

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 4年12月31日(土)現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		6
増 減 数	-5		-5
増 減 率	-50.0		-45.5

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	309	3	365
増 減 数	-40	-1	-62
増 減 率	-11.5	-25.0	-14.5
1日平均	10.0		11.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2970	26	3469
増 減 数	-214	2	-291
増 減 率	-6.7	8.3	-7.7
1日平均	8.1		9.5

### 2 全国・東北の死者数

令和 4年12月31日(土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2610	-26	-1.0
東 北	211	4	1.9
山 形	26	2	8.3
青 森	31	2	6.9
岩 手	37	2	5.7
宮 城	37	-5	-11.9
秋 田	33	5	17.9
福 島	47	-2	-4.1

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	26	2	100.0	
道 路 別	国 道	9	-2	34.6
	県 道	7	1	26.9
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	10	3	38.5
地 形	市 街 地	10		38.5
	非 市 街 地	16	2	61.5
形 状	交 差 点	9		34.6
	環状交差点			
	単 路	17	2	65.4
昼 夜	昼 間	13	-1	50.0
	夜 間	13	3	50.0
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	9	1	34.6
	高 齢 者	17	1	65.4
	歩 行 者	10	3	38.5
	自 転 車	2	1	7.7
	自 二 車	4	3	15.4
	原 付 車		-1	
	自 動 車	9	-4	34.6
	そ の 他	1		3.8
	第 一 運 転 者	4	3	15.4
	内 若 年		-1	
女 性 運 転 者	4	-5	15.4	
高 齢 運 転 者	11	2	42.3	
安 管 運 転 者	5	-1	19.2	
初 心 運 転 者				
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	10	-4	38.5
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	2	-3	20.0
	運 転 者	2	-1	100.0
	同 乗 者		-2	
	二 輪 乗 車 中	4	2	15.4
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	3	1	75.0	

### 4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	5		6	309	3	365	2970	100.0	-214	26	2	3469	-291
山 形	1		1	92	2	98	903	30.4	-71	6	2	986	-114
上 山				8		10	106	3.6	-6	1		126	-13
天 童	2		3	27		37	263	8.9	-18	1	1	331	-14
寒 河 江	2		2	24	1	27	207	7	-7	1	-3	244	-10
村 山				23		33	200	6.7	-17		-1	256	-14
尾 花 沢				2		2	35	1.2	-7	1	-1	42	-10
新 庄				25		28	164	5.5	20	4		189	21
庄 内				6		6	35	1.2	-7	1		36	-19
酒 田				17		21	239	8	-40	3	2	278	-50
酒 田 鶴				28		35	345	11.6	-35	5	3	405	-44
長 井				5		5	60	2	4	1	1	78	6
小 国				1		1	21	0.7	9	1	-1	23	10
南 陽				15		18	121	4.1	-24		-1	161	-20
米 沢				33		41	252	8.5	-11	1		292	-13
高 速 隊				3		3	19	0.6	-4			22	-7

