

確定数

交通事故発生状況

令和 4年 9月30日 (金) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	6		8
増 減 数	-7		-5
増 減 率	-53.8		-38.5

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	205	1	242
増 減 数	-30	-1	-34
増 減 率	-12.8	-50.0	-12.3
1日平均	6.8		8.1

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2183	16	2536
増 減 数	-106	-1	-128
増 減 率	-4.6	-5.9	-4.8
1日平均	8.0		9.3

2 全国・東北の死者数

令和 4年 9月30日 (金)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1817	-11	-0.6
東 北	130	-11	-7.8
山 形	16	-1	-5.9
青 森	24	9	60.0
岩 手	20		
宮 城	23	-10	-30.3
秋 田	22	-1	-4.3
福 島	25	-8	-24.2

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	16	-1	100.0	
道 路 別	国 道	4	-5	25.0
	県 道	5	3	31.3
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	7	1	43.8
地 形	市 街 地	7	2	43.8
	非 市 街 地	9	-3	56.3
形 状	交 差 点	5		31.3
	環状交差点			
	単 路	11	-1	68.8
昼 夜	昼 間	9	-3	56.3
	夜 間	7	2	43.8
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
	25~64歳	4	-2	25.0
死 者 状 態	高 齢 者	12	1	75.0
	歩 行 者	7	3	43.8
	自 転 車			
	自 二 車	2	1	12.5
	原 付 車		-1	
第 一 運 転 者	自 動 車	6	-4	37.5
	そ の 他	1		6.3
	青 年 ド ラ イ バ ー	3	2	18.8
	内 若 年		-1	
	女 性 ド ラ イ バ ー	4	-3	25.0
	高 齢 ド ラ イ バ ー	8	2	50.0
	安 管 ド ラ イ バ ー	3	-1	18.8
死 者 自 体 防 護	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	7	-4	43.8
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	2	-2	28.6
	運 転 者	2	-1	100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中	2		12.5
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	2		100.0	

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	6		8	205	1	242	2183	100.0	-106	16	-1	2536	-128
山 形	2		2	70	1	73	656	30.1	-58	3	-1	719	-85
上 山	1		1	12		14	78	3.6	3	1		87	-6
天 童	1		2	17		27	179	8.2	-17	1	1	224	-17
寒 河 江	1		2	17		20	151	6.9	10		-3	178	21
村 山				13		19	142	6.5	-9		-1	175	-4
尾 花 沢				2		2	30	1.4	-2	1		36	-3
新 庄				12		13	120	5.5	20	3	1	135	19
庄 内				3		3	23	1.1	-5	1		23	-13
酒 田				15		22	191	8.7	-14	2	1	221	-13
鶴 岡				22		26	268	12.3	-4	3	3	318	1
長 井				3		3	41	1.9	1			56	4
小 国				2		2	15	0.7	7	1		17	10
南 陽				5		5	93	4.3	-25		-1	125	-23
米 沢	1		1	12		13	182	8.3	-10		-1	205	-13
高 速 隊							14	0.6	-3			17	-6

