 1日平均 | 5.9 | | 7.1 |

| | 年 間 累 計 | | |
|-------|---------|------|-------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| 本 年 | 716 | 7 | 840 |
| 増 減 数 | -215 | 3 | -240 |
| 増 減 率 | -23.1 | 75.0 | -22.2 |
| 1日平均 | 8.0 | | 9.3 |

2 全国・東北の死者数

令和 5年 3月31日 (金)

| | 本 年 | 増 減 数 | 増 減 率 |
|-----|-----|-------|-------|
| 全 国 | 613 | 51 | 9.1 |
| 東 北 | 54 | 14 | 35.0 |
| 山 形 | 7 | 3 | 75.0 |
| 青 森 | 11 | 1 | 10.0 |
| 岩 手 | 8 | 3 | 60.0 |
| 宮 城 | 12 | 4 | 50.0 |
| 秋 田 | 4 | 1 | 33.3 |
| 福 島 | 12 | 2 | 20.0 |

3 死亡事故の特徴

| | 前 年 比 等 | | |
|-------------------|---------|-------|-------|
| | 本 年 | 増 減 数 | 構 成 率 |
| 総 数 | 7 | 3 | 100.0 |
| 道路別 | | | |
| 国 道 | 3 | | 42.9 |
| 県 道 | 2 | 2 | 28.6 |
| 高 速 道 | 1 | 1 | 14.3 |
| 市 町 村 道 等 | 1 | | 14.3 |
| 地形 | | | |
| 市 街 地 | 2 | 1 | 28.6 |
| 非 市 街 地 | 5 | 2 | 71.4 |
| 形状 | | | |
| 交 差 点 | 5 | 4 | 71.4 |
| 環状交差点 | | | |
| 単 路 | 2 | -1 | 28.6 |
| 昼夜 | | | |
| 昼 間 | 3 | 1 | 42.9 |
| 夜 間 | 4 | 2 | 57.1 |
| 死者年齢層 | | | |
| こども計 | 2 | 2 | 28.6 |
| 幼 児 | 2 | 2 | 28.6 |
| 小 学 生 | | | |
| 中 学 生 | | | |
| 若年層(16~24歳) | | | |
| 内 高 校 生 | | | |
| 25~64歳 | 2 | 1 | 28.6 |
| 高 齢 者 | 3 | | 42.9 |
| 歩 行 者 | 2 | | 28.6 |
| 死者状態 | | | |
| 自 転 車 | | | |
| 自 二 車 | | | |
| 原 付 車 | | | |
| 自 動 車 | 5 | 3 | 71.4 |
| そ の 他 | | | |
| 第一運転者 | | | |
| 青 年 ド ラ イ バ ー | 1 | | 14.3 |
| 内 若 年 | | | |
| 女 性 ド ラ イ バ ー | 2 | 2 | 28.6 |
| 高 齢 ド ラ イ バ ー | 3 | 1 | 42.9 |
| 安 管 ド ラ イ バ ー | 1 | | 14.3 |
| 初 心 ド ラ イ バ ー | | | |
| 死者自体防護 | | | |
| 四 輪 乗 車 中 | 5 | 3 | 71.4 |
| シ ー ト ベ ル ト 非 着 用 | | -1 | |
| 運 転 者 | | -1 | |
| 同 乗 者 | | | |
| 二 輪 乗 車 中 | | | |
| ヘ ル メ ッ ト 非 着 用 | | | |
| プ ロ テ ク タ ー 非 着 用 | | | |

