

確定数

交通事故発生状況

令和 4年 3月31日 (木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	5		5
増 減 数	1		
増 減 率	25.0		

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	223	2	269
増 減 数	-6	1	-2
増 減 率	-2.6	100.0	-0.7
1日平均	7.2		8.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	931	4	1079
増 減 数	32	-1	30
増 減 率	3.6	-20.0	2.9
1日平均	10.3		12.0

2 全国・東北の死者数

令和 4年 3月31日 (木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	562	-53	-8.6
東 北	40	-5	-11.1
山 形	4	-1	-20.0
青 森	10	7	233.3
岩 手	5		
宮 城	8	-3	-27.3
秋 田	3	-6	-66.7
福 島	10	-2	-16.7

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	4	-1	100.0
道 路 別	国 道	3	75.0
	県 道		-1
	高 速 道		
地 形	市 町 村 道 等	1	25.0
	非 市 街 地	3	75.0
形 状	交 差 点	1	25.0
	環状交差点		
昼 夜	単 路	3	75.0
	環 路		
死 者 年 齢 層	昼 間	2	50.0
	夜 間	2	50.0
死 者 状 態	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
	25~64歳	1	25.0
	高 齢 者	3	75.0
	歩 行 者	2	50.0
	自 転 車		
第 一 運 転 者	自 二 車		
	原 付 車		
	自 動 車	2	50.0
	そ の 他		
	青 年 ドライバー	1	25.0
	内 若 年		
	女 性 ドライバー		-1
	高 齢 ドライバー	2	50.0
	安 管 ドライバー	1	25.0
	初 心 ドライバー		
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	2	50.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1	50.0
	運 転 者	1	100.0
	同 乗 者		
	二 輪 乗 車 中		
ヘルメット非着用			
プロテクター非着用			

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	5		5	223	2	269	931	100.0	32	4	-1	1079	30
山 形				66		73	264	28.4	-24		-2	290	-32
上 山				8		12	24	2.6	-1	1	1	28	-5
天 童	1		1	18		22	70	7.5	-6			87	-6
寒 河 江	2		2	12		12	65	7	4		-2	75	3
村 山				14		16	65	7	2			78	4
尾 花 沢				3		5	15	1.6	2			18	2
新 庄				20	1	20	54	5.8	16	2	2	59	19
庄 内							10	1.1	1			11	
酒 田				23		28	94	10.1	18		-1	106	14
鶴 岡				26		34	113	12.1	17			138	24
長 井				2		2	14	1.5	3			16	3
小 国	1		1	2	1	1	9	1	4	1	1	9	4
南 陽				8		17	36	3.9	-11			51	
米 沢	1		1	21		27	89	9.6	4			102	
高 速 隊							9	1	3			11	