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年12月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2970	100.0	-214	26	100.0	2	3469	100.0	-291	28.14	0.25	32.87	23150
山形市	849	28.6	-72	5	19.2	1	928	26.8	-117	34.48	0.20	37.68	6379
(内高速隊)	6	0.2	1				7	0.2	1				107
山辺町	20	0.7	-7	1	3.8	1	19	0.5	-10	14.72	0.74	13.99	181
中山町	40	1.3	9				46	1.3	14	37.74		43.40	174
(内高速隊)													8
上山市	108	3.6	-5	1	3.8		128	3.7	-12	37.68	0.35	44.66	570
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1	1				20
天童市	264	8.9	-17	1	3.8	1	332	9.6	-13	42.70	0.16	53.70	1451
(内高速隊)	1		1				1		1				10
寒河江市	147	4.9	20			-1	171	4.9	21	36.83		42.85	815
(内高速隊)			-2						-2				14
河北町	28	0.9	-31			-1	30	0.9	-38	16.19		17.34	267
西川町	14	0.5	2	1	3.8		20	0.6	5	29.23	2.09	41.76	134
(内高速隊)			-2						-2				40
朝日町	11	0.4	2				16	0.5	3	17.76		25.83	67
大江町	7	0.2	-4			-1	7	0.2	-5	9.37		9.37	67
(内高速隊)													1
村山市	54	1.8					67	1.9	-6	24.57		30.48	373
東根市	146	4.9	-18			-1	189	5.4	-9	30.49		39.47	990
(内高速隊)			-1						-1				10
尾花沢市	28	0.9	-8	1	3.8	-1	33	1.0	-11	19.21	0.69	22.64	412
大石田町	8	0.3	2				10	0.3	2	12.54		15.67	92
新庄市	107	3.6	23	1	3.8	1	122	3.5	24	31.59	0.30	36.02	848
金山町	8	0.3	1	1	3.8	1	10	0.3	2	16.23	2.03	20.28	67
最上町	12	0.4	-5			-1	15	0.4	-8	15.26		19.08	109
舟形町	4	0.1	-4	1	3.8	1	4	0.1	-5	8.19	2.05	8.19	78
真室川町	6	0.2	-4			-1	7	0.2	-3	8.57		10.00	87
大蔵村	3	0.1		1	3.8	1	2	0.1	-1	10.17	3.39	6.78	35
鮭川村	12	0.4	4				13	0.4	3	31.23		33.84	33
戸沢村	14	0.5	7			-2	18	0.5	11	34.50		44.36	102
庄内町	35	1.2	-7	1	3.8		36	1.0	-19	17.72	0.51	18.23	360
酒田市	224	7.5	-37	3	11.5	2	261	7.5	-45	22.65	0.30	26.39	2265
(内高速隊)	1		-1				1		-1				19
遊佐町	16	0.5	-5				18	0.5	-7	12.59		14.17	194
(内高速隊)			-1						-1				4
鶴岡市	307	10.3	-31	4	15.4	2	361	10.4	-43	25.44	0.33	29.91	2481
(内高速隊)	2	0.1					2	0.1					73
三川町	40	1.3	-4	1	3.8	1	46	1.3	-1	52.92	1.32	60.86	339
長井市	32	1.1	-2				35	1.0	-7	12.22		13.36	498
白鷹町	17	0.6	5	1	3.8	1	24	0.7	10	13.46	0.79	19.01	178
飯豊町	11	0.4	1				19	0.5	3	17.10		29.54	103
小国町	21	0.7	9	1	3.8	-1	23	0.7	10	30.22	1.44	33.09	137
南陽市	79	2.7	-12			-1	108	3.1	-8	26.36		36.03	622
(内高速隊)			-1						-1				13
高畠町	42	1.4	-13				53	1.5	-13	19.00		23.97	381
(内高速隊)													21
米沢市	220	7.4	-15	1	3.8		255	7.4	-16	27.33	0.12	31.68	1958
(内高速隊)	4	0.1	-2				6	0.2	-5				87
川西町	36	1.2	2				43	1.2	-2	25.35		30.28	303

交通事故の特徴 (No. 1)

**確定数**

令和 4年 1月 1日～令和 4年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総 数		309	3	365	2970	100.0	-214	26	100.0	2	3469	-291
道路別	国 道	96	2	119	850	28.6	17	9	34.6	-2	1046	6
	県 道	93		108	923	31.1	-35	7	26.9	1	1065	-79
	高 速 道	3		3	24	0.8	-9				27	-13
	市町村道など	117	1	135	1173	39.5	-187	10	38.5	3	1331	-205
地形	市 街 地	229	2	273	2245	75.6	-30	10	38.5		2597	-19
	非市街地	80	1	92	725	24.4	-184	16	61.5	2	872	-272