4 警察署(隊)別発生状況

| 区分 署隊 | 当 日 | | | 当 月 | | | 年 間 累 計 | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-----|------|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | | 傷 者 | | | |
| | | | | | | | | 構成率 | 増 減 数 | 増 減 数 | 増 減 数 | | |
| 合 計 | 6 | | 10 | 182 | 3 | 221 | 716 | 100.0 | -215 | 7 | 3 | 840 | -240 |
| 山 形 | 3 | | 3 | 52 | 2 | 55 | 218 | 30.4 | -46 | 3 | 3 | 231 | -59 |
| 上 山 | 1 | | 4 | 8 | | 12 | 23 | 3.2 | -1 | 1 | | 31 | 3 |
| 天 童 | 1 | | 2 | 17 | | 24 | 72 | 10.1 | 2 | | | 99 | 12 |
| 寒 河 江 | | | | 9 | | 12 | 38 | 5.3 | -27 | | | 42 | -33 |
| 村 山 | | | | 13 | | 15 | 54 | 7.5 | -11 | | | 65 | -13 |
| 尾 花 沢 | | | | 2 | | 2 | 7 | 1 | -8 | | | 7 | -11 |
| 新 庄 | | | | 9 | | 11 | 34 | 4.7 | -20 | | -2 | 41 | -19 |
| 庄 内 | | | | 2 | | 2 | 10 | 1.4 | | | | 11 | |
| 酒 田 | | | | 12 | 1 | 16 | 59 | 8.2 | -35 | 1 | 1 | 71 | -35 |
| 酒 田 鶴 | 1 | | 1 | 26 | | 28 | 86 | 12 | -27 | | | 98 | -40 |
| 長 井 | | | | 6 | | 9 | 19 | 2.7 | 5 | 1 | 1 | 25 | 9 |
| 小 国 | | | | | | | 1 | 0.1 | -8 | | -1 | 1 | -8 |
| 南 陽 | | | | 8 | | 12 | 18 | 2.5 | -18 | | | 25 | -26 |
| 米 沢 | | | | 16 | | 17 | 57 | 8 | -32 | | | 63 | -39 |
| 高 速 隊 | | | | 2 | | 6 | 20 | 2.8 | 11 | 1 | 1 | 30 | 19 |

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐々に徐行する。⑤危険がいつばい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 3月31日