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつぱい。追越はしない。

確定数

市町村別交通事故発生状況

令和 4年 1月 1日～令和 4年 3月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	931	100.0	32	4	100.0	-1	1079	100.0	30	8.72	0.04	10.10	7256
山形市	245	26.3	-31			-2	268	24.8	-42	9.90		10.82	1863
(内高速隊)	3	0.3	1				4	0.4	2				25
山辺町	8	0.9	3				8	0.7	3	5.83		5.83	50
中山町	14	1.5	5				18	1.7	9	13.03		16.75	66
(内高速隊)													2
上山市	25	2.7		1	25.0	1	29	2.7	-4	8.59	0.34	9.96	183
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				7
天童市	71	7.6	-5				88	8.2	-5	11.43		14.16	459
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				4
寒河江市	46	4.9	6			-1	54	5.0	9	11.45		13.44	266
(内高速隊)													3
河北町	10	1.1	-5			-1	10	0.9	-9	5.67		5.67	74
西川町	7	0.8	6				9	0.8	8	14.12		18.16	41
(内高速隊)													17
朝日町	1	0.1	-1				1	0.1	-3	1.57		1.57	20
大江町	1	0.1	-2				1	0.1	-2	1.31		1.31	20
(内高速隊)													
村山市	17	1.8	4				22	2.0	4	7.55		9.77	116
東根市	48	5.2	-2				56	5.2		10.07		11.74	333
(内高速隊)													1
尾花沢市	11	1.2	-1				14	1.3		7.35		9.35	123
大石田町	4	0.4	3				4	0.4	2	6.08		6.08	23
新庄市	35	3.8	11	1	25.0	1	37	3.4	12	10.16	0.29	10.75	290
金山町	5	0.5	4	1	25.0	1	5	0.5	4	9.86	1.97	9.86	18
最上町	4	0.4					4	0.4		4.95		4.95	42
舟形町	1	0.1	1				1	0.1	1	2.00		2.00	30
真室川町	1	0.1	-1				1	0.1	-1	1.39		1.39	28
大蔵村			-2						-2				14
鮭川村	4	0.4	3				4	0.4	3	10.25		10.25	11
戸沢村	4	0.4					7	0.6	2	9.53		16.67	39
庄内町	10	1.1	1				11	1.0		4.96		5.46	133
酒田市	89	9.6	18			-1	101	9.4	16	8.88		10.07	722
(内高速隊)			-1						-1				5
遊佐町	5	0.5	-1				5	0.5	-3	3.84		3.84	58
(内高速隊)													2
鶴岡市	101	10.8	16				123	11.4	21	8.26		10.05	673
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				12
三川町	13	1.4	2				16	1.5	4	17.10		21.05	113
長井市	7	0.8	3				8	0.7	3	2.64		3.01	167
白鷹町	4	0.4	1				4	0.4	1	3.10		3.10	50
飯豊町	3	0.3	-1				4	0.4	-1	4.54		6.05	27
小国町	9	1.0	4	1	25.0	1	9	0.8	4	12.66	1.41	12.66	37
南陽市	19	2.0	-10				28	2.6	-5	6.25		9.20	195
(内高速隊)													3
高島町	17	1.8	-1				23	2.1	5	7.57		10.24	121
(内高速隊)													5
米沢市	79	8.5	-2				90	8.3	-12	9.72		11.08	725
(内高速隊)	3	0.3					4	0.4	-4				20
川西町	13	1.4	6				16	1.5	8	8.93		10.99	126

確定数

交通事故の特徴 (No.1)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	223	2	269	931	100.0	32	4	100.0	-1	1079	30	
道 路 別	国 道	60	2	70	250	26.9	36	3	75.0		294	39
	県 道	70		85	308	33.1	68		-1	353	70	
	高 速 道				13	1.4	3			15		
	市町村道など	93		114	360	38.7	-75	1	25.0		417	-79
地 形	市 街 地	165	1	197	679	72.9	44	1	25.0	-1	777	43
	非市街地	58	1	72	252	27.1	-12	3	75.0		302	-13

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	170	1	208	661	71.0	-19	2	50.0	-1	776	-29
	夜	53	1	61	270	29.0	51	2	50.0		303	59
交 差 点	交 差 点	141	1	170	575	61.8	74	1	25.0		668	98
	単 路	82	1	99	356	38.2	-42	3	75.0	-1	411	-68
昼	交差点 計	102	1	123	404	43.4	15	1	25.0		473	29
	信号機 有	44	1	56	177	19.0	23	1	25.0		214	41
	一時停止有	22		29	88	9.5	-25				105	-31
	環状交差点											
	その 他	36		38	139	14.9	17				154	19
	単 路	68		85	257	27.6	-34	1	25.0	-1	303	-58
夜	内 カーブ	5		9	23	2.5	-6				32	-3
	交差点 計	39		47	171	18.4	59				195	69
	信号機 有	18		20	80	8.6	43				91	47
	一時停止有	4		5	21	2.3	-4				23	-5
	環状交差点											
	その 他	17		22	70	7.5	20				81	27
単 路	14	1	14	99	10.6	-8	2	50.0		108	-10	
内 カーブ	1		1	10	1.1	6				14	10	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	24	1	23	66	7.1	-14	2	50.0	1	65	-15
	内 横断中	11	1	10	27	2.9	-12	1	25.0	1	26	-14
	車両相互 計	195		243	844	90.7	52			-3	992	57
	対 自転車	4		4	10	1.1	-22				10	-22
	対 二 輪				3	0.3	-4				3	-4
	対 四 輪 等	191		239	831	89.3	78			-3	979	83
	車両単独	4	1	3	21	2.3	-6	2	50.0	1	22	-12
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	3		5	13	1.4	8			-1	17	12
	3:00～5:59	2		2	9	1.0	2				9	1
	6:00～8:59	49	1	57	223	24.0	-4	1	25.0	1	255	
	9:00～11:59	50		63	186	20.0	-5			-2	216	-12
	12:00～14:59	44		57	166	17.8	5			-1	204	4
	15:00～17:59	35		44	186	20.0	-8	1	25.0	1	215	-12
	18:00～20:59	29	1	29	124	13.3	24	2	50.0	1	135	26
21:00～23:59	11		12	24	2.6	10				28	11	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	20		26	74	7.9	-4			-1	91	-20
	月 曜 日	45	2	53	169	18.2	41	2	50.0	1	192	43
	火 曜 日	36		45	176	18.9	21			-2	212	34
	水 曜 日	32		41	136	14.6	5				159	9
	木 曜 日	33		37	122	13.1	-2				137	-1
	金 曜 日	30		34	158	17.0	-15	1	25.0	1	175	-16
	土 曜 日	27		33	96	10.3	-14	1	25.0		113	-19

