

確定数

交通事故発生状況

令和 4年11月30日(水)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	13		19
増 減 数	-11		-19
増 減 率	-45.8		-50.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	228	4	268
増 減 数	-71	3	-101
増 減 率	-23.7	300.0	-27.4
1日平均	7.6		8.9

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2661	23	3102
増 減 数	-174	3	-231
増 減 率	-6.1	15.0	-6.9
1日平均	8.0		9.3

2 全国・東北の死者数

令和 4年11月30日(水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2330	-22	-0.9
東 北	179	-8	-4.3
山 形	23	3	15.0
青 森	27	1	3.8
岩 手	30		
宮 城	32	-8	-20.0
秋 田	26		
福 島	41	-4	-4.3

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	23	3	100.0	
道 路 別	国 道	7	-4	30.4
	県 道	7	4	30.4
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	9	3	39.1
地 形	市 街 地	8	1	34.8
	非 市 街 地	15	2	65.2
形 状	交 差 点	8	2	34.8
	環 状 交 差 点			
	単 路	15	1	65.2
昼 夜	昼 間	12	-1	52.2
	夜 間	11	4	47.8
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	7		30.4
	高 齢 者	16	3	69.6
	歩 行 者	9	4	39.1
	自 転 車	2	2	8.7
	自 二 車	4	3	17.4
	原 付 車		-1	
第 一 運 転 者	自 動 車	7	-5	30.4
	そ の 他	1		4.3
	青 年 ド ラ イ バ ー	3	2	13.0
	内 若 年		-1	
	女 性 ド ラ イ バ ー	4	-3	17.4
	高 齢 ド ラ イ バ ー	11	4	47.8
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	4	-1	17.4
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	8	-5	34.8
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	2	-3	25.0
	運 転 者	2	-1	100.0
	同 乗 者		-2	
二 輪 乗 車 中	4	2	17.4	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	3	1	75.0	

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	増 減 数	傷 者	増 減 数
								構 成 率	増 減 数				
署 隊													
合 計	13		19	228	4	268	2661	100.0	-174	23	3	3102	-231
山 形	6		10	76		87	811	30.5	-55	4		888	-85
上 山				9		13	98	3.7	-3	1		116	-7
天 童				27		33	236	8.9	-21	1	1	294	-21
寒 河 江				19		20	183	6.9	3		-4	215	9
村 山	2		4	16		25	177	6.7	-18		-1	224	-17
尾 花 沢				1		2	33	1.2	-5	1		40	-8
新 庄	2		2	6	1	5	139	5.2	10	4		160	11
庄 内	1		1	2		3	29	1.1	-5	1		30	-15
酒 田				19	1	21	222	8.3	-38	3	2	257	-50
鶴 岡	1		1	14		14	317	11.9	-10	5	5	370	-20
長 井	1		1	9	1	11	55	2.1	2	1	1	73	6
小 国				3		3	20	0.8	10	1		22	12
南 陽				7		9	106	4	-27		-1	143	-23
米 沢				19	1	21	219	8.2	-14	1		251	-17
高 速 隊				1		1	16	0.6	-3			19	-6

