

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 4年10月31日(月)現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	11		14
増 減 数	10		13
増 減 率	1000.0		1300.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	250	3	298
増 減 数	3	1	-2
増 減 率	1.2	50.0	-0.7
1日平均	8.1		9.6

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2433	19	2834
増 減 数	-103		-130
増 減 率	-4.1		-4.4
1日平均	8.0		9.3

### 2 全国・東北の死者数

令和 4年10月31日(月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2078	-23	-1.1
東 北	156	-8	-4.9
山 形	19		
青 森	25	6	31.6
岩 手	26		
宮 城	27	-8	-22.9
秋 田	25		
福 島	34	-6	-15.0

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	19		100.0	
道 路 別	国 道	5	-5	26.3
	県 道	6	3	31.6
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	8	2	42.1
地 形	市 街 地	7	1	36.8
	非 市 街 地	12	-1	63.2
形 状	交 差 点	6		31.6
	環状交差点			
	単 路	13		68.4
昼 夜	昼 間	11	-2	57.9
	夜 間	8	2	42.1
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	6	-1	31.6
	高 齢 者	13	1	68.4
	歩 行 者	7	2	36.8
	自 転 車	1	1	5.3
	自 二 車	4	3	21.1
	原 付 車		-1	
第 一 運 転 者	自 動 車	6	-5	31.6
	そ の 他	1		5.3
	青 年 ド ラ イ バ ー	3	2	15.8
	内 若 年		-1	
	女 性 ド ラ イ バ ー	4	-3	21.1
	高 齢 ド ラ イ バ ー	9	3	47.4
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	3	-2	15.8
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	7	-5	36.8
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	2	-3	28.6
	運 転 者	2	-1	100.0
	同 乗 者		-2	
二 輪 乗 車 中	4	2	21.1	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	3	1	75.0	

### 4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者		
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数	
合 計	11		14	250	3	298	2433	100.0	-103	19	2834	-130
山 形	5		5	79	1	82	735	30.2	-43	4	801	-74
上 山	1		1	11		16	89	3.7	-1	1	103	-6
天 童	3		4	30		37	209	8.6	-19	1	261	-18
寒 河 江				13		17	164	6.7	9		195	21
村 山	1		2	19		24	161	6.6	-8		199	-11
尾 花 沢				2		2	32	1.3	-3	1	38	-5
新 庄				13		20	133	5.5	17	3	155	21
庄 内				4		4	27	1.1	-3	1	27	-11
酒 田				12		15	203	8.3	-27	2	236	-30
鶴 岡	1		2	35	2	38	303	12.5	6	5	356	8
長 井				5		6	46	1.9			62	4
小 国				2		2	17	0.7	7	1	19	9
南 陽				6		9	99	4.1	-25		134	-21
米 沢				18		25	200	8.2	-10	-1	230	-11
高 速 隊				1		1	15	0.6	-3		18	-6

