

確定数

交通事故発生状況

令和 4年 2月28日 (月) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	19		22
増 減 数	14		16
増 減 率	280.0		266.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	333	2	378
増 減 数	-3	-1	-9
増 減 率	-0.9	-33.3	-2.3
1日平均	11.9		13.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	708	2	810
増 減 数	38	-2	32
増 減 率	5.7	-50.0	4.1
1日平均	12.0		13.7

2 全国・東北の死者数

令和 4年 2月28日 (月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	359	-46	-11.4
東 北	22	-6	-21.4
山 形	2	-2	-50.0
青 森	4	2	100.0
岩 手	4	2	100.0
宮 城	3	-6	-66.7
秋 田		-5	-100.0
福 島	9	3	50.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	2	-2	100.0	
道 路 別	国 道	1	-2	50.0
	県 道		-1	
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	1	1	50.0
地 形	市 街 地		-1	
	非 市 街 地	2	-1	100.0
形 状	交 差 点		-1	
	環状交差点			
昼 夜	単 路	2	-1	100.0
	昼 間	1	-2	50.0
死 者 年 齢 層	夜 間	1		50.0
	こ ども 計			
死 者 状 態	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)			
	内 高 校 生			
	25~64歳		-3	
	高 齢 者	2	1	100.0
	歩 行 者	1	1	50.0
	自 転 車			
	自 二 車			
第 一 運 転 者	原 付 車			
	自 動 車	1	-3	50.0
	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー			
	内 若 年			
	女 性 ド ラ イ バ ー		-1	
	高 齢 ド ラ イ バ ー	1		50.0
	安 管 ド ラ イ バ ー	1		50.0
	初 心 ド ラ イ バ ー			
	四 輪 乗 車 中	1	-3	50.0
死 者 自 体 防 護	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	1		100.0
	運 転 者	1		100.0
	同 乗 者			
	二 輪 乗 車 中			
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	19		22	333	2	378	708	100.0	38	2	-2	810	32
山 形	3		4	78		86	198	28	-18		-1	217	-25
上 山	1		1	12	1	12	16	2.3		1	1	16	-8
天 童	1		1	25		31	52	7.3	-8			65	-4
寒 河 江	1		1	25		32	53	7.5	5		-2	63	5
村 山	1		1	24		31	51	7.2	1			62	3
尾 花 次				6		7	12	1.7	2			13	1
新 庄	3		3	13	1	12	34	4.8	8	1	1	39	12
庄 内	1		1	8		9	10	1.4	3			11	2
酒 田	5		6	36		39	71	10	21		-1	78	16
酒 鶴 岡	1		2	42		50	87	12.3	19			104	25
長 井				9		10	12	1.7	5			14	5
小 国				3		4	7	1	4			8	5
南 陽	2		2	14		15	28	4	-8			34	-4
米 沢				34		35	68	9.6	1			75	-1
高 速 隊				4		5	9	1.3	3			11	