備 考 冬道の安全運転5則①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年11月30日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2661	100.0	-174	23	100.0	3	3102	100.0	-231	24.92	0.22	29.04	20567
山形市	764	28.7	-57	3	13.0	-1	838	27.0	-89	30.86	0.12	33.85	5698
(内高速隊)	5	0.2					6	0.2					90
山辺町	18	0.7	-3	1	4.3	1	17	0.5	-5	13.11	0.73	12.39	159
中山町	34	1.3	5				39	1.3	9	31.64		36.29	153
(内高速隊)													8
上山市	100	3.8	-2	1	4.3		118	3.8	-6	34.35	0.34	40.54	504
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1	1				16
天童市	237	8.9	-20	1	4.3	1	295	9.5	-20	38.14	0.16	47.47	1318
(内高速隊)	1		1				1		1				10
寒河江市	129	4.8	23			-1	150	4.8	30	32.10		37.32	724
(内高速隊)			-2						-2				12
河北町	26	1.0	-24			-1	28	0.9	-27	14.74		15.87	240
西川町	13	0.5	3			-1	19	0.6	6	26.23		38.34	109
(内高速隊)			-1						-1				31
朝日町	9	0.3					12	0.4	-1	14.14		18.85	58
大江町	6	0.2	-2			-1	6	0.2	-2	7.85		7.85	56
(内高速隊)													1
村山市	50	1.9	-1				63	2.0	-6	22.21		27.98	328
東根市	127	4.8	-18			-1	161	5.2	-12	26.63		33.77	904
(内高速隊)			-1						-1				7
尾花沢市	25	0.9	-7	1	4.3		30	1.0	-10	16.70	0.67	20.04	339
大石田町	8	0.3	2				10	0.3	2	12.16		15.20	76
新庄市	89	3.3	12	1	4.3	1	101	3.3	12	25.85	0.29	29.33	732
金山町	7	0.3	1	1	4.3	1	8	0.3	1	13.80	1.97	15.78	57
最上町	12	0.5	-3			-1	15	0.5	-5	14.85		18.56	100
舟形町	3	0.1	-3	1	4.3	1	3	0.1	-4	5.99	2.00	5.99	59
真室川町	5	0.2	-5			-1	6	0.2	-4	6.94		8.33	72
大蔵村	2	0.1	-1	1	4.3	1	1		-2	6.61	3.30	3.30	35
鮭川村	11	0.4	5				12	0.4	5	28.19		30.75	30
戸沢村	11	0.4	5			-2	15	0.5	9	26.20		35.72	88
庄内町	29	1.1	-5	1	4.3		30	1.0	-15	14.39	0.50	14.89	323
酒田市	207	7.8	-35	3	13.0	2	240	7.7	-45	20.64	0.30	23.93	2028
(内高速隊)	1		-1				1		-1				16
遊佐町	16	0.6	-4				18	0.6	-6	12.28		13.81	168
(内高速隊)													4
鶴岡市	284	10.7	-7	4	17.4	4	332	10.7	-19	23.21	0.33	27.14	2184
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1	1				60
三川町	35	1.3	-2	1	4.3	1	40	1.3		46.05	1.32	52.62	291
長井市	29	1.1	-4				32	1.0	-8	10.93		12.06	441
白鷹町	15	0.6	4	1	4.3	1	22	0.7	9	11.64	0.78	17.07	157
飯豊町	11	0.4	2				19	0.6	5	16.63		28.73	85
小国町	20	0.8	10	1	4.3		22	0.7	12	28.14	1.41	30.96	112
南陽市	70	2.6	-17			-1	99	3.2	-11	23.01		32.54	550
(内高速隊)			-1						-1				13
高畠町	36	1.4	-11				44	1.4	-13	16.03		19.59	347
(内高速隊)													18
米沢市	196	7.4	-13	1	4.3		224	7.2	-18	24.12	0.12	27.57	1773
(内高速隊)	4	0.2	-1				6	0.2	-4				69
川西町	27	1.0	-2				33	1.1	-3	18.55		22.67	269

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		228	4	268	2661	100.0	-174	23	100.0	3	3102	-231
道 路 別	国 道	73	2	90	754	28.3	11	7	30.4	-4	927	8
	県 道	72	1	86	830	31.2	-9	7	30.4	4	957	-39
	高 速 道	1		1	21	0.8	-8				24	-12
	市町村道など	82	1	91	1056	39.7	-168	9	39.1	3	1194	-188
地 形	市 街 地	182	1	214	2016	75.8	-5	8	34.8	1	2323	13
	非市街地	46	3	54	645	24.2	-169	15	65.2	2	779	-244

2 道路形状別・昼夜別

昼		159	1	192	2085	78.4	-178	12	52.2	-1	2446	-197
夜		69	3	76	576	21.6	4	11	47.8	4	656	-34
交 差 点		142	2	165	1701	63.9	-18	8	34.8	2	1994	4
単 路		86	2	103	960	36.1	-156	15	65.2	1	1108	-235
昼	交差点 計	100		119	1324	49.8	-64	2	8.7	-1	1559	-35
	信号機 有	46		61	538	20.2	25	1	4.3	-1	647	67
	一時停止有	21		22	272	10.2	-53			-1	326	-54
	環状交差点											
	その他	33		36	514	19.3	-36	1	4.3	1	586	-48
	単 路	59	1	73	761	28.6	-114	10	43.5		887	-162
内 カーブ		4		4	70	2.6	-10	3	13.0	-1	93	-9
夜	交差点 計	42	2	46	377	14.2	46	6	26.1	3	435	39
	信号機 有	16		19	188	7.1	33	2	8.7	1	223	26
	一時停止有	7		8	45	1.7	-4				52	-3
	環状交差点											
	その他	19	2	19	144	5.4	17	4	17.4	2	160	16
	単 路	27	1	30	199	7.5	-42	5	21.7	1	221	-73
内 カーブ		1		1	20	0.8	11	1	4.3		27	17

