

確定数

交通事故発生状況

令和 4年 1月31日 (月) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	10		11
増 減 数	6		7
増 減 率	150.0		175.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	375		432
増 減 数	41	-1	41
増 減 率	12.3	-100.0	10.5
1日平均	12.1		13.9

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	375		432
増 減 数	41	-1	41
増 減 率	12.3	-100.0	10.5
1日平均	12.1		13.9

2 全国・東北の死者数

令和 4年 1月31日 (月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	183	-15	-7.6
東 北	9	-2	-18.2
山 形		-1	-100.0
青 森	2		
岩 手	1	1	
宮 城	3	-1	-25.0
秋 田		-2	-100.0
福 島	3	1	50.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		-1	
道 路 別	国 道		-1
	県 道		
	高 速 道		
	市 町 村 道 等		
地 形	市 街 地		
	非 市 街 地		-1
形 状	交 差 点		
	環 状 交 差 点		
	単 路		-1
昼 夜	昼 間		
	夜 間		-1
死 者 年 齢 層	こ ども 計		
	幼 児		
	小 学 生		
	中 学 生		
	若 年 層 (16~24歳)		
	内 高 校 生		
	25~64歳		-1
死 者 状 態	高 齢 者		
	歩 行 者		
	自 転 車		
	自 二 車		
	原 付 車		
	自 動 車		-1
第 一 運 転 者	そ の 他		
	青 年 ド ラ イ バ ー		
	内 若 年		
	女 性 ド ラ イ バ ー		
	高 齢 ド ラ イ バ ー		
	安 管 ド ラ イ バ ー		
	初 心 ド ラ イ バ ー		
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中		-1
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用		-1
	運 転 者		-1
	同 乗 者		
	二 輪 乗 車 中		
	ヘルメット非着用		
	プロテクター非着用		

4 警察署 (隊) 別発生状況

区分 署 隊	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者	
								構 成 率	増 減 数		増 減 数	増 減 数
合 計	10		11	375		432	375	100.0	41	-1	432	41
山 形	4		4	120		131	120	32	26		131	27
上 山				4		4	4	1.1	-8		4	-14
天 童	1		2	27		34	27	7.2			34	1
寒 河 江				28		31	28	7.5		-1	31	-3
村 山	2		2	27		31	27	7.2	5		31	4
尾 花 沢				6		6	6	1.6	2		6	2
新 庄				21		27	21	5.6	9		27	15
庄 内				2		2	2	0.5	-2		2	-4
酒 田	2		2	35		39	35	9.3	6		39	6
鶴 岡				45		54	45	12	12		54	13
長 井				3		4	3	0.8	-1		4	-1
小 国				4		4	4	1.1	2		4	2
南 陽				14		19	14	3.7	-7		19	-4
米 沢	1		1	34		40	34	9.1	-5		40	-3
高 速 隊				5		6	5	1.3	2		6	

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 4年 1月 1日～令和 4年 1月 31日

市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	375	100.0	41			-1	432	100.0	41	3.51		4.04	3048
山形市	111	29.6	24				119	27.5	22	4.48		4.81	763
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.2	1				7
山辺町	5	1.3	3				5	1.2	3	3.64		3.64	16
中山町	5	1.3					8	1.9	3	4.65		7.44	35
(内高速隊)													
上山市	5	1.3	-7				5	1.2	-13	1.72		1.72	72
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.2	1				1
天童市	28	7.5	1				35	8.1	2	4.51		5.63	200
(内高速隊)	1	0.3	1				1	0.2	1				
寒河江市	17	4.5	-4			-1	20	4.6	-4	4.23		4.98	122
(内高速隊)													
河北町	7	1.9	2				7	1.6	-1	3.97		3.97	31
西川町	4	1.1	4				4	0.9	4	8.07		8.07	13
(内高速隊)													3
朝日町													6
大江町			-2						-2				9
(内高速隊)													
村山市	6	1.6	2				6	1.4		2.66		2.66	46
東根市	21	5.6	3				25	5.8	4	4.40		5.24	164
(内高速隊)													1
尾花沢市	5	1.3	1				5	1.2	1	3.34		3.34	43
大石田町	1	0.3	1				1	0.2	1	1.52		1.52	7
新庄市	14	3.7	7				16	3.7	9	4.07		4.65	128
金山町	2	0.5	2				3	0.7	3	3.94		5.92	5
最上町	2	0.5	-1				2	0.5	-1	2.48		2.48	15
舟形町													10
真室川町													14
大蔵村			-1						-1				5
鮭川村													4
戸沢村	3	0.8	2				6	1.4	5	7.14		14.29	15
庄内町	2	0.5	-2				2	0.5	-4	0.99		0.99	58
酒田市	34	9.1	4				38	8.8	4	3.39		3.79	286
(内高速隊)			-1						-1				1
遊佐町	1	0.3	1				1	0.2	1	0.77		0.77	22
(内高速隊)													1
鶴岡市	41	10.9	11				50	11.6	12	3.35		4.09	292
(内高速隊)													6
三川町	4	1.1	1				4	0.9	1	5.26		5.26	51
長井市	2	0.5	-1				2	0.5	-2	0.75		0.75	68
白鷹町			-1						-1				19
飯豊町	1	0.3	1				2	0.5	2	1.51		3.02	6
小国町	4	1.1	2				4	0.9	2	5.63		5.63	15
南陽市	5	1.3	-7				6	1.4	-8	1.64		1.97	86
(内高速隊)													
高島町	9	2.4					13	3.0	4	4.01		5.79	50
(内高速隊)													4
米沢市	31	8.3	-7				37	8.6	-8	3.82		4.55	323
(内高速隊)	2	0.5					3	0.7	-2				9
川西町	5	1.3	2				6	1.4	3	3.43		4.12	49