| 区分 市町村 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | 人口1万人当たり | | | 物件 事故 件数 |
|-----------|------|-------|------|-----|-------|----|------|-------|------|----------|------|-------|----------------|
| | 本年 | 構成率 | 増減 | 本年 | 構成率 | 増減 | 本年 | 構成率 | 増減 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 合計 | 716 | 100.0 | -215 | 7 | 100.0 | 3 | 840 | 100.0 | -240 | 6.78 | 0.07 | 7.96 | 6246 |
| 山形市 | 207 | 28.9 | -38 | 3 | 42.9 | 3 | 219 | 26.1 | -49 | 8.41 | 0.12 | 8.89 | 1616 |
| (内高速隊) | 1 | 0.1 | -2 | | | | 1 | 0.1 | -3 | | | | 30 |
| 山辺町 | 9 | 1.3 | 1 | | | | 9 | 1.1 | 1 | 6.63 | | 6.63 | 49 |
| 中山町 | 3 | 0.4 | -11 | | | | 4 | 0.5 | -14 | 2.83 | | 3.77 | 46 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | |
| 上山市 | 23 | 3.2 | -2 | 1 | 14.3 | | 31 | 3.7 | 2 | 8.02 | 0.35 | 10.82 | 136 |
| (内高速隊) | | | -1 | | | | | | -1 | | | | 7 |
| 天童市 | 72 | 10.1 | 1 | | | | 99 | 11.8 | 11 | 11.65 | | 16.01 | 373 |
| (内高速隊) | | | -1 | | | | | | -1 | | | | 4 |
| 寒河江市 | 21 | 2.9 | -25 | | | | 24 | 2.9 | -30 | 5.26 | | 6.01 | 193 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 河北町 | 11 | 1.5 | 1 | | | | 12 | 1.4 | 2 | 6.36 | | 6.94 | 75 |
| 西川町 | 2 | 0.3 | -5 | | | | 2 | 0.2 | -7 | 4.18 | | 4.18 | 33 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 朝日町 | 2 | 0.3 | 1 | | | | 2 | 0.2 | 1 | 3.23 | | 3.23 | 21 |
| 大江町 | 2 | 0.3 | 1 | | | | 2 | 0.2 | 1 | 2.68 | | 2.68 | 13 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 村山市 | 15 | 2.1 | -2 | | | | 20 | 2.4 | -2 | 6.82 | | 9.10 | 168 |
| 東根市 | 47 | 6.6 | -1 | | | | 57 | 6.8 | 1 | 9.82 | | 11.91 | 299 |
| (内高速隊) | 1 | 0.1 | 1 | | | | 2 | 0.2 | 2 | | | | 3 |
| 尾花沢市 | 6 | 0.8 | -5 | | | | 6 | 0.7 | -8 | 4.12 | | 4.12 | 93 |
| 大石田町 | 3 | 0.4 | -1 | 1 | 14.3 | 1 | 3 | 0.4 | -1 | 4.70 | 1.57 | 4.70 | 35 |
| 新庄市 | 22 | 3.1 | -13 | | | -1 | 27 | 3.2 | -10 | 6.50 | | 7.97 | 243 |
| 金山町 | 2 | 0.3 | -3 | | | -1 | 2 | 0.2 | -4 | 4.06 | | 4.06 | 8 |
| 最上町 | 1 | 0.1 | -3 | | | | 1 | 0.1 | -3 | 1.27 | | 1.27 | 20 |
| 舟形町 | 2 | 0.3 | 1 | | | | 5 | 0.6 | 4 | 4.10 | | 10.24 | 25 |
| 真室川町 | 2 | 0.3 | 1 | | | | 2 | 0.2 | 1 | 2.86 | | 2.86 | 27 |
| 大蔵村 | 1 | 0.1 | 1 | | | | 1 | 0.1 | 1 | 3.39 | | 3.39 | 5 |
| 鮭川村 | 1 | 0.1 | -3 | | | | 2 | 0.2 | -2 | 2.60 | | 5.21 | 13 |
| 戸沢村 | 5 | 0.7 | 1 | | | | 6 | 0.7 | -1 | 12.32 | | 14.79 | 29 |
| 庄内町 | 10 | 1.4 | | | | | 11 | 1.3 | | 5.06 | | 5.57 | 102 |
| 酒田市 | 53 | 7.4 | -36 | 1 | 14.3 | 1 | 64 | 7.6 | -37 | 5.36 | 0.10 | 6.47 | 648 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 遊佐町 | 6 | 0.8 | 1 | | | | 7 | 0.8 | 2 | 4.72 | | 5.51 | 65 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | |
| 鶴岡市 | 78 | 10.9 | -23 | | | | 85 | 10.1 | -38 | 6.46 | | 7.04 | 665 |
| (内高速隊) | 1 | 0.1 | | | | | 1 | 0.1 | | | | | 18 |
| 三川町 | 9 | 1.3 | -4 | | | | 14 | 1.7 | -2 | 11.91 | | 18.52 | 102 |
| 長井市 | 13 | 1.8 | 6 | | | | 17 | 2.0 | 9 | 4.96 | | 6.49 | 119 |
| 白鷹町 | 3 | 0.4 | -1 | | | | 3 | 0.4 | -1 | 2.38 | | 2.38 | 40 |
| 飯豊町 | 3 | 0.4 | | 1 | 14.3 | 1 | 5 | 0.6 | 1 | 4.66 | 1.55 | 7.77 | 22 |
| 小国町 | 1 | 0.1 | -8 | | | -1 | 1 | 0.1 | -8 | 1.44 | | 1.44 | 31 |
| 南陽市 | 15 | 2.1 | -4 | | | | 21 | 2.5 | -7 | 5.00 | | 7.01 | 159 |
| (内高速隊) | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 高島町 | 4 | 0.6 | -13 | | | | 5 | 0.6 | -18 | 1.81 | | 2.26 | 104 |
| (内高速隊) | 1 | 0.1 | 1 | | | | 1 | 0.1 | -1 | | | | 7 |
| 米沢市 | 54 | 7.5 | -25 | | | | 63 | 7.5 | -27 | 6.71 | | 7.83 | 602 |
| (内高速隊) | 5 | 0.7 | 2 | | | | 8 | 1.0 | 4 | | | | 31 |
| 川西町 | 8 | 1.1 | -5 | | | | 8 | 1.0 | -8 | 5.63 | | 5.63 | 67 |

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

| 区分 | 当 月 中 | | | 期 間 | | | 累 計 | | | | | |
|-----|--------|-----|-----|-----|-------|------|------|-------|------|-----|------|------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 構成率 | 増 減 | 死者 | 構成率 | 増 減 | 傷者 | 増 減 | |
| 総 数 | 182 | 3 | 221 | 716 | 100.0 | -215 | 7 | 100.0 | 3 | 840 | -240 | |
| 道路別 | 国 道 | 50 | 1 | 64 | 167 | 23.3 | -83 | 3 | 42.9 | | 209 | -86 |
| | 県 道 | 49 | 1 | 57 | 227 | 31.7 | -81 | 2 | 28.6 | 2 | 259 | -94 |
| | 高 速 道 | 2 | | 6 | 20 | 2.8 | 7 | 1 | 14.3 | 1 | 30 | 15 |
| | 市町村道など | 81 | 1 | 94 | 302 | 42.2 | -58 | 1 | 14.3 | | 342 | -75 |
| 地形 | 市 街 地 | 150 | 1 | 175 | 555 | 77.5 | -124 | 2 | 28.6 | 1 | 642 | -135 |
| | 非市街地 | 32 | 2 | 46 | 161 | 22.5 | -91 | 5 | 71.4 | 2 | 198 | -105 |

