

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 5年 1月31日 (火) 現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	26	1	31
増 減 数	16	1	20
増 減 率	160.0		181.8

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	246	3	281
増 減 数	-129	3	-152
増 減 率	-34.4		-35.1
1日平均	7.9		9.1

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	246	3	281
増 減 数	-129	3	-152
増 減 率	-34.4		-35.1
1日平均	7.9		9.1

### 2 全国・東北の死者数

令和 5年 1月31日 (火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	217	34	18.6
東 北	25	16	177.8
山 形	3	3	
青 森	4	2	100.0
岩 手	4	3	300.0
宮 城	6	3	100.0
秋 田	1	1	
福 島	7	4	133.3

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	3	3	100.0	
道 路 別	国 道	2	2	66.7
	県 道			
	高 速 道 市 町 村 道 等	1	1	33.3
地 形	市 街 地	1	1	33.3
	非 市 街 地	2	2	66.7
形 状	交 差 点	2	2	66.7
	環 状 交 差 点			
	単 路	1	1	33.3
昼 夜	昼 間	1	1	33.3
	夜 間	2	2	66.7
死 者 年 齢 層	こ ども 計	1	1	33.3
	幼 児	1	1	33.3
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
25~64歳	2	2	66.7	
高 齢 者				
死 者 状 態	歩 行 者	1	1	33.3
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
	自 動 車	2	2	66.7
第 一 運 転 者	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー			
	内 若 年			
	女 性 ド ラ イ バ ー			
	高 齢 ド ラ イ バ ー	1	1	33.3
	安 管 ド ラ イ バ ー			
死 者 自 体 防 護	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	2	2	66.7
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用			
	運 転 者			
	同 乗 者			
二 輪 乗 車 中				
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

### 4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	26	1	31	246	3	281	246	100.0	-129	3	3	281	-152
山 形	7		7	85	1	88	85	34.6	-35	1	1	88	-43
上 山	1	1	1	6	1	8	6	2.4	2	1	1	8	4
天 童	3		4	27		36	27	11				36	2
寒 河 江				14		15	14	5.7	-14			15	-16
村 山	2		2	12		16	12	4.9	-15			16	-15
尾 花 沢				3		3	3	1.2	-3			3	-3
新 庄	1		1	13		16	13	5.3	-8			16	-12
庄 内				1		1	1	0.4	-1			1	-1
酒 田	2		2	21		22	21	8.5	-14			22	-17
鶴 岡	3		4	28		30	28	11.4	-17			30	-24
長 井				5		7	5	2	2			7	3
小 国				1		1	1	0.4	-3			1	-3
南 陽	1		1	5		6	5	2	-9			6	-13
米 沢	3		3	15		17	15	6.1	-19			17	-23
高 速 隊	3		6	10	1	15	10	4.1	5	1	1	15	9

