

# 確定数

## 交通事故発生状況

令和 4年 4月 30日 (土) 現在

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2		2
増 減 数	-13	-1	-12
増 減 率	-86.7	-100.0	-85.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	202		221
増 減 数	-17	-5	-31
増 減 率	-7.8	-100.0	-12.3
1日平均	6.7		7.4

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1133	4	1300
増 減 数	15	-6	-1
増 減 率	1.3	-60.0	-0.1
1日平均	9.4		10.8

### 2 全国・東北の死者数

令和 4年 4月 30日 (土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	753	-60	-7.4
東 北	51	-9	-15.0
山 形	4	-6	-60.0
青 森	12	8	200.0
岩 手	7		
宮 城	11	-3	-21.4
秋 田	6	-6	-50.0
福 島	11	-2	-15.4

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	4	-6	100.0	
道 路 別	国 道	3	-3	75.0
	県 道		-1	
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	-2	25.0
地 形	市 街 地	1	-2	25.0
	非 市 街 地	3	-4	75.0
形 状	交 差 点	1		25.0
	環状交差点			
昼 夜	単 路	3	-6	75.0
	夜 間	2	-6	50.0
死 者 年 齢 層	こ だ も 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	1	-4	25.0
	高 齢 者	3	-2	75.0
	歩 行 者	2	1	50.0
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	2	-6	50.0
	そ の 他		-1	
	青 年 ド ラ イ バ ー	1	1	25.0
	内 若 年			
	女 性 ド ラ イ バ ー		-3	
	高 齢 ド ラ イ バ ー	2	-2	50.0
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	1	-2	25.0
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	2	-7	50.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	-3	50.0
	運 転 者	1	-2	100.0
	同 乗 者		-1	
死 者 自 体 防 護	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

### 4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	2		2	202		221	1133	100.0	15	4	-6	1300	-1
山 形	1		1	67		71	331	29.2	-38		-2	361	-55
上 山				8		8	32	2.8	2	1	1	36	-2
天 童				14		15	84	7.4	-11			102	-11
寒 河 江				12		15	77	6.8	7		-2	90	8
村 山	1		1	9		11	74	6.5	2			89	5
尾 花 沢							15	1.3	-2		-1	18	-1
新 庄				8		9	62	5.5	10	2		68	9
庄 内				2		2	12	1.1	-4		-1	13	-8
酒 田				18		19	112	9.9	19		-1	125	13
鶴 岡				26		29	139	12.3	12			167	16
長 井				6		7	20	1.8	8			23	9
小 国				1		1	10	0.9	5	1	1	10	5
南 陽				10		12	46	4.1	-10			63	2
米 沢				19		20	108	9.5	10		-1	122	7
高 速 隊				2		2	11	1	5			13	2