2 道路形状別・昼夜別

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-----|----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|
| 昼 | 昼 | 138 | 1 | 169 | 505 | 70.5 | -156 | 3 | 42.9 | 1 | 595 | -182 |
| | 夜 | 44 | 2 | 52 | 211 | 29.5 | -59 | 4 | 57.1 | 2 | 245 | -58 |
| 交差点 | 交 差 点 | 115 | 2 | 139 | 459 | 64.1 | -116 | 5 | 71.4 | 4 | 530 | -139 |
| | 単 路 | 67 | 1 | 82 | 257 | 35.9 | -99 | 2 | 28.6 | -1 | 310 | -101 |
| 昼 | 交差点計 | 87 | 1 | 105 | 332 | 46.4 | -72 | 2 | 28.6 | 1 | 390 | -84 |
| | 信号機有 | 27 | | 35 | 124 | 17.3 | -53 | | | -1 | 153 | -61 |
| | 一時停止有 | 25 | 1 | 32 | 88 | 12.3 | | 2 | 28.6 | 2 | 100 | -5 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 35 | | 38 | 120 | 16.8 | -19 | | | | 137 | -18 |
| | 単 路 | 51 | | 64 | 173 | 24.2 | -84 | 1 | 14.3 | | 205 | -98 |
| 夜 | 内カーブ | 3 | | 4 | 10 | 1.4 | -13 | | | | 13 | -19 |
| | 交差点計 | 28 | 1 | 34 | 127 | 17.7 | -44 | 3 | 42.9 | 3 | 140 | -55 |
| | 信号機有 | 16 | | 19 | 74 | 10.3 | -6 | 1 | 14.3 | 1 | 83 | -8 |
| | 一時停止有 | 2 | | 2 | 14 | 2.0 | -7 | | | | 15 | -8 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 10 | 1 | 13 | 39 | 5.4 | -31 | 2 | 28.6 | 2 | 42 | -39 |
| 単 路 | 16 | 1 | 18 | 84 | 11.7 | -15 | 1 | 14.3 | -1 | 105 | -3 | |
| 内カーブ | 1 | | 2 | 4 | 0.6 | -6 | | | | 5 | -9 | |

3 事故類型別

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-----|---|-----|-----|------|------|---|------|---|-----|------|
| 事故類型 | 人対車両計 | 15 | 1 | 14 | 60 | 8.4 | -6 | 2 | 28.6 | | 58 | -7 |
| | 内横断中 | 8 | 1 | 7 | 35 | 4.9 | 8 | 2 | 28.6 | 1 | 33 | 7 |
| | 車両相互計 | 161 | 1 | 202 | 635 | 88.7 | -209 | 3 | 42.9 | 3 | 759 | -234 |
| | 対自転車 | 15 | | 15 | 29 | 4.1 | 19 | | | | 29 | 19 |
| | 対二輪 | 3 | | 4 | 10 | 1.4 | 7 | | | | 11 | 8 |
| | 対四輪等 | 143 | 1 | 183 | 596 | 83.2 | -235 | 3 | 42.9 | 3 | 719 | -261 |
| | 車両単独 | 6 | 1 | 5 | 21 | 2.9 | | 2 | 28.6 | | 23 | 1 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | |

4 時間帯別

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|----|---|----|-----|------|-----|---|------|----|-----|-----|
| 発生時間帯 | 0:00～2:59 | 1 | 1 | | 9 | 1.3 | -4 | 2 | 28.6 | 2 | 15 | -2 |
| | 3:00～5:59 | 2 | | 3 | 10 | 1.4 | 1 | | | | 11 | 2 |
| | 6:00～8:59 | 29 | 1 | 39 | 156 | 21.8 | -67 | 3 | 42.9 | 2 | 181 | -74 |
| | 9:00～11:59 | 34 | | 43 | 140 | 19.6 | -46 | | | | 166 | -51 |
| | 12:00～14:59 | 41 | | 47 | 126 | 17.6 | -40 | | | | 150 | -54 |
| | 15:00～17:59 | 40 | | 47 | 155 | 21.6 | -31 | 1 | 14.3 | | 177 | -38 |
| | 18:00～20:59 | 31 | 1 | 37 | 98 | 13.7 | -26 | 1 | 14.3 | -1 | 113 | -22 |
| | 21:00～23:59 | 4 | | 5 | 22 | 3.1 | -2 | | | | 27 | -1 |

5 曜日別

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|---|----|-----|------|-----|---|------|----|-----|-----|
| 曜日 | 日曜日 | 18 | 1 | 22 | 57 | 8.0 | -17 | 1 | 14.3 | 1 | 75 | -16 |
| | 月曜日 | 27 | 1 | 32 | 80 | 11.2 | -89 | 2 | 28.6 | | 100 | -92 |
| | 火曜日 | 22 | | 26 | 120 | 16.8 | -56 | 1 | 14.3 | 1 | 138 | -75 |
| | 水曜日 | 41 | 1 | 45 | 134 | 18.7 | -2 | 2 | 28.6 | 2 | 150 | -9 |
| | 木曜日 | 23 | | 25 | 119 | 16.6 | -3 | | | | 133 | -4 |
| | 金曜日 | 32 | | 43 | 134 | 18.7 | -24 | 1 | 14.3 | | 155 | -20 |
| | 土曜日 | 19 | | 28 | 72 | 10.1 | -24 | | | -1 | 89 | -24 |

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

| 区分 | 当 月 中 | | | 期 間 果 計 | | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-----|---------|-------|------|-----|-------|------|-----|-----|-----|
| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 構 成 率 | 増 減 | 死 者 | 構 成 率 | 増 減 | 傷 者 | 増 減 | |
| 総 数 | 33 | 2 | 34 | 119 | 100.0 | -42 | 3 | 100.0 | | 125 | -45 | |
| 道 路 別 | 国 道 | 10 | 1 | 10 | 26 | 21.8 | -20 | 1 | 33.3 | -1 | 28 | -18 |
| | 県 道 | 9 | 1 | 8 | 39 | 32.8 | -8 | 2 | 66.7 | 2 | 40 | -11 |
| | 高 速 道 | | | | 5 | 4.2 | 4 | | | | 5 | 4 |
| | 市町村道など | 14 | | 16 | 49 | 41.2 | -18 | | | -1 | 52 | -20 |
| 地 形 | 市 街 地 | 23 | 1 | 24 | 81 | 68.1 | -30 | 1 | 33.3 | | 84 | -34 |
| | 非市街地 | 10 | 1 | 10 | 38 | 31.9 | -12 | 2 | 66.7 | | 41 | -11 |

2 道路形状別・昼夜別

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|----|---|----|------|------|-----|------|------|----|-----|-----|
| 昼 | 昼 | 28 | | 31 | 98 | 82.4 | -29 | 1 | 33.3 | -1 | 102 | -33 |
| | 夜 | 5 | 2 | 3 | 21 | 17.6 | -13 | 2 | 66.7 | 1 | 23 | -12 |
| 交 差 点 | 交 差 点 | 22 | 1 | 24 | 77 | 64.7 | -29 | 2 | 66.7 | 1 | 81 | -33 |
| | 単 路 | 11 | 1 | 10 | 42 | 35.3 | -13 | 1 | 33.3 | -1 | 44 | -12 |
| 昼 | 交 差 点 計 | 19 | | 22 | 69 | 58.0 | -17 | 1 | 33.3 | | 73 | -19 |
| | 信号機 有 | 6 | | 6 | 22 | 18.5 | -9 | | | -1 | 23 | -11 |
| | 一時停止有 | 6 | | 8 | 20 | 16.8 | -7 | 1 | 33.3 | 1 | 21 | -8 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 7 | | 8 | 27 | 22.7 | -1 | | | | 29 | |
| | 単 路 | 9 | | 9 | 29 | 24.4 | -12 | | | -1 | 29 | -14 |
| 夜 | 内 カーブ | 3 | | 3 | 6 | 5.0 | -2 | | | | 6 | -3 |
| | 交 差 点 計 | 3 | 1 | 2 | 8 | 6.7 | -12 | 1 | 33.3 | 1 | 8 | -14 |
| | 信号機 有 | 1 | | 1 | 3 | 2.5 | -3 | | | | 3 | -3 |
| | 一時停止有 | 1 | | 1 | 3 | 2.5 | 3 | | | | 4 | 4 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 1 | 1 | | 2 | 1.7 | -12 | 1 | 33.3 | 1 | 1 | -15 |
| 単 路 | 2 | 1 | 1 | 13 | 10.9 | -1 | 1 | 33.3 | | 15 | 2 | |
| 内 カーブ | | | | | | -2 | | | | | -2 | |