備 考 【死亡事故の発生】1月27日 (金) 0:22 上山市 国道13号 軽貨 (50歳男性・死亡) が直進中、対向車線にはみ出し、対向車線進行中の大貨 (49歳男性) と衝突したものの。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 1月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	246	100.0	-129	3	100.0	3	281	100.0	-152	2.33	0.03	2.66	2532
山形市	81	32.9	-30	1	33.3	1	84	29.9	-35	3.29	0.04	3.41	614
(内高速隊)	1	0.4					1	0.4					13
山辺町	4	1.6	-1				4	1.4	-1	2.94		2.94	18
中山町	1	0.4	-4				1	0.4	-7	0.94		0.94	18
(内高速隊)													
上山市	6	2.4	1	1	33.3	1	8	2.8	3	2.09	0.35	2.79	46
(内高速隊)			-1						-1				4
天童市	27	11.0	-1				36	12.8	1	4.37		5.82	149
(内高速隊)			-1						-1				1
寒河江市	6	2.4	-11				6	2.1	-14	1.50		1.50	77
(内高速隊)													1
河北町	5	2.0	-2				6	2.1	-1	2.89		3.47	29
西川町	2	0.8	-2				2	0.7	-2	4.18		4.18	13
(内高速隊)													2
朝日町	1	0.4	1				1	0.4	1	1.61		1.61	8
大江町													11
(内高速隊)													
村山市	4	1.6	-2				5	1.8	-1	1.82		2.27	82
東根市	11	4.5	-10				15	5.3	-10	2.30		3.13	118
(内高速隊)	1	0.4	1				2	0.7	2				3
尾花沢市	3	1.2	-2				3	1.1	-2	2.06		2.06	38
大石田町	1	0.4		1	33.3	1	1	0.4		1.57	1.57	1.57	13
新庄市	7	2.8	-7				9	3.2	-7	2.07		2.66	88
金山町	2	0.8					2	0.7	-2	4.06		4.06	4
最上町	1	0.4	-1				1	0.4	-1	1.27		1.27	12
舟形町													12
真室川町	1	0.4	1				1	0.4	1	1.43		1.43	9
大蔵村													1
鮭川村	1	0.4	1				2	0.7	2	2.60		5.21	5
戸沢村	2	0.8	-1				3	1.1	-3	4.93		7.39	7
庄内町	1	0.4	-1				1	0.4	-1	0.51		0.51	42
酒田市	18	7.3	-16				19	6.8	-19	1.82		1.92	286
(内高速隊)													2
遊佐町	3	1.2	2				3	1.1	2	2.36		2.36	34
(内高速隊)													
鶴岡市	25	10.2	-16				27	9.6	-23	2.07		2.24	286
(内高速隊)	1	0.4	1				1	0.4	1				11
三川町	4	1.6					4	1.4		5.29		5.29	54
長井市	4	1.6	2				5	1.8	3	1.53		1.91	48
白鷹町													18
飯豊町	1	0.4					2	0.7		1.55		3.11	9
小国町	1	0.4	-3				1	0.4	-3	1.44		1.44	5
南陽市	5	2.0					6	2.1		1.67		2.00	66
(内高速隊)													2
高島町	1	0.4	-8				1	0.4	-12	0.45		0.45	42
(内高速隊)	1	0.4	1				1	0.4	1				
米沢市	15	6.1	-16				20	7.1	-17	1.86		2.48	245
(内高速隊)	2	0.8					5	1.8	2				15
川西町	2	0.8	-3				2	0.7	-4	1.41		1.41	25

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		246	3	281	246	100.0	-129	3	100.0	3	281	-152
道路別	国 道	60	2	73	60	24.4	-39	2	66.7	2	73	-47
	県 道	85		93	85	34.6	-43				93	-53
	高 速 道	10	1	15	10	4.1	4	1	33.3	1	15	8
	市町村道など	91		100	91	37.0	-51				100	-60
地形	市 街 地	181	1	205	181	73.6	-99	1	33.3	1	205	-117
	非市街地	65	2	76	65	26.4	-30	2	66.7	2	76	-35

2 道路形状別・昼夜別

昼	154	1	177	154	62.6	-93	1	33.3	1	177	-112	
夜	92	2	104	92	37.4	-36	2	66.7	2	104	-40	
交 差 点	155	2	169	155	63.0	-84	2	66.7	2	169	-108	
単 路	91	1	112	91	37.0	-45	1	33.3	1	112	-44	
昼	交差点 計	102		115	102	41.5	-60				115	-75
	信号機 有	43		47	43	17.5	-30				47	-43
	一時停止有	23		24	23	9.3	-9				24	-13
	環状交差点											
	そ の 他	36		44	36	14.6	-21				44	-19
単 路	52	1	62	52	21.1	-33	1	33.3	1	62	-37	
	内 カーブ	4		6	4	1.6	-4				6	-3
夜	交差点 計	53	2	54	53	21.5	-24	2	66.7	2	54	-33
	信号機 有	33	1	34	33	13.4	-4	1	33.3	1	34	-7
	一時停止有	8		8	8	3.3	1				8	
	環状交差点											
	そ の 他	12	1	12	12	4.9	-21	1	33.3	1	12	-26
単 路	39		50	39	15.9	-12				50	-7	
内 カーブ	2		2	2	0.8	-4				2	-6	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	24	1	23	24	9.8	4	1	33.3	1	23	2
	内 横断中	15	1	14	15	6.1	8	1	33.3	1	14	7
	車両相互 計	215	1	248	215	87.4	-127	1	33.3	1	248	-149
	対 自転車	10		10	10	4.1	5				10	5
	対 二 輪	6		6	6	2.4	6				6	6
	対 四 輪 等	199	1	232	199	80.9	-138	1	33.3	1	232	-160
	車両単独	7	1	10	7	2.8	-6	1	33.3	1	10	-5
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	4	1	7	4	1.6	-1	1	33.3	1	7	1
	3:00～5:59	3		3	3	1.2	-1				3	-1
	6:00～8:59	47	1	52	47	19.1	-35	1	33.3	1	52	-38
	9:00～11:59	47		53	47	19.1	-25				53	-28
	12:00～14:59	39		46	39	15.9	-31				46	-41
	15:00～17:59	62	1	71	62	25.2	-24	1	33.3	1	71	-31
	18:00～20:59	32		35	32	13.0	-14				35	-16
	21:00～23:59	12		14	12	4.9	2				14	2