備 考 【安全運転五則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年10月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2433	100.0	-103	19	100.0		2834	100.0	-130	22.78	0.18	26.53	18840
山形市	689	28.3	-45	3	15.8	-1	752	26.5	-78	27.83	0.12	30.37	5218
(内高速隊)	5	0.2	1				6	0.2	1				79
山辺町	18	0.7	-3	1	5.3	1	17	0.6	-5	13.11	0.73	12.39	144
中山町	33	1.4	6				38	1.3	10	30.71		35.36	139
(内高速隊)													6
上山市	91	3.7		1	5.3		105	3.7	-5	31.26	0.34	36.07	456
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1	1				14
天童市	210	8.6	-18	1	5.3	1	262	9.2	-17	33.79	0.16	42.16	1208
(内高速隊)	1		1				1		1				8
寒河江市	117	4.8	29			-1	138	4.9	42	29.11		34.34	666
(内高速隊)			-2						-2				12
河北町	21	0.9	-26			-1	22	0.8	-30	11.90		12.47	218
西川町	11	0.5	3			-1	17	0.6	7	22.20		34.30	101
(内高速隊)			-1						-1				31
朝日町	9	0.4	2				12	0.4	1	14.14		18.85	51
大江町	6	0.2	-2			-1	6	0.2	-2	7.85		7.85	50
(内高速隊)													1
村山市	40	1.6	-4				48	1.7	-12	17.77		21.32	296
東根市	121	5.0	-5			-1	151	5.3		25.38		31.67	826
(内高速隊)			-1						-1				5
尾花沢市	25	1.0	-5	1	5.3		30	1.1	-7	16.70	0.67	20.04	309
大石田町	7	0.3	2				8	0.3	2	10.64		12.16	72
新庄市	84	3.5	17	1	5.3	1	96	3.4	18	24.40	0.29	27.88	666
金山町	7	0.3	1	1	5.3	1	8	0.3	1	13.80	1.97	15.78	52
最上町	12	0.5	-2				15	0.5	-4	14.85		18.56	92
舟形町	2	0.1	-4				3	0.1	-4	3.99		5.99	57
真室川町	5	0.2	-3			-1	6	0.2	-1	6.94		8.33	66
大蔵村	1		-2	1	5.3	1			-3	3.30	3.30		34
鮭川村	11	0.5	5				12	0.4	5	28.19		30.75	29
戸沢村	11	0.5	5			-2	15	0.5	9	26.20		35.72	83
庄内町	27	1.1	-3	1	5.3		27	1.0	-11	13.40	0.50	13.40	304
酒田市	192	7.9	-20	2	10.5	1	224	7.9	-20	19.15	0.20	22.34	1862
(内高速隊)	1		-1				1		-1				14
遊佐町	12	0.5	-8				13	0.5	-11	9.21		9.98	155
(内高速隊)													4
鶴岡市	271	11.1	7	4	21.1	4	319	11.3	7	22.15	0.33	26.07	1998
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1	1				56
三川町	34	1.4		1	5.3	1	39	1.4	2	44.73	1.32	51.31	266
長井市	23	0.9	-7				24	0.8	-13	8.67		9.04	409
白鷹町	13	0.5	4				20	0.7	10	10.09		15.52	143
飯豊町	10	0.4	3				18	0.6	7	15.12		27.22	81
小国町	17	0.7	7	1	5.3		19	0.7	9	23.92	1.41	26.73	107
南陽市	66	2.7	-15			-1	93	3.3	-9	21.70		30.57	500
(内高速隊)			-1						-1				12
高島町	33	1.4	-11				41	1.4	-13	14.69		18.25	313
(内高速隊)													16
米沢市	178	7.3	-10			-1	204	7.2	-17	21.91		25.11	1618
(内高速隊)	4	0.2	-1				6	0.2	-4				52
川西町	26	1.1	-1				32	1.1	2	17.86		21.98	251

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		250	3	298	2433	100.0	-103	19	100.0		2834	-130
道 路 別	国 道	65	1	84	681	28.0	19	5	26.3	-5	837	21
	県 道	75	1	85	758	31.2	17	6	31.6	3	871	-2
	高 速 道	1		1	20	0.8	-8				23	-12
	市町村道など	109	1	128	974	40.0	-131	8	42.1	2	1103	-137
地 形	市 街 地	183		221	1834	75.4	35	7	36.8	1	2109	61
	非市街地	67	3	77	599	24.6	-138	12	63.2	-1	725	-191