3 時間帯別

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|----|---|----|----|------|-----|---|------|----|----|-----|
| 発 生 時 間 帯 | 0:00～2:59 | 1 | 1 | | 4 | 3.4 | 4 | 1 | 33.3 | 1 | 6 | 6 |
| | 3:00～5:59 | | | | 1 | 0.8 | -2 | | | | 1 | -2 |
| | 6:00～8:59 | 2 | | 2 | 12 | 10.1 | -14 | 1 | 33.3 | | 11 | -15 |
| | 9:00～11:59 | 10 | | 12 | 39 | 32.8 | -8 | | | | 43 | -7 |
| | 12:00～14:59 | 12 | | 13 | 35 | 29.4 | -6 | | | | 36 | -11 |
| | 15:00～17:59 | 4 | | 4 | 19 | 16.0 | -10 | | | -1 | 20 | -9 |
| | 18:00～20:59 | 4 | 1 | 3 | 9 | 7.6 | -2 | 1 | 33.3 | | 8 | -3 |
| | 21:00～23:59 | | | | | | -4 | | | | | -4 |

(内歩行者)

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|---|---|---|---|-----|----|---|------|----|---|----|
| 発 生 時 間 帯 | 0:00～2:59 | 1 | 1 | | 2 | 1.7 | 2 | 1 | 33.3 | 1 | 1 | 1 |
| | 3:00～5:59 | | | | 1 | 0.8 | | | | | 1 | |
| | 6:00～8:59 | | | | 1 | 0.8 | -2 | | | -1 | 1 | -1 |
| | 9:00～11:59 | 1 | | 1 | 4 | 3.4 | -1 | | | | 4 | -1 |
| | 12:00～14:59 | | | | 4 | 3.4 | 3 | | | | 4 | 3 |
| | 15:00～17:59 | | | | 8 | 6.7 | 4 | | | | 8 | 4 |
| | 18:00～20:59 | 1 | | 1 | 2 | 1.7 | -2 | | | -1 | 2 | -1 |
| | 21:00～23:59 | | | | | | | | | | | |

4 曜日別

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----|---|----|----|------|-----|---|------|----|----|-----|
| 曜 日 | 日 曜 日 | 3 | 1 | 2 | 12 | 10.1 | -1 | 1 | 33.3 | 1 | 11 | -3 |
| | 月 曜 日 | 4 | | 6 | 13 | 10.9 | -23 | 1 | 33.3 | | 17 | -21 |
| | 火 曜 日 | 2 | | 2 | 14 | 11.8 | -12 | | | | 15 | -13 |
| | 水 曜 日 | 7 | 1 | 6 | 21 | 17.6 | 2 | 1 | 33.3 | 1 | 20 | 2 |
| | 木 曜 日 | 4 | | 4 | 25 | 21.0 | 2 | | | | 26 | |
| | 金 曜 日 | 10 | | 11 | 25 | 21.0 | -1 | | | -1 | 27 | |
| | 土 曜 日 | 3 | | 3 | 9 | 7.6 | -9 | | | -1 | 9 | -10 |

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 3月 31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