確定数

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 3月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		45	1	48	161	100.0	-11	3	100.0	1	170	-16
道路別	国 道	11	1	11	46	28.6	8	2	66.7	2	46	2
	県 道	17		19	47	29.2	-7		-1		51	-6
	高 速 道				1	0.6	-2				1	-2
	市町村道など	17		18	67	41.6	-10	1	33.3		72	-10
地形	市 街 地	33	1	34	111	68.9	-7	1	33.3	-1	118	-8
	非市街地	12		14	50	31.1	-4	2	66.7	2	52	-8

2 道路形状別・昼夜別

昼		38	1	41	127	78.9	-12	2	66.7	1	135	-17
夜		7		7	34	21.1	1	1	33.3		35	1
交 差 点		28	1	29	106	65.8	14	1	33.3		114	16
単 路		17		19	55	34.2	-25	2	66.7	1	56	-32
昼	交差点 計	24	1	25	86	53.4	9	1	33.3		92	9
	信号機 有	8	1	9	31	19.3	2	1	33.3		34	3
	一時停止有	10		10	27	16.8	5				29	5
	環状交差点											
	その他	6		6	28	17.4	2				29	1
	単 路	14		16	41	25.5	-21	1	33.3	1	43	-26
夜	内カーブ	4		4	8	5.0	2				9	3
	交差点 計	4		4	20	12.4	5				22	7
	信号機 有	1		1	6	3.7	2				6	2
	一時停止有						-3					-3
	環状交差点											
	その他	3		3	14	8.7	6				16	8
単 路	3		3	14	8.7	-4	1	33.3		13	-6	
内カーブ				2	1.2	1				2	1	

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59						-1			-1		
	3:00～5:59				3	1.9					3	
	6:00～8:59	3	1	2	26	16.1		1	33.3	1	26	-1
	9:00～11:59	17		18	47	29.2	2			-1	50	2
	12:00～14:59	14		17	41	25.5	-3				47	-3
	15:00～17:59	6		6	29	18.0	-8	1	33.3	1	29	-12
	18:00～20:59	3		3	11	6.8	-2	1	33.3	1	11	-3
	21:00～23:59	2		2	4	2.5	1				4	1

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59						-1			-1		
	3:00～5:59				1	0.6	-1				1	-1
	6:00～8:59	1	1		3	1.9	2	1	33.3	1	2	1
	9:00～11:59	3		3	5	3.1	-5				5	-5
	12:00～14:59	1		1	1	0.6	-4				1	-4
	15:00～17:59	1		1	4	2.5	-4				4	-4
	18:00～20:59	2		2	4	2.5	-1	1	33.3	1	3	-2
	21:00～23:59						-1					-1

4 曜日別

曜日	日 曜 日	4		4	13	8.1	-9				14	-12
	月 曜 日	13	1	12	36	22.4	3	1	33.3		38	1
	火 曜 日	6		7	26	16.1	-4			-1	28	-4
	水 曜 日	6		7	19	11.8	-3				20	-4
	木 曜 日	7		8	23	14.3	5				24	6
	金 曜 日	4		5	26	16.1	-1	1	33.3	1	27	-1
	土 曜 日	5		5	18	11.2	-2	1	33.3	1	19	-2