2 道路形状別・昼夜別

昼	176	2	211	1926	79.2	-143	11	57.9	-2	2254	-162	
夜	74	1	87	507	20.8	40	8	42.1	2	580	32	
交 差 点	161	1	194	1559	64.1	38	6	31.6		1829	84	
単 路	89	2	104	874	35.9	-141	13	68.4		1005	-214	
昼	交差点 計	112		133	1224	50.3	-31	2	10.5	-1	1440	1
	信号機 有	36		46	492	20.2	20	1	5.3	-1	586	52
	一時停止有	22		28	251	10.3	-44			-1	304	-41
	環状交差点											
	そ の 他	54		59	481	19.8	-7	1	5.3	1	550	-10
単 路	64	2	78	702	28.9	-112	9	47.4	-1	814	-163	
内 カーブ	11	1	16	66	2.7	-10	3	15.8	-1	89	-8	
夜	交差点 計	49	1	61	335	13.8	69	4	21.1	1	389	83
	信号機 有	24	1	29	172	7.1	49	2	10.5	1	204	54
	一時停止有	9		10	38	1.6	-7				44	-5
	環状交差点											
	そ の 他	16		22	125	5.1	27	2	10.5		141	34
単 路	25		26	172	7.1	-29	4	21.1	1	191	-51	
内 カーブ	1		1	19	0.8	10	1	5.3		26	16	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	13		13	177	7.3	-23	7	36.8	2	174	-25
	内 横断中	6		6	84	3.5	-29	4	21.1	1	82	-32
	車両相互 計	224	1	274	2160	88.8	-41	3	15.8	-8	2564	-43
	対 自転車	29		29	179	7.4	-74				181	-75
	対 二 輪	13	1	12	61	2.5	-7	2	10.5		66	-5
	対 四 輪 等	182		233	1920	78.9	40	1	5.3	-8	2317	37
	車両単独	13	2	11	96	3.9	-38	9	47.4	7	96	-62
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				25	1.0	12			-1	33	17
	3:00～5:59	3		3	25	1.0	7				26	5
	6:00～8:59	52		60	512	21.0	-35	1	5.3	-1	589	-18
	9:00～11:59	45	2	52	489	20.1	-20	3	15.8	1	567	-37
	12:00～14:59	43		53	460	18.9	-50	1	5.3	-6	561	-46
	15:00～17:59	59		74	536	22.0	-33	6	31.6	3	622	-51
	18:00～20:59	40	1	45	323	13.3	7	6	31.6	2	360	-9
	21:00～23:59	8		11	63	2.6	9	2	10.5	2	76	9

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	29	1	41	249	10.2	-4	4	21.1	2	307	-20
	月 曜 日	34		40	402	16.5	40	3	15.8	-1	460	24
	火 曜 日	32		37	393	16.2	3			-4	462	18
	水 曜 日	34		38	362	14.9	-19	5	26.3	5	417	-17
	木 曜 日	36		41	341	14.0	-57	1	5.3	-3	390	-57
	金 曜 日	48		56	402	16.5	-14	2	10.5	-1	458	-18
	土 曜 日	37	2	45	284	11.7	-52	4	21.1	2	340	-60

交通事故の特徴 (No. 1)  
(高齢者被害)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	63	1	67	514	100.0	-23	13	100.0	1	541	-22	
道 路 別	国 道	14		14	131	25.5	-11	2	15.4	-2	141	-11
	県 道	19		21	147	28.6	-13	3	23.1		156	-10
	高 速 道	1		1	5	1.0					5	
	市町村道など	29	1	31	231	44.9	1	8	61.5	3	239	-1
地 形	市 街 地	39		43	371	72.2	1	6	46.2	1	389	4
	非市街地	24	1	24	143	27.8	-24	7	53.8		152	-26

2 道路形状別・昼夜別

昼	56	1	60	448	87.2	-20	9	69.2	2	476	-21	
夜	7		7	66	12.8	-3	4	30.8	-1	65	-1	
交 差 点	40		43	336	65.4	24	3	23.1	-2	362	37	
単 路	23	1	24	178	34.6	-47	10	76.9	3	179	-59	
昼	交差点 計	33		36	291	56.6	9	1	7.7	-1	316	18
	信号機 有	10		10	103	20.0	-9	1	7.7		113	-3
	一時停止有	6		8	85	16.5	9		-1	91	10	
	環状交差点											
	その他	17		18	103	20.0	9				112	11
	単 路	23	1	24	157	30.5	-29	8	61.5	3	160	-39
内 カーブ	4		4	23	4.5	3	2	15.4		23	2	
夜	交差点 計	7		7	45	8.8	15	2	15.4	-1	46	19
	信号機 有	1		1	16	3.1	8		-1	17	10	
	一時停止有	3		3	3	0.6	-2			3	-2	
	環状交差点											
	その他	3		3	26	5.1	9	2	15.4		26	11
	単 路				21	4.1	-18	2	15.4		19	-20
内 カーブ				4	0.8	1		-1		4	2	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-2			-1	-1
	3:00～5:59			5	1.0		-4				5
	6:00～8:59	12		13	71	13.8		1	7.7		75
	9:00～11:59	17	1	17	147	28.6	3	2	15.4	1	158
	12:00～14:59	17		19	130	25.3	-17	1	7.7	-3	143
	15:00～17:59	14		15	111	21.6	-4	5	38.5	3	112
	18:00～20:59	2		2	41	8.0	-3	3	23.1		39
	21:00～23:59	1		1	9	1.8	4	1	7.7	1	9