| 総括 | 区分 | 当 月 中 | | | 期 間 | | | | 累 計 | | | |
|--------|------|-------|----|-----|-----|-------|------|----|-------|-----|-----|------|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 構成率 | 増 減 | 死者 | 構成率 | 増 減 | 傷者 | 増 減 |
| 総 数 | | 182 | 3 | 221 | 716 | 100.0 | -215 | 7 | 100.0 | 3 | 840 | -240 |
| 被害者年齢層 | こども計 | 8 | 1 | 7 | 24 | 3.4 | 6 | 2 | 28.6 | 2 | 24 | 3 |
| | 幼児 | 1 | 1 | | 6 | 0.8 | -1 | 2 | 28.6 | 2 | 4 | -5 |
| | 小学生 | 6 | | 6 | 10 | 1.4 | 3 | | | | 11 | 4 |
| | 中学生 | 1 | | 1 | 9 | 1.3 | 4 | | | | 9 | 4 |
| | 高校生 | 6 | | 6 | 17 | 2.4 | 6 | | | | 17 | 6 |
| | 若年層 | 24 | | 27 | 82 | 11.5 | -22 | | | | 89 | -21 |
| | 高齢者 | 33 | 2 | 34 | 119 | 16.6 | -42 | 3 | 42.9 | | 125 | -45 |
| | 歩行者 | 3 | 1 | 2 | 22 | 3.1 | 4 | 1 | 14.3 | -1 | 21 | 5 |
| 自転車 | 1 | | 1 | 5 | 0.7 | | | | | 5 | | |
| 状態別 | 歩行者 | 15 | 1 | 14 | 62 | 8.7 | -6 | 2 | 28.6 | | 60 | -8 |
| | 自転車 | 16 | | 16 | 30 | 4.2 | 18 | | | | 30 | 18 |
| | 自二車 | 3 | | 3 | 7 | 1.0 | 6 | | | | 7 | 6 |
| | 原付車 | | | | 4 | 0.6 | 1 | | | | 4 | 1 |

7 第1当事者ドライバー別

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|----|---|----|-----|------|-----|---|------|---|-----|-----|
| ドライバー別 | 青年ドライバー | 41 | 1 | 50 | 171 | 23.9 | -71 | 1 | 14.3 | | 206 | -70 |
| | 若年ドライバー | 29 | | 33 | 113 | 15.8 | -42 | | | | 134 | -42 |
| | 女性ドライバー | 66 | 2 | 85 | 265 | 37.0 | -49 | 2 | 28.6 | 2 | 317 | -57 |
| | 高齢ドライバー | 60 | 1 | 69 | 196 | 27.4 | -17 | 3 | 42.9 | 1 | 229 | -24 |
| | 安管ドライバー | 38 | 1 | 42 | 177 | 24.7 | -44 | 1 | 14.3 | | 196 | -59 |
| | 初心ドライバー | 8 | | 9 | 28 | 3.9 | -5 | | | | 34 | -3 |

8 第1当事者の事故原因

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------|----|----|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|
| 悪質な法令違反 | 信号無視 | 9 | | 10 | 42 | 5.9 | -9 | | | | 45 | -23 |
| | 通行区分 | 6 | | 11 | 35 | 4.9 | -29 | 1 | 14.3 | 1 | 50 | -31 |
| | 速度違反 | 1 | | 2 | 1 | 0.1 | 1 | | | | 2 | 2 |
| | 追越し不適 | 1 | | 1 | 1 | 0.1 | | | | | 1 | |
| | 優先通行妨害 | 11 | | 13 | 32 | 4.5 | -26 | | | | 39 | -30 |
| | 歩行者妨害 | 7 | | 7 | 44 | 6.1 | 2 | 1 | 14.3 | -1 | 43 | 3 |
| | 一時不停止 | 25 | 1 | 33 | 101 | 14.1 | -5 | 2 | 28.6 | 2 | 114 | -12 |
| | 過労運転 | | | | 1 | 0.1 | 1 | | | | 3 | 3 |
| | 酒酔い運転 | | | | | | | | | | | |
| | その他の違反 | 運転操作 | 8 | | 10 | 65 | 9.1 | -50 | | | | 76 |
| 安全義務 | | 34 | 1 | 42 | 109 | 15.2 | -24 | 2 | 28.6 | 2 | 135 | -29 |
| 動静不注視 | | 19 | | 26 | 61 | 8.5 | -40 | | | | 75 | -34 |
| 安全不確認 | | 18 | | 19 | 47 | 6.6 | -9 | | | | 53 | -7 |
| 安全速度 | | 6 | | 7 | 84 | 11.7 | -31 | | | -1 | 97 | -39 |
| その他の違反 | 35 | 1 | 38 | 91 | 12.7 | 5 | 1 | 14.3 | | 105 | 7 | |
| 歩行者の違反 | | | | | | | | | | | | |
| 内数 | 飲酒運転(1当) | 1 | | 1 | 4 | 0.6 | | | | | 4 | -2 |
| | 携帯電話(1当) | 2 | 1 | 1 | 5 | 0.7 | -1 | 1 | 14.3 | 1 | 5 | -1 |
| | 無免許(1当+2当) | 1 | | 1 | 2 | 0.3 | | | | | 3 | 1 |