確定数

交通事故の特徴 (No.2)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 3月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		223	2	269	931	100.0	32	4	100.0	-1	1079	30
被害者年齢層	こども 計	7		9	18	1.9	-7				21	-11
	幼児	4		5	7	0.8					9	2
	小学生	2		2	7	0.8	-7				7	-9
	中学生	2		2	5	0.5	-3				5	-4
	高校生	6		6	11	1.2	-5				11	-5
	若年層	35		38	104	11.2	5				110	
	高齢者	45	1	48	161	17.3	-11	3	75.0	1	170	-16
	歩行者	8	1	7	18	1.9	-15	2	50.0	1	16	-16
自転車	2		2	5	0.5	-11				5	-11	
状態別	歩行者	24	1	23	68	7.3	-15	2	50.0	1	68	-15
	自転車	6		6	12	1.3	-20				12	-20
	自二車				1	0.1	-5				1	-5
	原付車				3	0.3	1				3	1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	59	1	70	242	26.0	46	1	25.0	1	276	37
	若年ドライバー	37		44	155	16.6	39				176	37
	女性ドライバー	80		100	314	33.7	7			-1	374	19
	高齢ドライバー	61	1	74	213	22.9	-12	2	50.0	1	253	-2
	安管ドライバー	47		54	221	23.7	19	1	25.0		255	24
	初心ドライバー	11		12	33	3.5	3				37	-1

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	17		26	51	5.5	8				68	19
	通行区分	9		15	64	6.9	27			-2	81	32
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1					1	
	優先通行妨害	15		20	58	6.2	-6			-1	69	-7
	歩行者妨害	17	1	16	42	4.5	-1	2	50.0	2	40	-4
	一時不停止	23		31	106	11.4	-26				126	-31
	過労運転											
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	11		11	115	12.4	40				125	33
	安全義務	46		59	133	14.3	5			-2	163	17
	前方不注意	26		27	101	10.8	8				109	-5
	安全不確認	21		22	56	6.0	4				60	1
	安全速度	19	1	21	115	12.4	14	1	25.0	1	136	19
	その他の違反	19		21	86	9.2	-40	1	25.0	1	98	-43
歩行者の違反												
内 数	飲酒運転(1当)	1		3	4	0.4	2				6	4
	携帯電話(1当)	1		1	6	0.6	3				6	3
	無免許(1当+2当)				2	0.2	2				2	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	3	0.3	3				3	3
	無申告事件				8	0.9	-5				8	-5
	暴走事故											
	ドア開放						-1					-1
	高齢クラブ加入	2		2	8	0.9	-6				8	-6
	スリップ	27	1	32	262	28.1	27	1	25.0	1	299	23

確定数

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 3月31日

区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	
総括										
(全事故数)	5		5	223	2	269	931	4	1079	
スリップ事故合計	1		1	27	1	32	262	1	299	
道 路	国道	1		1	7	1	8	73	1	86
	県道				14		18	97		107
	市町村道				6		6	87		99
	その他							3		3
	高速道							2		4
地 形	市街地				17		20	185		208
	非市街地	1		1	10	1	12	77	1	91
形 状	交差点				12		13	147		165
	環状交差点									
	単路	1		1	15	1	19	115	1	134
	橋上				1	1		6	1	6
昼 夜	昼				22		27	173		200
	夜	1		1	5	1	5	89	1	99
天 気	晴				3		5	38		45
	曇	1		1	10	1	10	73	1	79
	雨							2		3
	霧 雪				14		17	149		172
線 形	カーブ	1		1	6	1	8	30	1	39
	直線				21		24	230		256
	一般交通の場所							2		4
路 面	凍結				9		9	122		140
	アイスバーン									
	ブラックアイス	1		1	8	1	8	38	1	43
	積雪				4		6	67		73
	新雪 シャーベット				2 2		5 2	5 20		8 25
事 故 類 型	人対車両							1		1
	自転車対車両									
	車両相互	1		1	23		29	245		281
	車両単独				4	1	3	16	1	17
第 一 当 事 者	ノーマル スタッドレス スパイク チェーン等 その他	1		1	26	1	31	259	1	291
	四輪 二輪 原付	1		1	26	1	31	260	1	297
事 故 者 度	30km/h以下				13		16	146		165
	40km/h				8		11	71		84
	50km/h				5	1	4	31	1	32
	60km/h	1		1	1		1	14		18
	70km/h									
	71km/h以上									
県外運転者	1		1	4	1	3	20	1	23	