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-1			-1	
	3:00～5:59			1	0.2		-2				1
	6:00～8:59	3		3	7	1.4	-1	1	7.7	1	6
	9:00～11:59	1		1	19	3.7	-5	1	7.7	1	18
	12:00～14:59	3		3	9	1.8	-8				9
	15:00～17:59	2		2	18	3.5	1	2	15.4	1	16
	18:00～20:59				15	2.9	3	3	23.1		12
	21:00～23:59	1		1	2	0.4	1				2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	10		11	65	12.6	5	3	23.1	2	67	3
	月 曜 日	7		7	78	15.2	-27	1	7.7	-2	82	-30
	火 曜 日	11		11	70	13.6	-13			-3	74	-13
	水 曜 日	5		5	72	14.0	1	4	30.8	4	72	-3
	木 曜 日	4		4	68	13.2	-11	1	7.7	-3	72	-10
	金 曜 日	12		13	84	16.3	7	1	7.7		90	12
	土 曜 日	14	1	16	77	15.0	15	3	23.1	3	84	19

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年10月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	250	3	298	2433	100.0	-103	19	100.0		2834	-130	
被害者年齢層	こども 計	14		14	70	2.9				77	-46	
	幼 児	2		2	13	0.5				15	-14	
	小学生	7		7	36	1.5				40	-6	
	中学生	5		5	22	0.9				22	-26	
	高 校 生	9		9	75	3.1				76	-29	
	若 年 層	33		34	285	11.7				302	-42	
	高 齢 者	63	1	67	514	21.1	-23	13	68.4	1	541	-22
	歩行者	10		10	71	2.9	-12	7	36.8	2	64	-18
	自転車	4	1	3	46	1.9	-18	1	5.3	1	45	-19
状態別	歩 行 者	16		16	191	7.9	-20	7	36.8	2	188	-25
	自 転 車	32	1	31	187	7.7	-79	1	5.3	1	188	-81
	自 二 車	13	2	11	52	2.1	-8	4	21.1	3	51	-9
	原 付 車	4		4	27	1.1	6			-1	27	7

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	41		47	529	21.7	1	3	15.8	2	611	-37
	若年ドライバー	27		32	350	14.4	30			-1	411	23
	女性ドライバー	91		106	923	37.9	15	4	21.1	-3	1091	38
	高齢ドライバー	78	1	97	697	28.6	-2	9	47.4	3	828	17
	安管ドライバー	57		70	511	21.0	-51	3	15.8	-2	589	-68
	初心ドライバー	8		8	89	3.7	5				108	-1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	12		18	134	5.5	4				177	20
	通行区分	6		12	109	4.5	26			-7	152	35
	速度違反											
	追越し不適				3	0.1	-6				3	-8
	優先通行妨害	29	1	32	182	7.5	-29	1	5.3	-1	213	-37
	歩行者妨害	9		9	104	4.3	-18	5	26.3	2	100	-23
	一時不停止	27		34	277	11.4	-44			-2	341	-31
	過労運転	1		2	1		1				2	2
	酒酔い運転						-1					-1
	その他の違反	運転操作	12	1	15	219	9.0	49	3	15.8	3	245
前方不注意		52		62	452	18.6	-32	1	5.3	-2	550	-42
動静不注意		37		44	302	12.4	10	1	5.3	1	334	-5
安全不確認		18		18	164	6.7	-6	1	5.3	1	172	-23
安全速度		1		1	123	5.1	9	1	5.3	1	144	12
その他の違反		42	1	47	351	14.4	-60	6	31.6	5	389	-64
歩行者の違反						-1				-1		
内 数	飲酒運転(1当)				7	0.3	-1				11	3
	携帯電話(1当)	2		5	20	0.8	-2			-1	25	
	無免許(1当+2当)	1		1	6	0.2				-1	6	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	11	0.5	3				11	3
	無申告事件	3		3	26	1.1	-9				27	-8
	暴走事故											
	ドア開放						-2					-2
	高齢クラブ加入	6		6	23	0.9	-25				23	-26
	スリップ				273	11.2	34	1	5.3	1	313	32