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	21		24	21	8.5	-5				24	-5
	月 曜 日	24		31	24	9.8	-21				31	-19
	火 曜 日	45	1	53	45	18.3	-38	1	33.3	1	53	-44
	水 曜 日	34	1	39	34	13.8	-30	1	33.3	1	39	-36
	木 曜 日	41		43	41	16.7	-4				43	-6
	金 曜 日	58	1	65	58	23.6	-18	1	33.3	1	65	-20
	土 曜 日	23		26	23	9.3	-13				26	-22

交通事故の特徴 (No. 1)  
(高齢者被害)

**確定数**

令和 5年 1月 1日～令和 5年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間			累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数	40		41	40	100.0	-26				41	-29
道 路 別	国 道	8		9	8	20.0	-12			9	-11
	県 道	14		14	14	35.0	-2			14	-3
	高 速 道	3		3	3	7.5	2			3	2
	市町村道など	15		15	15	37.5	-14			15	-17
地 形	市 街 地	29		29	29	72.5	-21			29	-25
	非市街地	11		12	11	27.5	-5			12	-4

2 道路形状別・昼夜別

昼	34		35	34	85.0	-13				35	-14
夜	6		6	6	15.0	-13				6	-15
交 差 点	25		26	25	62.5	-20				26	-23
単 路	15		15	15	37.5	-6				15	-6
昼	交差点 計	24		25	24	60.0	-9			25	-10
	信号機 有	9		9	9	22.5	-4			9	-5
	一時停止有	5		5	5	12.5	-4			5	-5
	環状交差点										
	そ の 他	10		11	10	25.0	-1			11	
単 路	10		10	10	25.0	-4				10	-4
内 カーブ	1		1	1	2.5	-1				1	-1
夜	交差点 計	1		1	1	2.5	-11			1	-13
	信号機 有	1		1	1	2.5	-3			1	-3
	一時停止有										
	環状交差点										
	そ の 他						-8				-10
単 路	5		5	5	12.5	-2				5	-2
内 カーブ						-1					-1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	1	2.5	1			1	1
	3:00～5:59						-3				-3
	6:00～8:59	3		3	3	7.5	-6			3	-6
	9:00～11:59	14		15	14	35.0	-2			15	-1
	12:00～14:59	11		11	11	27.5	-6			11	-8
	15:00～17:59	9		9	9	22.5	-6			9	-7
	18:00～20:59	2		2	2	5.0	-3			2	-4
	21:00～23:59						-1				-1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	1	2.5	1			1	1
	3:00～5:59						-1				-1
	6:00～8:59						-1				-1
	9:00～11:59	1		1	1	2.5				1	
	12:00～14:59	2		2	2	5.0	2			2	2
	15:00～17:59	6		6	6	15.0	4			6	4
	18:00～20:59						-1				-1
	21:00～23:59										

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	5		5	5	12.5				5	
	月 曜 日	3		3	3	7.5	-5			3	-5
	火 曜 日	6		7	6	15.0	-6			7	-6
	水 曜 日	6		6	6	15.0	-4			6	-4
	木 曜 日	10		10	10	25.0	2			10	2
	金 曜 日	6		6	6	15.0	-8			6	-9
	土 曜 日	4		4	4	10.0	-5			4	-7