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

**確定数**

令和 4年 1月 1日～令和 4年 4月30日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	1133	100.0	15	4	100.0	-6	1300	100.0	-1	10.61	0.04	12.17	8808
山形市	309	27.3	-42			-2	335	25.8	-62	12.48		13.53	2334
(内高速隊)	4	0.4	2				5	0.4	3				32
山辺町	10	0.9	2				10	0.8	2	7.29		7.29	59
中山町	16	1.4	4				21	1.6	8	14.89		19.54	79
(内高速隊)													3
上山市	33	2.9	3	1	25.0	1	37	2.8	-1	11.34	0.34	12.71	219
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				8
天童市	85	7.5	-10				103	7.9	-10	13.68		16.58	565
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				4
寒河江市	54	4.8	10			-1	65	5.0	15	13.44		16.17	316
(内高速隊)													5
河北町	10	0.9	-10			-1	10	0.8	-14	5.67		5.67	94
西川町	7	0.6	6				9	0.7	8	14.12		18.16	45
(内高速隊)													18
朝日町	3	0.3	1				3	0.2	-1	4.71		4.71	21
大江町	3	0.3					3	0.2		3.92		3.92	23
(内高速隊)													1
村山市	19	1.7	4				24	1.8	4	8.44		10.66	137
東根市	55	4.9	-2				65	5.0	1	11.53		13.63	401
(内高速隊)													2
尾花沢市	11	1.0	-4			-1	14	1.1	-2	7.35		9.35	141
大石田町	4	0.4	2				4	0.3	1	6.08		6.08	33
新庄市	41	3.6	9	1	25.0	1	44	3.4	8	11.91	0.29	12.78	327
金山町	5	0.4	3	1	25.0	1	5	0.4	2	9.86	1.97	9.86	23
最上町	5	0.4	-1				5	0.4	-2	6.19		6.19	47
舟形町	1	0.1					1	0.1	-1	2.00		2.00	33
真室川町	1	0.1	-1				1	0.1	-1	1.39		1.39	33
大蔵村			-2						-2				15
鮭川村	5	0.4	3				5	0.4	3	12.81		12.81	12
戸沢村	4	0.4	-1			-2	7	0.5	2	9.53		16.67	45
庄内町	12	1.1	-4			-1	13	1.0	-8	5.96		6.45	159
酒田市	108	9.5	21			-1	121	9.3	17	10.77		12.07	886
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1					7
遊佐町	5	0.4	-2				5	0.4	-4	3.84		3.84	70
(内高速隊)													2
鶴岡市	127	11.2	16				152	11.7	18	10.38		12.42	843
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				16
三川町	13	1.1	-3				16	1.2	-1	17.10		21.05	134
長井市	11	1.0	7				12	0.9	7	4.14		4.52	208
白鷹町	5	0.4	1				5	0.4	1	3.88		3.88	65
飯豊町	4	0.4					6	0.5	1	6.05		9.07	34
小国町	10	0.9	5	1	25.0	1	10	0.8	5	14.07	1.41	14.07	48
南陽市	26	2.3	-9				36	2.8	-4	8.55		11.83	238
(内高速隊)													3
高島町	20	1.8	-1				27	2.1	6	8.90		12.02	140
(内高速隊)													7
米沢市	95	8.4	3			-1	106	8.2	-7	11.69		13.05	839
(内高速隊)	3	0.3					4	0.3	-4				23
川西町	16	1.4	7				20	1.5	10	10.99		13.74	142

交通事故の特徴 (No. 1)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		202		221	1133	100.0	15	4	100.0	-6	1300	-1
道 路 別	国 道	56		66	306	27.0	40	3	75.0	-3	360	39
	県 道	53		60	361	31.9	66			-1	413	63
	高 速 道	2		2	15	1.3	4				17	1
	市町村道など	91		93	451	39.8	-95	1	25.0	-2	510	-104
地 形	市 街 地	167		181	846	74.7	52	1	25.0	-2	958	50
	非市街地	35		40	287	25.3	-37	3	75.0	-4	342	-51

2 道路形状別・昼夜別

	昼	170		185	831	73.3	-33	2	50.0	-6	961	-46
	夜	32		36	302	26.7	48	2	50.0		339	45
	交 差 点	136		150	711	62.8	90	1	25.0		818	110
	単 路	66		71	422	37.2	-75	3	75.0	-6	482	-111
昼	交差点 計	115		126	519	45.8	25	1	25.0		599	38
	信号機 有	41		45	218	19.2	23	1	25.0		259	40
	一時停止有	22		23	110	9.7	-35				128	-44
	環状交差点	2										
	その他	52		58	191	16.9	37				212	42
単 路	単 路	55		59	312	27.5	-58	1	25.0	-6	362	-84
	内 カーブ	4		5	27	2.4	-9			-3	37	-6
夜	交差点 計	21		24	192	16.9	65				219	72
	信号機 有	12		14	92	8.1	46				105	46
	一時停止有	1		2	22	1.9	-5				25	-5
	環状交差点											
	その他	8		8	78	6.9	24				89	31
単 路	単 路	11		12	110	9.7	-17	2	50.0		120	-27
	内 カーブ	3		4	13	1.1	9				18	14