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいつぱい。追越はしない。

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	708	100.0	38	2	100.0	-2	810	100.0	32	6.63	0.02	7.58	5578
山形市	185	26.1	-22			-1	201	24.8	-32	7.47		8.12	1365
(内高速隊)	3	0.4	1				4	0.5	2				18
山辺町	7	1.0	4				7	0.9	4	5.10		5.10	36
中山町	9	1.3	1				13	1.6	5	8.38		12.10	54
(内高速隊)													
上山市	17	2.4	1	1	50.0	1	17	2.1	-7	5.84	0.34	5.84	125
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				4
天童市	53	7.5	-7				66	8.1	-3	8.53		10.62	342
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				4
寒河江市	38	5.4	6			-1	46	5.7	10	9.46		11.45	212
(内高速隊)													1
河北町	8	1.1	-3			-1	8	1.0	-7	4.53		4.53	62
西川町	6	0.8	5				8	1.0	7	12.11		16.14	29
(内高速隊)													13
朝日町			-1						-3				17
大江町	1	0.1	-2				1	0.1	-2	1.31		1.31	17
(内高速隊)													
村山市	16	2.3	6				21	2.6	6	7.11		9.33	91
東根市	35	4.9	-5				41	5.1	-3	7.34		8.60	268
(内高速隊)													1
尾花沢市	9	1.3	-1				10	1.2	-2	6.01		6.68	92
大石田町	3	0.4	3				3	0.4	3	4.56		4.56	19
新庄市	21	3.0	6				23	2.8	8	6.10		6.68	227
金山町	4	0.6	3	1	50.0	1	4	0.5	3	7.89	1.97	7.89	11
最上町	2	0.3	-2				2	0.2	-2	2.48		2.48	32
舟形町													25
真室川町	1	0.1	-1				1	0.1	-1	1.39		1.39	23
大蔵村			-1						-1				10
蛙川村	2	0.3	2				2	0.2	2	5.13		5.13	10
戸沢村	4	0.6	1				7	0.9	3	9.53		16.67	31
庄内町	10	1.4	3				11	1.4	2	4.96		5.46	115
酒田市	68	9.6	18			-1	75	9.3	13	6.78		7.48	562
(内高速隊)			-1						-1				3
遊佐町	3	0.4	2				3	0.4	2	2.30		2.30	49
(内高速隊)													2
鶴岡市	79	11.2	19				94	11.6	23	6.46		7.68	540
(内高速隊)	1	0.1	1				1	0.1	1				11
三川町	9	1.3	1				11	1.4	3	11.84		14.47	84
長井市	6	0.8	3				7	0.9	3	2.26		2.64	132
白鷹町	3	0.4	1				3	0.4	1	2.33		2.33	37
飯豊町	3	0.4	1				4	0.5	1	4.54		6.05	22
小国町	7	1.0	4				8	1.0	5	9.85		11.26	29
南陽市	14	2.0	-8				16	2.0	-8	4.60		5.26	152
(内高速隊)													
高島町	14	2.0					18	2.2	4	6.23		8.01	95
(内高速隊)													4
米沢市	62	8.8	-3				69	8.5	-9	7.63		8.49	563
(内高速隊)	3	0.4					4	0.5	-4				12
川西町	9	1.3	4				10	1.2	4	6.18		6.87	100

交通事故の特徴 (No.1)

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年 2月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減
総 数		333	2	378	708	100.0	38	2	100.0	-2	810	32
道路別	国 道	91	1	105	190	26.8	30	1	50.0	-2	224	32
	県 道	110		122	238	33.6	62			-1	268	65
	高 速 道	7		8	13	1.8	4				15	1
	市町村道など	125	1	143	267	37.7	-58	1	50.0	1	303	-66
地形	市 街 地	234		258	514	72.6	39			-1	580	33
	非市街地	99	2	120	194	27.4	-1	2	100.0	-1	230	-1

2 道路形状別・昼夜別

昼		244	1	280	491	69.4		1	50.0	-2	568	-8
夜		89	1	98	217	30.6	38	1	50.0		242	40
交 差 点		195		222	434	61.3	64			-1	498	76
単 路		138	2	156	274	38.7	-26	2	100.0	-1	312	-44
昼	交差点 計	140		161	302	42.7	24			-1	350	33
	信号機 有	60		68	133	18.8	13			-1	158	22
	一時停止有	34		39	66	9.3	-11				76	-18
	環状交差点											
	そ の 他	46		54	103	14.5	22				116	29
	単 路	104	1	119	189	26.7	-24	1	50.0	-1	218	-41
	内 カーブ	10		14	18	2.5	-7				23	-7
夜	交差点 計	55		61	132	18.6	40				148	43
	信号機 有	25		30	62	8.8	30				71	32
	一時停止有	10		10	17	2.4	-5				18	-6
	環状交差点											
	そ の 他	20		21	53	7.5	15				59	17
	単 路	34	1	37	85	12.0	-2	1	50.0		94	-3
	内 カーブ	3		5	9	1.3	6				13	10