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	29	2	27	206	7.7	-17	9	39.1	4	201	-22
	内 横断中	20	2	18	104	3.9	-24	6	26.1	3	100	-30
	車両相互 計	191	1	232	2351	88.4	-113	4	17.4	-7	2796	-140
	対 自転車	29		29	208	7.8	-75				210	-76
	対 二 輪	4		4	65	2.4	-15	2	8.7		70	-13
	対 四 輪 等	158	1	199	2078	78.1	-23	2	8.7	-7	2516	-51
	車両単独	8	1	9	104	3.9	-43	10	43.5	7	105	-69
列 車							-1			-1		

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				25	0.9	10			-1	33	15
	3:00～5:59	1	1		26	1.0	2	1	4.3	1	26	-6
	6:00～8:59	40		48	552	20.7	-50	1	4.3	-1	637	-31
	9:00～11:59	57		69	546	20.5	-10	3	13.0	1	636	-19
	12:00～14:59	40	1	51	500	18.8	-75	2	8.7	-5	612	-76
	15:00～17:59	60	1	64	596	22.4	-47	7	30.4	3	686	-82
	18:00～20:59	26	1	32	349	13.1	-11	7	30.4	3	392	-37
	21:00～23:59	4		4	67	2.5	7	2	8.7	2	80	5

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	20		32	269	10.1	-15	4	17.4	1	339	-35
	月 曜 日	38	1	44	440	16.5	44	4	17.4		504	32
	火 曜 日	34	1	37	427	16.0	1	1	4.3	-3	499	5
	水 曜 日	24		27	386	14.5	-45	5	21.7	5	444	-53
	木 曜 日	29	2	33	370	13.9	-78	3	13.0	-1	423	-83
	金 曜 日	48		54	450	16.9	-14	2	8.7	-1	512	-14
	土 曜 日	35		41	319	12.0	-67	4	17.4	2	381	-83

交通事故の特徴 (No. 1)
(高齢者被害)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年 11月 30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間			累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	56	3	58	570	100.0	-31	16	100.0	3	599	-35	
道 路 別	国 道	18	2	20	149	26.1	-11	4	25.0	-1	161	-10
	県 道	17		17	164	28.8	-21	3	18.8		173	-22
	高 速 道				5	0.9					5	
	市町村道など	21	1	21	252	44.2	1	9	56.3	4	260	-3
地 形	市 街 地	43	1	45	414	72.6	4	7	43.8	1	434	7
	非市街地	13	2	13	156	27.4	-35	9	56.3	2	165	-42

2 道路形状別・昼夜別

昼	42	1	44	490	86.0	-22	10	62.5	3	520	-28	
夜	14	2	14	80	14.0	-9	6	37.5		79	-7	
交 差 点	30	2	30	366	64.2	7	5	31.3		392	13	
単 路	26	1	28	204	35.8	-38	11	68.8	3	207	-48	
昼	交差点 計	24		26	315	55.3		1	6.3	-1	342	4
	信号機 有	11		13	114	20.0	-8	1	6.3		126	-4
	一時停止有	6		6	91	16.0	11		-1	97	10	
	環状交差点											
	その他	7		7	110	19.3	-3				119	-2
単 路	18	1	18	175	30.7	-22	9	56.3	4	178	-32	
内 カーブ	1		1	24	4.2	4	2	12.5		24	3	
夜	交差点 計	6	2	4	51	8.9	7	4	25.0	1	50	9
	信号機 有				16	2.8	2		-1	17	4	
	一時停止有	1		1	4	0.7	-2			4	-2	
	環状交差点											
	その他	5	2	3	31	5.4	7	4	25.0	2	29	7
単 路	8		10	29	5.1	-16	2	12.5	-1	29	-16	
内 カーブ	1		1	5	0.9	2		-1	5	3		