備 考 ①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年 9月30日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2183	100.0	-106	16	100.0	-1	2536	100.0	-128	20.44	0.15	23.74	17084
山形市	611	28.0	-64	2	12.5	-2	671	26.5	-93	24.68	0.08	27.10	4719
(内高速隊)	5	0.2	1				6	0.2	1				73
山辺町	18	0.8	-1	1	6.2	1	17	0.7	-3	13.11	0.73	12.39	125
中山町	32	1.5	8				37	1.5	12	29.78		34.43	126
(内高速隊)													4
上山市	79	3.6	4	1	6.2		88	3.5	-5	27.14	0.34	30.23	415
(内高速隊)	1		1				1		1				12
天童市	180	8.2	-16	1	6.2	1	225	8.9	16	28.97	0.16	36.21	1102
(内高速隊)	1		1				1		1				8
寒河江市	110	5.0	29			-1	129	5.1	42	27.37		32.10	609
(内高速隊)			-2						-2				10
河北町	18	0.8	-24			-1	19	0.7	-27	10.20		10.77	196
西川町	10	0.5	3				15	0.6	6	20.18		30.27	94
(内高速隊)			-1						-1				28
朝日町	7	0.3					9	0.4	-2	11.00		14.14	45
大江町	6	0.3	-1			-1	6	0.2	-1	7.85		7.85	47
(内高速隊)													1
村山市	36	1.6	-4				44	1.7	-8	15.99		19.54	276
東根市	106	4.9	-6			-1	131	5.2	3	22.23		27.47	743
(内高速隊)			-1						-1				5
尾花沢市	23	1.1	-5	1	6.2		28	1.1	-6	15.36	0.67	18.70	283
大石田町	7	0.3	3				8	0.3	3	10.64		12.16	64
新庄市	79	3.6	19	1	6.2	1	89	3.5	21	22.94	0.29	25.85	601
金山町	5	0.2	1	1	6.2	1	5	0.2		9.86	1.97	9.86	50
最上町	9	0.4	-3				9	0.4	-8	11.14		11.14	75
舟形町	2	0.1	-2				3	0.1	-2	3.99		5.99	52
真室川町	4	0.2	-3				5	0.2	-2	5.55		6.94	61
大蔵村	1		-2	1	6.2	1			-3	3.30	3.30		33
鮭川村	11	0.5	7				12	0.5	7	28.19		30.75	26
戸沢村	9	0.4	3			-2	12	0.5	6	21.43		28.58	79
庄内町	23	1.1	-5	1	6.2		23	0.9	-13	11.41	0.50	11.41	285
酒田市	182	8.3	-9	2	12.5	1	211	8.3	-7	18.15	0.20	21.04	1679
(内高速隊)	1		-1				1		-1				13
遊佐町	10	0.5	-6				11	0.4	-7	7.67		8.44	138
(内高速隊)													3
鶴岡市	240	11.0	-3	2	12.5	2	285	11.2		19.62	0.16	23.29	1805
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1	1				50
三川町	30	1.4		1	6.2	1	35	1.4	2	39.47	1.32	46.05	246
長井市	22	1.0	-3				23	0.9	-9	8.29		8.67	369
白鷹町	10	0.5	2				16	0.6	7	7.76		12.41	135
飯豊町	9	0.4	2				17	0.7	6	13.61		25.71	71
小国町	15	0.7	7	1	6.2		17	0.7	10	21.11	1.41	23.92	97
南陽市	60	2.7	-18			-1	84	3.3	-15	19.72		27.61	458
(内高速隊)			-1						-1				11
高島町	33	1.5	-8				41	1.6	-9	14.69		18.25	280
(内高速隊)													15
米沢市	164	7.5	-8			-1	184	7.3	-16	20.18		22.65	1473
(内高速隊)	4	0.2	-1				6	0.2	-4				47
川西町	22	1.0	-3				27	1.1	-1	15.11		18.55	227

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		205	1	242	2183	100.0	-106	16	100.0	-1	2536	-128
道路別	国 道	55		69	616	28.2	32	4	25.0	-5	753	42
	県 道	69	1	79	683	31.3	27	5	31.3	3	786	14
	高 速 道				19	0.9	-5				22	-8
	市町村道など	81		94	865	39.6	-160	7	43.8	1	975	-176
地形	市 街 地	162		189	1651	75.6	28	7	43.8	2	1888	42
	非市街地	43	1	53	532	24.4	-134	9	56.3	-3	648	-170

2 道路形状別・昼夜別

昼		163		194	1750	80.2	-141	9	56.3	-3	2043	-152
夜		42	1	48	433	19.8	35	7	43.8	2	493	24
交差点		143		170	1398	64.0	60	5	31.3		1635	104
単 路		62	1	72	785	36.0	-166	11	68.8	-1	901	-232
昼	交差点 計	114		135	1112	50.9	-6	2	12.5	-1	1307	34
	信号機 有	49		57	456	20.9	30	1	6.3	-1	540	58
	一時停止有	14		20	229	10.5	-49			-1	276	-49
	環状交差点											
	その他	51		58	427	19.6	13	1	6.3	1	491	25
単 路	単 路	49		59	638	29.2	-135	7	43.8	-2	736	-186
	内 カーブ	5		6	55	2.5	-12	2	12.5	-1	73	-10
	内 カーブ											
夜	交差点 計	29		35	286	13.1	66	3	18.8	1	328	70
	信号機 有	14		18	148	6.8	47	1	6.3		175	50
	一時停止有	4		6	29	1.3	-12				34	-11
	環状交差点											
	その他	11		11	109	5.0	31	2	12.5	1	119	31
単 路	単 路	13	1	13	147	6.7	-31	4	25.0	1	165	-46
	内 カーブ	2	1	1	18	0.8	9	1	6.3		25	15