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	22	1	21	42	5.9	-18	1	50.0	1	42	-19
	内 横断中	9		9	16	2.3	-14				16	-15
	車両相互 計	307		353	649	91.7	62			-3	749	60
	対 自 転 車	1		1	6	0.8	-8				6	-8
	対 二 輪	3		3	3	0.4	2				3	2
	対 四 輪 等	303		349	640	90.4	68			-3	740	66
	車両単独	4	1	4	17	2.4	-6	1	50.0		19	-9
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	5		6	10	1.4	6				12	7
	3:00～5:59	3		3	7	1.0	2				7	1
	6:00～8:59	92		108	174	24.6	-14				198	-10
	9:00～11:59	64		73	136	19.2	-2			-2	153	-7
	12:00～14:59	52		60	122	17.2	6			-1	147	-1
	15:00～17:59	65	1	69	151	21.3	18	1	50.0	1	171	17
	18:00～20:59	49	1	55	95	13.4	20	1	50.0		106	22
21:00～23:59	3		4	13	1.8	2				16	3	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	28		36	54	7.6				-1	65	-12
	月 曜 日	79		89	124	17.5	32			-1	139	35
	火 曜 日	57		71	140	19.8	20			-1	167	28
	水 曜 日	40		43	104	14.7	1				118	
	木 曜 日	44		51	89	12.6	3				100	3
	金 曜 日	52	1	56	128	18.1	-1	1	50.0	1	141	2
	土 曜 日	33	1	32	69	9.7	-17	1	50.0		80	-24

確定数

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 2月28日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		50	2	52	116	100.0		2	100.0	1	122	-4
道 路 別	国 道	15	1	15	35	30.2	10	1	50.0	1	35	5
	県 道	14		15	30	25.9	-10			-1	32	-10
	高 速 道				1	0.9	-2				1	-2
	市町村道など	21	1	22	50	43.1	2	1	50.0	1	54	3
地 形	市 街 地	28		30	78	67.2	-5			-1	84	-5
	非市街地	22	2	22	38	32.8	5	2	100.0	2	38	1

2 道路形状別・昼夜別

昼		42	1	45	89	76.7	-1	1	50.0		94	-4
夜		8	1	7	27	23.3	1	1	50.0	1	28	
交 差 点		33		36	78	67.2	15			-1	85	17
単 路		17	2	16	38	32.8	-15	2	100.0	2	37	-21
昼	交差点 計	29		32	62	53.4	12			-1	67	12
	信号機 有	10		11	23	19.8	4			-1	25	4
	一時停止有	8		9	17	14.7	4				19	5
	環状交差点											
	その他	11		12	22	19.0	4				23	3
単 路		13	1	13	27	23.3	-13	1	50.0	1	27	-16
内 カーブ		2		3	4	3.4					5	1
夜	交差点 計	4		4	16	13.8	3				18	5
	信号機 有	1		1	5	4.3	1				5	1
	一時停止有						-3					-3
	環状交差点											
	その他	3		3	11	9.5	5				13	7
単 路		4	1	3	11	9.5	-2	1	50.0	1	10	-5
内 カーブ		1		1	2	1.7	2				2	2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59				3	2.6	1				3	1
	6:00～8:59	14		15	23	19.8	4				24	4
	9:00～11:59	14		16	30	25.9				-1	32	
	12:00～14:59	10		11	27	23.3	-2				30	-4
	15:00～17:59	8	1	7	23	19.8	-1	1	50.0	1	23	-2
	18:00～20:59	3	1	2	8	6.9	-1	1	50.0	1	8	-2
	21:00～23:59	1		1	2	1.7	-1				2	-1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59				1	0.9					1	
	6:00～8:59	1		1	2	1.7	1				2	1
	9:00～11:59	1		1	2	1.7	-6				2	-6
	12:00～14:59						-3					-3
	15:00～17:59	1		1	3	2.6	-3				3	-3
	18:00～20:59	1	1		2	1.7	-1	1	50.0	1	1	-2
	21:00～23:59						-1					-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		5	9	7.8	-4				10	-5
	月 曜 日	15		18	23	19.8	1			-1	26	1
	火 曜 日	8		8	20	17.2	-1				21	-3
	水 曜 日	3		3	13	11.2	-4				13	-4
	木 曜 日	8		8	16	13.8	5				16	5
	金 曜 日	8	1	7	22	19.0	5	1	50.0	1	22	4
	土 曜 日	4	1	3	13	11.2	-2	1	50.0	1	14	-2