9 特別項目

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|----|--|----|-----|------|-----|--|--|----|-----|-----|
| 特別項目 | ひき逃げ事件 | | | | 1 | 0.1 | -2 | | | | 1 | -2 |
| | 無申告事件 | 3 | | 3 | 4 | 0.6 | -4 | | | | 4 | -4 |
| | 暴走事故 | 1 | | 2 | 1 | 0.1 | 1 | | | | 2 | 2 |
| | ドア開放 | | | | 1 | 0.1 | 1 | | | | 1 | 1 |
| | 高齢クラブ加入 | 1 | | 1 | 5 | 0.7 | -3 | | | | 6 | -2 |
| | スリップ | 13 | | 15 | 196 | 27.4 | -66 | | | -1 | 231 | -68 |

確定数

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 3月31日

| 総括 | 区分 | 日 計 | | | 月 間 累 計 | | | 期 間 累 計 | | |
|-----------|--|-----|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|----------|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 死 者 | 傷 者 |
| (全事故数) | | 6 | | 10 | 182 | 3 | 221 | 716 | 7 | 840 |
| スリップ事故合計 | | | | | 13 | | 15 | 196 | | 231 |
| 道 路 | 国道 | | | | 5 | | 6 | 42 | | 55 |
| | 県道 | | | | 4 | | 4 | 61 | | 67 |
| | 市町村道 | | | | 4 | | 5 | 82 | | 93 |
| | その他 | | | | | | | 11 | | 16 |
| | 高速道 | | | | | | | | | |
| 地 形 | 市街地 | | | | 9 | | 10 | 145 | | 171 |
| | 非市街地 | | | | 4 | | 5 | 51 | | 60 |
| 形 状 | 交差点 | | | | 8 | | 10 | 117 | | 134 |
| | 環状交差点 | | | | | | | | | |
| | 単路 | | | | 5 | | 5 | 79 | | 97 |
| | 橋上 | | | | | | | 10 | | 12 |
| 昼 夜 | 昼 | | | | 5 | | 6 | 130 | | 154 |
| | 夜 | | | | 8 | | 9 | 66 | | 77 |
| 天 気 | 晴 | | | | 3 | | 3 | 39 | | 46 |
| | 曇 | | | | 5 | | 5 | 51 | | 61 |
| | 雨 | | | | | | | 2 | | 2 |
| | 霧 雪 | | | | 5 | | 7 | 104 | | 122 |
| 線 形 | カーブ | | | | | | | 10 | | 11 |
| | 直線 | | | | 13 | | 15 | 186 | | 220 |
| | 一般交通の場所 | | | | | | | | | |
| 路 面 | 凍結 | | | | 2 | | 2 | 86 | | 98 |
| | アイスバーン | | | | 6 | | 7 | 32 | | 35 |
| | ブラックアイス | | | | | | | | | |
| | 積雪 | | | | 3 | | 4 | 58 | | 73 |
| | 新雪 シャーベット | | | | 1 | | 1 | 5 13 | | 5 17 |
| 事 故 類 型 | 人対車両 | | | | | | | 2 | | 2 |
| | 自転車対車両 | | | | | | | | | |
| | 車両相互 | | | | 11 | | 13 | 185 | | 217 |
| | 車両単独 | | | | 2 | | 2 | 9 | | 12 |
| 第 一 当 事 者 | ノーマル スタッドレス スパイク チェーン等 その他 | | | | 13 | | 15 | 195 1 | | 230 1 |
| | 車 種 | | | | 13 | | 15 | 195 1 | | 230 1 |
| 速 度 | 30km/h以下 | | | | 7 | | 8 | 109 | | 122 |
| | 40km/h | | | | 4 | | 4 | 53 | | 65 |
| | 50km/h | | | | 1 | | 2 | 20 | | 26 |
| | 60km/h | | | | 1 | | 1 | 12 | | 16 |
| | 70km/h | | | | | | | 2 | | 2 |
| | 71km/h以上 | | | | | | | | | |
| 県外運転者 | | | | | 1 | | 1 | 22 | | 29 |