2 道路形状別・昼夜別

昼		184	1	222	2269	76.4	-239	13	50.0	-1	2670	-281
夜		125	2	143	701	23.6	25	13	50.0	3	799	-10
交差点		196	1	229	1897	63.9	-54	9	34.6		2225	-40
単 路		113	2	136	1073	36.1	-160	17	65.4	2	1244	-251
昼	交差点 計	121		148	1445	48.7	-99	2	7.7	-2	1709	-75
	信号機 有	58		75	594	20.0	29	1	3.8	-1	719	71
	一時停止有	24		28	298	10.0	-62			-1	358	-65
	環状交差点											
	その他	39		45	553	18.6	-66	1	3.8		632	-81
	単 路	63	1	74	824	27.7	-140	11	42.3	1	961	-206
	内カーブ	7	1	8	77	2.6	-10	4	15.4		101	-14
夜	交差点 計	75	1	81	452	15.2	45	7	26.9	2	516	35
	信号機 有	45		48	233	7.8	45	2	7.7	1	271	38
	一時停止有	6		6	51	1.7	-6				58	-10
	環状交差点											
	その他	24	1	27	168	5.7	6	5	19.2	1	187	7
	単 路	50	1	62	249	8.4	-20	6	23.1	1	283	-45
	内カーブ	5		6	25	0.8	14	1	3.8		33	21

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	37	1	40	243	8.2	-16	10	38.5	3	241	-16
	内 横断中	25		27	129	4.3	-25	6	23.1	2	127	-28
	車両相互 計	263	1	316	2614	88.0	-144	5	19.2	-8	3114	-192
	対 自転車	15		15	223	7.5	-73			-1	225	-73
	対 二輪	2		2	67	2.3	-18	2	7.7		71	-17
	対 四輪等	246	1	299	2324	78.2	-53	3	11.5	-7	2818	-102
	車両単独	9	1	9	113	3.8	-53	11	42.3	8	114	-83
	列 車										-1	

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	2		3	27	0.9	11			-2	36	18
	3:00～5:59	1		1	27	0.9	2	1	3.8	1	27	-6
	6:00～8:59	51	1	59	603	20.3	-73	2	7.7		698	-57
	9:00～11:59	63		75	609	20.5	-12	3	11.5	1	712	-27
	12:00～14:59	54		68	554	18.7	-86	2	7.7	-5	679	-92
	15:00～17:59	75		88	671	22.6	-60	7	26.9		774	-100
	18:00～20:59	52	2	59	401	13.5	-7	9	34.6	5	451	-35
	21:00～23:59	11		12	78	2.6	11	2	7.7	2	92	8

5 曜日別

曜日	日 曜 日	26		35	295	9.9	-20	4	15.4		374	-44
	月 曜 日	47		55	487	16.4	35	4	15.4		558	21
	火 曜 日	41		44	468	15.8	-21	1	3.8	-5	544	-25
	水 曜 日	48		53	435	14.6	-50	5	19.2	5	498	-63
	木 曜 日	41		47	410	13.8	-93	3	11.5	-1	469	-104
	金 曜 日	64	3	74	514	17.3	8	5	19.2	1	586	7
	土 曜 日	42		57	361	12.2	-73	4	15.4	2	440	-83

# 交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

## 確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年12月31日 (全県下)

### 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		62	1	65	632	100.0	-47	17	100.0	1	663	-55
道路別	国 道	14	1	13	163	25.8	-17	5	29.4		174	-20
	県 道	20		21	184	29.1	-27	3	17.6	-2	194	-30
	高 速 道				5	0.8					5	
	市町村道など	28		31	280	44.3	-3	9	52.9	3	290	-5
地形	市 街 地	47	1	49	461	72.9	-1	8	47.1		482	-1
	非市街地	15		16	171	27.1	-46	9	52.9	1	181	-54