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 2月28日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	333	2	378	708	100.0	38	2	100.0	-2	810	32	
被害者年齢層	こども 計	4		5	11	1.6	-10				12	-12
	幼児	2		3	3	0.4	-1				4	
	小学生	1		1	5	0.7	-6				5	-8
	中学生	1		1	3	0.4	-3				3	-4
	高校生	2		2	5	0.7	-3				5	-3
	若年層	32		34	69	9.7	-4				72	-8
	高齢者	50	2	52	116	16.4		2	100.0	1	122	-4
	歩行者	4	1	3	10	1.4	-13	1	50.0	1	9	-14
状態別	自転車				3	0.4	-7				3	-7
	歩行者	23	1	23	44	6.2	-19	1	50.0	1	45	-19
	自転車	1		1	6	0.8	-8				6	-8
	自二車	1		1	1	0.1					1	
原付車	3		3	3	0.4	3				3	3	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	76		84	183	25.8	27				206	18
	若年ドライバー	52		57	118	16.7	24				132	19
	女性ドライバー	121		138	234	33.1	16			-1	274	24
	高齢ドライバー	76	1	84	152	21.5	-4	1	50.0		179	1
	安管ドライバー	87	1	103	174	24.6	11	1	50.0		201	18
	初心ドライバー	9		10	22	3.1	-3				25	-7

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	18		20	34	4.8	-2				42	1
	通行区分	28		37	55	7.8	22			-2	66	22
	速度違反											
	追越し不適	1		1	1	0.1					1	
	優先通行妨害	25		29	43	6.1	1			-1	49	-2
	歩行者妨害	12	1	11	25	3.5	-8	1	50.0	1	24	-10
	一時不停止	44		49	83	11.7	-11				95	-17
	過労運転											
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	40		43	104	14.7	38				114	33
	前方不注意	34		39	87	12.3	-2			-1	104	8
	動静不注視	35		37	75	10.6	15				82	7
	安全不確認	15		16	35	4.9	7				38	7
	安全速度	48		58	96	13.6	-2				115	1
	その他の違反	32	1	37	67	9.5	-20	1	50.0	1	77	-18
歩行者の違反												
内数	飲酒運転(1当)	2		2	3	0.4	2				3	2
	携帯電話(1当)	4		4	5	0.7	2				5	2
	無免許(1当+2当)	1		1	2	0.3	2				2	2

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	2	0.3	2				2	2
	無申告事件	4		4	8	1.1					8	
	暴走事故											
	ドア開放											
	高齢クラブ加入	1		1	6	0.8	-1				6	-1
	スリップ	97		113	235	33.2	5				267	-3

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 2月28日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		19		22	333	2	378	708	2	810
スリップ事故合計		5		7	97		113	235		267
道 路	国道	1		2	31		36	66		78
	県道	2		3	30		33	83		89
	市町村道	2		2	33		41	81		93
	その他				3		3	3		3
	高速道							2		4
地 形	市街地	3		4	64		74	168		188
	非市街地	2		3	33		39	67		79
形 状	交差点	2		3	49		58	135		152
	環状交差点									
	単路	3		4	48		55	100		115
	橋上				3		3	5		6
昼 夜	昼	3		4	71		83	151		173
	夜	2		3	26		30	84		94
天 気	晴	1		1	9		9	35		40
	曇				19		20	63		69
	雨							2		3
	霧 雪	4		6	69		84	135		155
線 形	カーブ	1		1	14		19	24		31
	直線	4		6	83		94	209		232
	一般交通の場所							2		4
路 面	凍結	2		3	40		48	113		131
	ブラックアイス				12		13	30		35
	積雪	2		3	32		36	63		67
	新雪				2		2	3		3
	シャーベット	1		1	10		13	18		23
事 故 類 型	人对車両							1		1
	自転車対車両									
	車両相互	5		7	95		111	222		252
	車両単独				2		2	12		14
第 一 当 事 者	ノーマル									
	スタッドレス	5		7	95		106	233		260
	スパイク				1		1	1		1
	チェーン等 その他				1		6	1		6
車 種	四輪	5		7	96		112	234		266
	二輪 原付				1		1	1		1
速 度	30km/h以下	1		1	54		62	133		149
	40km/h	3		5	22		26	63		73
	50km/h	1		1	10		10	26		28
	60km/h				11		15	13		17
	70km/h									
	71km/h以上									
県外運転者					6		8	16		20