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 5年 1月 1日～令和 5年 1月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減	
総括	246	3	281	246	100.0	-129	3	100.0	3	281	-152	
被害者年齢層	こども計	8	1	9	8	3.3	1	1	33.3	1	9	2
	幼児	3	1	2	3	1.2	2	1	33.3	1	2	1
	小学生	2		3	2	0.8	-2				3	-1
	中学生	4		4	4	1.6	2				4	2
	高校生	8		8	8	3.3	5				8	5
	若年層	30		32	30	12.2	-7				32	-6
	高齢者	40		41	40	16.3	-26				41	-29
	歩行者	10		10	10	4.1	4				10	4
	自転車	2		2	2	0.8	-1				2	-1
状態別	歩行者	26	1	25	26	10.6	5	1	33.3	1	25	3
	自転車	10		10	10	4.1	5				10	5
	自二車	3		3	3	1.2	3				3	3
	原付車	3		3	3	1.2	3				3	3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	59		69	59	24.0	-48				69	-53
	若年ドライバー	43		51	43	17.5	-23				51	-24
	女性ドライバー	93		109	93	37.8	-20				109	-27
	高齢ドライバー	65	1	74	65	26.4	-11	1	33.3	1	74	-21
	安管ドライバー	68		77	68	27.6	-19				77	-21
	初心ドライバー	12		16	12	4.9	-1				16	1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	20		21	20	8.1	4				21	-1
	通行区分	14	1	20	14	5.7	-13	1	33.3	1	20	-9
	速度違反											
	追越し不適											
	優先通行妨害	12		12	12	4.9	-6				12	-8
	歩行者妨害	19	1	18	19	7.7	6	1	33.3	1	18	5
	一時不停止	32		33	32	13.0	-7				33	-13
	過労運転											
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	25		30	25	10.2	-39				30	-41
	安全義務	38	1	47	38	15.4	-15	1	33.3	1	47	-19
	前方不注意											
	動静不注視	25		29	25	10.2	-15				29	-16
	安全不確認	15		17	15	6.1	-5				17	-5
安全速度	20		22	20	8.1	-28				22	-35	
その他の違反	26		32	26	10.6	-9				32	-8	
歩行者の違反												
内数	飲酒運転(1当)	1		1	1	0.4					1	
	携帯電話(1当)	3		4	3	1.2	2				4	3
	無免許(1当+2当)						-1					-1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	1	0.4	1				1	1
	無申告事件						-4					-4
	暴走事故											
	ドア開放	1		1	1	0.4	1				1	1
	高齢クラブ加入	1		1	1	0.4	-4				1	-4
	スリップ	62		79	62	25.2	-76				79	-75



確定数

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 5年 1月 1日～令和 5年 1月31日

区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総括									
(全事故数)	26	1	31	246	3	281	246	3	281
スリップ事故合計	12		17	62		79	62		79
道 路	国道	2		2	18		26	18	26
	県道	2		3	20		23	20	23
	市町村道	6		7	19		21	19	21
	その他	2		5	5		9	5	9
	高速道								
地 形	市街地	9		11	38		49	38	49
	非市街地	3		6	24		30	24	30
形 状	交差点	7		9	31		34	31	34
	環状交差点								
	単路	5		8	31		45	31	45
	橋上				8		10	8	10
昼 夜	昼	7		9	39		47	39	47
	夜	5		8	23		32	23	32
天 気	晴	3		4	8		9	8	9
	曇				16		22	16	22
	雨								
	霧								
線 形	カーブ				4		5	4	5
	直線	12		17	58		74	58	74
路 面	凍結	4		5	22		26	22	26
	アイスバーン	1		1	11		12	11	12
	ブラックアイス								
	積雪	7		11	21		31	21	31
	新雪				3		3	3	3
事 故 類 型	シャーベット				5		7	5	7
	人対車両								
	自転車対車両								
	車両相互	11		13	61		75	61	75
第 一 当 事 者	車両単独	1		4	1		4	1	4
	ノーマル								
事 者	スタッドレス	12		17	62		79	62	79
	スパイク								
	チェーン等								
	その他								
	四輪	12		17	62		79	62	79
	二輪								
	原付								
速 度	30km/h以下	9		10	28		34	28	34
	40km/h	2		6	18		22	18	22
	50km/h	1		1	10		13	10	13
	60km/h				5		9	5	9
	70km/h				1		1	1	1
	71km/h以上								
県外運転者	2		6	12		18	12	18	