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	13		14	164	7.5	-12	7	43.8	3	161	-14
	内 横断中	9		10	78	3.6	-18	4	25.0	2	76	-21
	車両相互 計	183		220	1936	88.7	-54	2	12.5	-8	2290	-56
	対 自転車	28		28	150	6.9	-69				152	-69
	対 二 輪	12		13	48	2.2	-8	1	6.3	-1	54	-5
	対 四 輪等	143		179	1738	79.6	23	1	6.3	-7	2084	18
	車両単独	9	1	8	83	3.8	-39	7	43.8	5	85	-58
	列 車						-1			-1		

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59	2		2	25	1.1	15			-1	33	20
	3:00～5:59	4		4	22	1.0	4				23	2
	6:00～8:59	42		48	460	21.1	-33	1	6.3	-1	529	-18
	9:00～11:59	48		54	444	20.3	-13	1	6.3	-1	515	-26
	12:00～14:59	41		55	417	19.1	-51	1	6.3	-6	508	-36
	15:00～17:59	30		35	477	21.9	-38	6	37.5	5	548	-64
	18:00～20:59	34	1	39	283	13.0	1	5	31.3	1	315	-13
21:00～23:59	4		5	55	2.5	9	2	12.5	2	65	7	

5 曜日別

曜日	日 曜 日	23		28	220	10.1	-9	3	18.8	1	266	-26
	月 曜 日	26		35	368	16.9	49	3	18.8	-1	420	40
	火 曜 日	35		38	361	16.5	-5			-4	425	10
	水 曜 日	35	1	38	328	15.0	-20	5	31.3	5	379	-20
	木 曜 日	38		45	305	14.0	-48	1	6.3	-2	349	-46
	金 曜 日	24		31	354	16.2	-18	2	12.5	-1	402	-23
	土 曜 日	24		27	247	11.3	-55	2	12.5	1	295	-63

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		50		54	451	100.0	-20	12	100.0	1	474	-21
道路別	国 道	11		13	117	25.9	-3	2	16.7	-2	127	-1
	県 道	20		21	128	28.4	-10	3	25.0	1	135	-9
	高 速 道				4	0.9					4	
	市町村道など	19		20	202	44.8	-7	7	58.3	2	208	-11
地形	市 街 地	38		38	332	73.6	8	6	50.0	2	346	7
	非市街地	12		16	119	26.4	-28	6	50.0	-1	128	-28

2 道路形状別・昼夜別

昼		46		50	392	86.9	-23	8	66.7	1	416	-25
夜		4		4	59	13.1	3	4	33.3		58	4
交 差 点		33		36	296	65.6	32	3	25.0	-1	319	43
単 路		17		18	155	34.4	-52	9	75.0	2	155	-64
昼	交差点 計	30		33	258	57.2	18	1	8.3	-1	280	26
	信号機 有	12		14	93	20.6	-8	1	8.3		103	-2
	一時停止有	8		8	79	17.5	9			-1	83	8
	環状交差点											
	その 他	10		11	86	19.1	17				94	20
単 路	計	16		17	134	29.7	-41	7	58.3	2	136	-51
	内 カーブ	2		3	19	4.2	2	2	16.7		19	2
夜	交差点 計	3		3	38	8.4	14	2	16.7		39	17
	信号機 有	1		1	15	3.3	7			-1	16	9
	一時停止有						-5					-5
	環状交差点											
	その 他	2		2	23	5.1	12	2	16.7	1	23	13
単 路	計	1		1	21	4.7	-11	2	16.7		19	-13
	内 カーブ				4	0.9	1			-1	4	2

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59						-2			-1		-1
	3:00～5:59	1		1	5	1.1	-4				5	-4
	6:00～8:59	7		7	59	13.1	-1	1	8.3		62	-1
	9:00～11:59	14		16	130	28.8	4	1	8.3		141	8
	12:00～14:59	15		16	113	25.1	-21	1	8.3	-3	124	-20
	15:00～17:59	9		10	97	21.5	-2	5	41.7	4	97	-8
	18:00～20:59	3		3	39	8.6	2	3	25.0		37	1
	21:00～23:59	1		1	8	1.8	4	1	8.3	1	8	4