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		375		432	375	100.0	41			-1	432	41
道 路 別	国 道	99		119	99	26.4	15			-1	119	17
	県 道	128		146	128	34.1	35				146	42
	高 速 道	6		7	6	1.6	3				7	1
	市町村道など	142		160	142	37.9	-12				160	-19
地 形	市 街 地	280		322	280	74.7	46				322	49
	非市街地	95		110	95	25.3	-5			-1	110	-8

2 道路形状別・昼夜別

昼		247		288	247	65.9	9				288	6
夜		128		144	128	34.1	32			-1	144	35
交 差 点		239		276	239	63.7	50				276	60
単 路		136		156	136	36.3	-9			-1	156	-19
昼	交差点 計	162		189	162	43.2	29				189	37
	信号機 有	73		90	73	19.5	11				90	22
	一時停止有	32		37	32	8.5					37	-5
	環状交差点											
	その他	57		62	57	15.2	18				62	20
単 路	内カーブ	85		99	85	22.7	-20				99	-31
	内カーブ	8		9	8	2.1	-5				9	-6
夜	交差点 計	77		87	77	20.5	21				87	23
	信号機 有	37		41	37	9.9	17				41	17
	一時停止有	7		8	7	1.9	-7				8	-8
	環状交差点											
	その他	33		38	33	8.8	11				38	14
単 路	内カーブ	51		57	51	13.6	11			-1	57	12
	内カーブ	6		8	6	1.6	5				8	7

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	20		21	20	5.3	-16				21	-16
	内 横断中	7		7	7	1.9	-13				7	-14
	車両相互 計	342		396	342	91.2	54			-1	396	55
	対 自転車	5		5	5	1.3	-2				5	-2
	対 二輪						-1					-1
	対 四輪等	337		391	337	89.9	57			-1	391	58
	車両単独	13		15	13	3.5	3				15	2
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	5		6	5	1.3	2				6	2
	3:00～5:59	4		4	4	1.1	1				4	
	6:00～8:59	82		90	82	21.9	-13				90	-14
	9:00～11:59	72		80	72	19.2	11				80	7
	12:00～14:59	70		87	70	18.7	11				87	12
	15:00～17:59	86		102	86	22.9	16				102	20
	18:00～20:59	46		51	46	12.3	9			-1	51	9
21:00～23:59	10		12	10	2.7	4				12	5	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	26		29	26	6.9	3				29	-4
	月 曜 日	45		50	45	12.0					50	-5
	火 曜 日	83		96	83	22.1	17				96	19
	水 曜 日	64		75	64	17.1	14				75	16
	木 曜 日	45		49	45	12.0	1				49	1
	金 曜 日	76		85	76	20.3	17				85	21
	土 曜 日	36		48	36	9.6	-11			-1	48	-7

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 1月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
	総 数	66		70	66	100.0	7				70	4
道路別	国 道	20		20	20	30.3	3				20	-1
	県 道	16		17	16	24.2				17		
	高 速 道	1		1	1	1.5	1			1	1	
	市町村道など	29		32	29	43.9	3			32	4	
地形	市 街 地	50		54	50	75.8	6				54	7
	非市街地	16		16	16	24.2	1				16	-3

2 道路形状別・昼夜別

	昼	47		49	47	71.2	3				49	-1
	夜	19		21	19	28.8	4				21	5
	交 差 点	45		49	45	68.2	11				49	11
	単 路	21		21	21	31.8	-4				21	-7
昼	交差点 計	33		35	33	50.0	6				35	4
	信号機 有	13		14	13	19.7	4				14	4
	一時停止有	9		10	9	13.6	2				10	2
	環状交差点											
	その他	11		11	11	16.7					11	-2
単 路	内 カーブ	14		14	14	21.2	-3				14	-5
	内 カーブ	2		2	2	3.0					2	
夜	交差点 計	12		14	12	18.2	5				14	7
	信号機 有	4		4	4	6.1	3				4	3
	一時停止有						-2					-2
	環状交差点											
	その他	8		10	8	12.1	4				10	6
単 路	内 カーブ	7		7	7	10.6	-1				7	-2
	内 カーブ	1		1	1	1.5	1				1	1

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59	3		3	3	4.5	1				3	1
	6:00～8:59	9		9	9	13.6	1				9	1
	9:00～11:59	16		16	16	24.2	1				16	-1
	12:00～14:59	17		19	17	25.8	-1				19	-3
	15:00～17:59	15		16	15	22.7	6				16	7
	18:00～20:59	5		6	5	7.6	-1				6	-1
	21:00～23:59	1		1	1	1.5					1	