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	20		20	86	7.6	-7	2	50.0	1	85	-8
	内 横断中	13		13	40	3.5	-6	1	25.0	1	39	-8
	車両相互 計	165		183	1009	89.1	30			-7	1175	22
	対 自転車	22		23	32	2.8	-28				33	-28
	対 二 輪	3		4	6	0.5	-10				7	-9
	対 四 輪 等	140		156	971	85.7	68			-7	1135	59
車両単独	17		18	38	3.4	-8	2	50.0		40	-15	
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	4		4	17	1.5	11			-1	21	13
	3:00～5:59	2		2	11	1.0	3				11	2
	6:00～8:59	44		48	267	23.6	1	1	25.0		303	5
	9:00～11:59	43		45	229	20.2	-12				261	-21
	12:00～14:59	35		39	201	17.7	-6				243	-8
	15:00～17:59	45		50	231	20.4	-12	1	25.0		265	-16
	18:00～20:59	25		29	149	13.2	20	2	50.0	1	164	15
	21:00～23:59	4		4	28	2.5	10				32	9

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	19		24	93	8.2	-6			-1	115	-25
	月 曜 日	38		39	207	18.3	46	2	50.0		231	47
	火 曜 日	28		29	204	18.0	20			-2	241	26
	水 曜 日	32		35	168	14.8	2				194	4
	木 曜 日	29		33	151	13.3	-13			-2	170	-11
	金 曜 日	33		35	191	16.9	-14	1	25.0	-1	210	-18
	土 曜 日	23		26	119	10.5	-20	1	25.0		139	-24

交通事故の特徴 (No. 1)  
(高齢者被害)

**確定数**

令和 4年 1月 1日～令和 4年 4月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	42		44	203	100.0	-25	3	100.0	-2	214	-30	
道 路 別	国 道	7		8	53	26.1	1	2	66.7		54	-4
	県 道	11		12	58	28.6	-8		-1	63	-7	
	高 速 道				1	0.5	-2			1	-2	
	市町村道など	24		24	91	44.8	-16	1	33.3	-1	96	-17
地 形	市 街 地	39		41	150	73.9	-8	1	33.3	-1	159	-9
	非市街地	3		3	53	26.1	-17	2	66.7	-1	55	-21

2 道路形状別・昼夜別

昼	37		39	164	80.8	-25	2	66.7	-2	174	-30	
夜	5		5	39	19.2		1	33.3		40		
交 差 点	28		30	134	66.0	10	1	33.3		144	11	
単 路	14		14	69	34.0	-35	2	66.7	-2	70	-41	
昼	交差点 計	24		26	110	54.2	2	1	33.3		118	1
	信号機 有	8		8	39	19.2	-4	1	33.3		42	-4
	一時停止有	5		6	32	15.8	-5			35	-6	
	環状交差点											
	そ の 他	11		12	39	19.2	11			41	11	
単 路	13		13	54	26.6	-27	1	33.3	-2	56	-31	
	内 カーブ	1		1	9	4.4	-1		-2	10		
夜	交差点 計	4		4	24	11.8	8			26	10	
	信号機 有	1		1	7	3.4	2			7	2	
	一時停止有						-3				-3	
	環状交差点											
	そ の 他	3		3	17	8.4	9			19	11	
単 路	1		1	15	7.4	-8	1	33.3		14	-10	
	内 カーブ	1		1	3	1.5	2			3	2	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-1			-1	
	3:00～5:59	1		1	4	2.0	1			4	1
	6:00～8:59	4		5	30	14.8	-2	1	33.3	1	31
	9:00～11:59	17		18	64	31.5			-1	68	-3
	12:00～14:59	8		8	49	24.1	-9			-2	55
	15:00～17:59	8		8	37	18.2	-11	1	33.3		37
	18:00～20:59	4		4	15	7.4	-3	1	33.3	1	15
	21:00～23:59				4	2.0					4