### 2 道路形状別・昼夜別

昼		45		48	535	84.7	-34	10	58.8	2	567	-44
夜		17	1	17	97	15.3	-13	7	41.2	-1	96	-11
交 差 点		42	1	44	408	64.6	-7	6	35.3	-1	436	-4
単 路		20		21	224	35.4	-40	11	64.7	2	227	-51
昼	交差点 計	32		35	347	54.9	-8	1	5.9	-2	377	-5
	信号機 有	14		15	127	20.1	-5	1	5.9		140	-2
	一時停止有	8		9	100	15.8	7			-1	107	5
	環状交差点											
	その 他	10		11	120	19.0	-10			-1	130	-8
単 路	13		13	188	29.7	-26	9	52.9	4	190	-39	
内 カーブ	2		2	26	4.1	4	2	11.8		26	2	
夜	交差点 計	10	1	9	61	9.7	1	5	29.4	1	59	1
	信号機 有	4		4	20	3.2	1			-1	21	2
	一時停止有				4	0.6	-2				4	-2
	環状交差点											
	その 他	6	1	5	37	5.9	2	5	29.4	2	34	1
単 路	7		8	36	5.7	-14	2	11.8	-2	37	-12	
内 カーブ				5	0.8	2			-1	5	3	

### 3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	1		1	1	0.2	-1			-1	1	
	3:00～5:59				6	0.9	-7	1	5.9	1	5	-8
	6:00～8:59	8		9	84	13.3	-7	1	5.9		89	-6
	9:00～11:59	14		15	179	28.3	1	2	11.8	1	193	2
	12:00～14:59	19		20	167	26.4	-5	2	11.8	-2	181	-7
	15:00～17:59	15		16	136	21.5	-29	6	35.3		137	-36
	18:00～20:59	5	1	4	50	7.9	-1	4	23.5	1	48	-2
21:00～23:59				9	1.4	2	1	5.9	1	9	2	

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59						-1			-1		
	3:00～5:59				2	0.3	-4	1	5.9	1	1	-5
	6:00～8:59	2		2	11	1.7	2	1	5.9	1	10	-1
	9:00～11:59	2		2	23	3.6	-7	1	5.9	1	22	-9
	12:00～14:59	1		1	15	2.4	-4				15	-5
	15:00～17:59	5		5	25	4.0	-2	2	11.8		23	-2
	18:00～20:59	3	1	2	20	3.2	5	4	23.5	1	16	4
21:00～23:59				2	0.3	1				2	1	

### 4 曜日別

曜日	日 曜 日	4		4	75	11.9	5	3	17.6	1	78	3
	月 曜 日	11		11	99	15.7	-21	2	11.8	-1	104	-25
	火 曜 日	8		9	88	13.9	-15	1	5.9	-4	92	-13
	水 曜 日	11		12	88	13.9	-5	4	23.5	4	88	-15
	木 曜 日	9		10	87	13.8	-16	2	11.8	-2	92	-17
	金 曜 日	11	1	10	103	16.3	-3	2	11.8		108	1
	土 曜 日	8		9	92	14.6	8	3	17.6	3	101	11

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年12月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減	
総括	309	3	365	2970	100.0	-214	26	100.0	2	3469	-291	
被害者年齢層	こども計	10		11	91	3.1	-41			101	-51	
	幼児	2		2	17	0.6	-15			19	-17	
	小学生	7		7	47	1.6	-6			52	-7	
	中学生	2		2	30	1.0	-25			30	-27	
	高校生	6		6	91	3.1	-33			92	-35	
	若年層	33		34	350	11.8	-57			369	-68	
	高齢者	62	1	65	632	21.3	-47	17	65.4	1	663	-55
	歩行者	13	1	12	98	3.3	-10	9	34.6	3	89	-17
自転車	7		7	58	2.0	-20	2	7.7	1	56	-21	
状態別	歩行者	37	1	38	258	8.7	-15	10	38.5	3	254	-20
	自転車	15		15	232	7.8	-78	2	7.7	1	232	-80
	自二車	1		1	56	1.9	-14	4	15.4	3	55	-15
	原付車	2		2	29	1.0	-1			-1	29	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	57	1	69	626	21.1	-49	4	15.4	3	734	-100
	若年ドライバー	31		41	406	13.7	3			-1	482	-7
	女性ドライバー	90		107	1103	37.1	-64	4	15.4	-5	1304	-69
	高齢ドライバー	89		104	850	28.6	-34	11	42.3	2	1005	-31
	安管ドライバー	63	1	78	637	21.4	-65	5	19.2	-1	744	-74
	初心ドライバー	6		8	101	3.4	1				124	-7