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59	1		1	1	1.5					1	
	6:00～8:59	1		1	1	1.5					1	
	9:00～11:59	1		1	1	1.5	-4				1	-4
	12:00～14:59						-2					-2
	15:00～17:59	2		2	2	3.0					2	
	18:00～20:59	1		1	1	1.5	-1				1	-1
	21:00～23:59											

4 曜日別

曜日	日 曜 日	5		5	5	7.6					5	-1
	月 曜 日	8		8	8	12.1	-4				8	-7
	火 曜 日	12		13	12	18.2	-1				13	-1
	水 曜 日	10		10	10	15.2	1				10	1
	木 曜 日	8		8	8	12.1	3				8	3
	金 曜 日	14		15	14	21.2	6				15	6
	土 曜 日	9		11	9	13.6	2				11	3

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 1月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間			累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数	375		432	375	100.0	41			-1	432	41
被害者年齢層	こども 計	7		7	1.9	-5				7	-7
	幼児	1		1	0.3	-2				1	-2
	小学生	4		4	1.1	-3				4	-4
	中学生	2		2	0.5					2	-1
	高校生	3		3	0.8	-4				3	-4
	若年層	37		38	9.9	-4				38	-7
	高齢者	66		70	17.6	7				70	4
	歩行者	6		6	1.6	-7				6	-7
自転車	3		3	0.8	-2				3	-2	
状態別	歩行者	21		22	5.6	-16				22	-16
	自転車	5		5	1.3	-2				5	-2
	自二車					-1					-1
	原付車										

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	107		122	107	28.5	29				122	26
	若年ドライバー	66		75	66	17.6	18				75	16
	女性ドライバー	113		136	113	30.1	11				136	16
	高齢ドライバー	76		95	76	20.3	-3				95	8
	安管ドライバー	87		98	87	23.2	3				98	6
	初心ドライバー	13		15	13	3.5	1				15	-2

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	16		22	16	4.3	-5				22	-2
	通行区分	27		29	27	7.2	11		-1		29	7
	速度違反											
	追越し不適						-1					-1
	優先通行妨害	18		20	18	4.8	-3				20	-5
	歩行者妨害	13		13	13	3.5	-5				13	-6
	一時不停止	39		46	39	10.4	-5				46	-9
	過労運転											
	酒酔い運転											
その他の違反	運転操作	64		71	64	17.1	26				71	26
	安全義務	53		65	53	14.1	13				65	20
	前方不注意	40		45	40	10.7	10				45	8
	動静不注視	20		22	20	5.3	10				22	11
	安全不確認	48		57	48	12.8	-3				57	-3
	安全速度	35		40	35	9.3	-7				40	-5
歩行者の違反												
内数	飲酒運転(1当)	1		1	1	0.3	1				1	1
	携帯電話(1当)	1		1	1	0.3	-1				1	-1
	無免許(1当+2当)	1		1	1	0.3	1				1	1

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件											
	無申告事件	4		4	4	1.1	1				4	1
	暴走事故											
	ドア開放											
	高齢クラブ加入	5		5	5	1.3					5	
	スリップ	138		154	138	36.8	19				154	15

スリップ事故統計表

(全県下)

令和 4年 1月 1日～令和 4年 1月31日

総括	区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
(全事故数)		10		11	375		432	375		432
スリップ事故合計		3		3	138		154	138		154
道 路	国道				35		42	35		42
	県道	2		2	53		56	53		56
	市町村道	1		1	48		52	48		52
	その他									
	高速道				2		4	2		4
地 形	市街地	3		3	104		114	104		114
	非市街地				34		40	34		40
形 状	交差点	1		1	86		94	86		94
	環状交差点									
	単路	2		2	52		60	52		60
	橋上				2		3	2		3
昼 夜	昼	2		2	80		90	80		90
	夜	1		1	58		64	58		64
天 気	晴				26		31	26		31
	曇				44		49	44		49
	雨				2		3	2		3
	霧 雪	3		3	66		71	66		71
線 形	カーブ				10		12	10		12
	直線	3		3	126		138	126		138
	一般交通の場所				2		4	2		4
路 面	凍結	1		1	73		83	73		83
	アイスバーン									
	ブラックアイス				18		22	18		22
	積雪	2		2	31		31	31		31
事 故 類 型	人対車両				1		1	1		1
	自転車対車両									
	車両相互	3		3	127		141	127		141
	車両単独				10		12	10		12
第 一 当 事 者	ノーマル									
	スタッドレス	3		3	138		154	138		154
車 種	タイヤ									
	チェーン等									
事 者	その他									
	四輪	3		3	138		154	138		154
	二輪									
	原付									
	30km/h以下	1		1	79		87	79		87
	40km/h	2		2	41		47	41		47
	50km/h				16		18	16		18
60km/h				2		2	2		2	
70km/h										
71km/h以上										
県外運転者					10		12	10		12