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59						-1			-1	
	3:00～5:59				1	0.5	-1			1	-1
	6:00～8:59				3	1.5	1	1	33.3	1	2
	9:00～11:59	5		5	10	4.9	-2			10	-2
	12:00～14:59	2		2	3	1.5	-4			3	-4
	15:00～17:59				4	2.0	-5			4	-5
	18:00～20:59	2		2	6	3.0	1	1	33.3	1	5
	21:00～23:59						-1				-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	6		6	19	9.4	-6				20	-9
	月 曜 日	6		7	42	20.7	-4	1	33.3	-1	45	-4
	火 曜 日	4		4	30	14.8	-8			-1	32	-8
	水 曜 日	6		6	25	12.3	-6				26	-7
	木 曜 日	7		7	30	14.8	-1			-2	31	-2
	金 曜 日	8		8	34	16.7	4	1	33.3	1	35	4
	土 曜 日	5		6	23	11.3	-4	1	33.3	1	25	-4

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括												
総 数	202		221	1133	100.0	15	4	100.0	-6	1300	-1	
被害者年齢層	こども 計	5		5	23	2.0				26	-13	
	幼児				7	0.6				9	2	
	小学生	4		4	11	1.0				11	-7	
	中学生	1		1	6	0.5				6	-8	
	高校生	7		7	18	1.6				18	-10	
	若年層	20		20	124	10.9	5			130	-2	
	高齢者	42		44	203	17.9	-25	3	75.0	-2	214	-30
	歩行者	9		9	27	2.4	-12	2	50.0	1	25	-13
自転車	7		7	12	1.1	-12				12	-12	
状態別	歩行者	24		24	92	8.1		2	50.0	1	92	-7
	自転車	23		24	35	3.1				36	-28	
	自二車	4		4	5	0.4				5	-10	
	原付車	2		2	5	0.4				5	2	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	41		45	283	25.0		43	1	25.0	1	321	26
	若年ドライバー	27		31	182	16.1		43				207	35
	女性ドライバー	74		79	388	34.2		6		-3		453	12
	高齢ドライバー	69		79	282	24.9		2	50.0	-2		332	16
	安管ドライバー	43		45	264	23.3		4	1	25.0	-2	300	-1
	初心ドライバー	5		5	38	3.4		3				42	-3

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	4		4	55	4.9		1				72	9
	通行区分	4		5	68	6.0		25		-5		86	29
	速度違反												
	追越し不適				1	0.1						1	
	優先通行妨害	14		16	72	6.4		-8		-1		85	-10
	歩行者妨害	15		15	57	5.0		10	2	50.0	2	55	7
	一時不停止	20		22	126	11.1		-36				148	-42
	過労運転												
	酒酔い運転												
	その他の違反	運転操作	13		15	128	11.3		39				140
安全義務		46		54	179	15.8		17		-3		217	29
前方不注意													
動静不注意		23		23	124	10.9		-2				132	-22
安全不確認		14		14	70	6.2		-9				74	-16
安全速度		2		2	117	10.3		13	1	25.0	1	138	17
その他の違反	47		51	133	11.7		-32	1	25.0		149	-31	
歩行者の違反													
内 数	飲酒運転(1当)				4	0.4		2				6	4
	携帯電話(1当)				6	0.5		2				6	2
	無免許(1当+2当)				2	0.2		1		-1		2	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				3	0.3		2				3	2
	無申告事件	2		3	10	0.9		-6				11	-5
	暴走事故												
	ドア開放							-1					-1
	高齢クラブ加入	2		2	10	0.9		-7				10	-7
	スリップ	4		4	266	23.5		31	1	25.0	1	303	27