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	18		26	160	5.4	1				219	21
	通行区分	16	2	18	134	4.5	30	3	11.5	-4	181	29
	速度違反											
	追越し不適	1		1	4	0.1	-5				4	-7
	優先通行妨害	29		35	221	7.4	-48	1	3.8	-1	262	-65
	歩行者妨害	27		29	151	5.1	-14	7	26.9	3	147	-19
	一時不停止	29		35	336	11.3	-56			-2	409	-55
	過労運転				1		1				2	2
	酒酔い運転						-1					-1
	その他の違反	運転操作	25		29	262	8.8	57	3	11.5	3	296
前方不注意		63	1	81	570	19.2	-67	2	7.7	-5	705	-71
動静不注意		38		45	362	12.2	-2	1	3.8	1	403	-22
安全不確認		16		16	190	6.4	-30	1	3.8	1	198	-60
安全速度		9		9	132	4.4	-3	1	3.8	1	153	-4
その他の違反	35		38	431	14.5	-70	7	26.9	6	474	-80	
歩行者の違反						-1				-1		
内数	飲酒運転(1当)	2		2	9	0.3	-3				13	-3
	携帯電話(1当)	3		4	25	0.8	-5				31	-5
	無免許(1当+2当)	1		1	7	0.2	1				7	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	14	0.5	3				14	4
	無申告事件	4		4	33	1.1	-10				34	-9
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入	2		2	28	0.9	-29				29	-30
	スリップ	43	2	48	316	10.6	40	3	11.5	3	361	30



# 確定数

## スリップ事故統計表

(全県下)

令和 4年 1月 1日～令和 4年12月31日

区分		日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総括		5		6	309	3	365	2970	26	3469
(全事故数)		5		6	309	3	365	2970	26	3469
スリップ事故合計		1		1	43	2	48	316	3	361
道 路	国道				12	1	13	89	2	104
	県道				14		16	117		131
	市町村道	1		1	16	1	18	104	1	118
	その他				1		1	4		4
	高速道							2		4
地 形	市街地	1		1	29	1	32	220	1	249
	非市街地				14	1	16	96	2	112
形 状	交差点	1		1	22		25	174		197
	環状交差点									
	単路				21	2	23	142	3	164
	橋上				4	1	4	10	2	10
昼 夜	昼				22	1	24	202	1	233
	夜	1		1	21	1	24	114	2	128
天 気	晴				3		4	46		56
	曇				7	2	8	83	3	91
	雨	1		1	3		3	6		7
	霧 雪				30		33	181		207
線 形	カーブ				6	1	7	38	2	48
	直線	1		1	37	1	41	276	1	309
	一般交通の場所							2		4
路 面	凍結	1		1	11		11	134		152
	アイスバーン ブラックアイス				6	1	7	46	2	52
	積雪				16	1	18	84	1	92
	新雪 シャーベット				1 9		1 11	6 29		9 36
事 故 類 型	人対車両				2		2	3		3
	自転車対車両							2		2
	車両相互	1		1	39	1	44	289	1	333
	車両単独				2	1	2	22	2	23
第 一 当 事 者	ノーマル							6		9
	スタッドレス	1		1	42	2	47	306	3	343
	スパイク							1		1
	チェーン等							2		7
	その他				1		1			
	車 種	四輪	1		1	43	2	48	313	3
速 度	二輪							2		2
	原付									
	30km/h以下	1		1	21		23	172		194
	40km/h				10		12	82		98
	50km/h				5		6	37	1	40
	60km/h				2		2	19		23
70km/h				3	1	3	3	1	3	
71km/h以上				2	1	2	3	1	3	
県外運転者					5		6	26	1	30