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-2		-1		-1
	3:00～5:59	1	1		6	1.1	-7	1	6.3	1	5
	6:00～8:59	5		5	76	13.3	-1	1	6.3		80
	9:00～11:59	18		20	165	28.9	9	2	12.5	1	178
	12:00～14:59	18	1	18	148	26.0	-14	2	12.5	-2	161
	15:00～17:59	10	1	10	121	21.2	-19	6	37.5	3	122
	18:00～20:59	4		5	45	7.9		3	18.8		44
	21:00～23:59				9	1.6	3	1	6.3	1	9

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-1		-1		
	3:00～5:59	1	1		2	0.4	-4	1	6.3	1	1
	6:00～8:59	2		2	9	1.6	1	1	6.3	1	8
	9:00～11:59	2		2	21	3.7	-6	1	6.3	1	20
	12:00～14:59	5		5	14	2.5	-4				14
	15:00～17:59	2		2	20	3.5	-1	2	12.5	1	18
	18:00～20:59	2		2	17	3.0	4	3	18.8		14
	21:00～23:59				2	0.4	1				2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	6		7	71	12.5	4	3	18.8	1	74	3
	月 曜 日	10	1	11	88	15.4	-24	2	12.5	-1	93	-27
	火 曜 日	10	1	9	80	14.0	-11	1	6.3	-2	83	-12
	水 曜 日	5		5	77	13.5	-3	4	25.0	4	77	-9
	木 曜 日	10	1	10	78	13.7	-12	2	12.5	-2	82	-13
	金 曜 日	8		8	92	16.1	6	1	6.3		98	11
	土 曜 日	7		8	84	14.7	9	3	18.8	3	92	12

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年11月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		228	4	268	2661	100.0	-174	23	100.0	3	3102	-231
被害者年齢層	こども 計	12		14	82	3.1	-41				91	-50
	幼児	2		2	15	0.6	-14				17	-15
	小学生	5		6	41	1.5	-8				46	-9
	中学生	6		6	28	1.1	-24				28	-26
	高校生	10		10	85	3.2	-30				86	-32
	若年層	31		32	316	11.9	-47				334	-58
	高齢者	56	3	58	570	21.4	-31	16	69.6	3	599	-35
	歩行者	14	1	13	85	3.2	-10	8	34.8	3	77	-17
自転車	5	1	4	51	1.9	-21	2	8.7	2	49	-23	
状態別	歩行者	30	2	28	221	8.3	-15	9	39.1	4	216	-23
	自転車	30	1	29	217	8.2	-79	2	8.7	2	217	-82
	自二車	3		3	55	2.1	-14	4	17.4	3	54	-15
	原付車				27	1.0	1			-1	27	2

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	40		54	569	21.4	-24	3	13.0	2	665	-69
	若年ドライバー	25		30	375	14.1	19			-1	441	10
	女性ドライバー	90		107	1013	38.1	-20	4	17.4	-3	1198	-9
	高齢ドライバー	64	2	72	761	28.6	-30	11	47.8	4	900	-21
	安管ドライバー	63	1	75	574	21.6	-55	4	17.4	-1	664	-69
	初心ドライバー	6		8	95	3.6	5				116	-2

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	8		16	142	5.3	-3				193	15
	通行区分	9	1	11	118	4.4	26	1	4.3	-6	163	30
	速度違反											
	追越し不適				3	0.1	-6				3	-8
	優先通行妨害	10		14	192	7.2	-52	1	4.3	-1	227	-67
	歩行者妨害	20	2	18	124	4.7	-14	7	30.4	4	118	-22
	一時不停止	30		32	307	11.5	-48			-2	373	-42
	過労運転				1		1				2	2
	酒酔い運転						-1					-1
	その他の違反	運転操作	18		22	237	8.9	51	3	13.0	3	267
安全義務												
前方不注意		55		73	507	19.1	-48	1	4.3	-3	623	-54
動静不注視		22		24	324	12.2	4	1	4.3	1	358	-15
安全不確認		10		10	174	6.5	-26	1	4.3	1	182	-50
安全速度					123	4.6	9	1	4.3	1	144	12
その他の違反	45	1	47	396	14.9	-59	7	30.4	6	436	-69	
歩行者の違反							-1			-1		
内数	飲酒運転(1当)				7	0.3	-2				11	-2
	携帯電話(1当)	2		2	22	0.8	-6			-1	27	-5
	無免許(1当+2当)				6	0.2				-1	6	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	13	0.5	3				13	3
	無申告事件	3		3	29	1.1	-11				30	-10
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入	3		4	26	1.0	-25				27	-25
	スリップ				273	10.3	33	1	4.3	1	313	31