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59						-1			-1		
	3:00～5:59				1	0.2	-2				1	-2
	6:00～8:59				4	0.9	-2	1	8.3	1	3	-4
	9:00～11:59	3		3	18	4.0	-4	1	8.3	1	17	-5
	12:00～14:59	1		1	6	1.3	-10				6	-10
	15:00～17:59	1		1	16	3.5	2	2	16.7	2	14	
	18:00～20:59	2		2	15	3.3	6	3	25.0		12	6
	21:00～23:59	1		1	1	0.2					1	

4 曜日別

曜日	日 曜 日	5		5	55	12.2	3	3	25.0	2	56	
	月 曜 日	4		4	71	15.7	-16	1	8.3	-2	75	-18
	火 曜 日	8		8	59	13.1	-16			-3	63	-15
	水 曜 日	9		9	67	14.9		4	33.3	4	67	-4
	木 曜 日	9		10	64	14.2	-3	1	8.3	-2	68	-3
	金 曜 日	7		8	72	16.0	5	1	8.3		77	10
	土 曜 日	8		10	63	14.0	7	2	16.7	2	68	9

交通事故の特徴 (No. 2)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年 9月 30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総 数		205	1	242	2183	100.0	-106	16	100.0	-1	2536	-128
被害者年齢層	こども 計	7		8	56	2.6	-43				63	-46
	幼児	1		1	11	0.5	-12				13	-12
	小学生	3		4	29	1.3	-9				33	-7
	中学生	3		3	17	0.8	-26				17	-27
	高校生	9		9	66	3.0	-19				67	-19
	若年層	27		28	252	11.5	-36				268	-39
	高齢者	50		54	451	20.7	-20	12	75.0	1	474	-21
	歩行者	8		8	61	2.8	-11	7	43.8	3	54	-15
	自転車	7		7	42	1.9	-14				42	-14
状態別	歩行者	15		16	175	8.0	-10	7	43.8	3	172	-13
	自転車	28		28	155	7.1	-76				157	-76
	自二車	9	1	9	39	1.8	-11	2	12.5	1	40	-10
	原付車	7		7	23	1.1	5			-1	23	6

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	45	1	52	488	22.4	7	3	18.8	2	564	-23
	若年ドライバー	26		32	323	14.8	31			-1	379	25
	女性ドライバー	89		110	832	38.1	18	4	25.0	-3	985	38
	高齢ドライバー	60		68	619	28.4	-16	8	50.0	2	731	-3
	安管ドライバー	31		36	454	20.8	-47	3	18.8	-1	519	-64
	初心ドライバー	8		11	81	3.7	3				100	-3

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	9		10	122	5.6	6				159	17
	通行区分	3		4	103	4.7	29			-6	140	39
	速度違反											
	追越し不適	1		1	3	0.1	-1				3	-3
	優先通行妨害	16		17	153	7.0	-34			-2	181	-43
	歩行者妨害	11		12	95	4.4	-9	5	31.3	3	91	-14
	一時不停止	22		31	250	11.5	-49			-2	307	-39
	過労運転											
	酒酔い運転						-1					-1
その他の違反	運転操作	12		14	207	9.5	48	2	12.5	2	230	41
	前方不注意	48		65	400	18.3	-20	1	6.3	-2	488	-16
	動静不注意	28		30	265	12.1	1	1	6.3	1	290	-19
	安全不確認	10		11	146	6.7	-9	1	6.3	1	154	-20
	安全速度				122	5.6	10	1	6.3	1	143	13
	その他の違反	43	1	45	309	14.2	-68	5	31.3	4	342	-75
歩行者の違反							-1			-1		
内数	飲酒運転(1当)				7	0.3					11	4
	携帯電話(1当)	3		4	18	0.8				-1	20	-1
	無免許(1当+2当)				5	0.2				-1	5	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	9	0.4	2				9	2
	無申告事件	5		5	23	1.1	-9				24	-8
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入	1		1	17	0.8	-21				17	-22
	スリップ	3		5	273	12.5	35	1	6.3	1	313	33

