

交通事故発生状況

令和 3年12月31日 (金) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	10		11
増 減 数	3		3
増 減 率	42.9		37.5

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	349	4	427
増 減 数	-35	1	-21
増 減 率	-9.1	33.3	-4.7
1日平均	11.3		13.8

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	3184	24	3760
増 減 数	-144	-6	-215
増 減 率	-4.3	-20.0	-5.4
1日平均	8.7		10.3

2 全国・東北の死者数

令和 3年12月31日 (金)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2636	-203	-7.2
東 北	207	-35	-14.5
山 形	24	-6	-20.0
青 森	29	1	3.6
岩 手	35	-11	-23.9
宮 城	42	-2	-4.5
秋 田	28	-9	-24.3
福 島	49	-8	-14.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	24	-6	100.0	
道 路 別	国 道	11	-1	45.8
	県 道	6	2	25.0
	高 速 道		-1	
	市 町 村 道 等	7	-6	29.2
地 形	市 街 地	10	-3	41.7
	非 市 街 地	14	-3	58.3
形 状	交 差 点	9	-3	37.5
	環 状 交 差 点			
	単 路	15	-3	62.5
昼 夜	昼 間	14	-4	58.3
	夜 間	10	-2	41.7
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-1	
	幼 児			
	小 学 生		-1	
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		-3	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	8	1	33.3
	高 齢 者	16	-3	66.7
	歩 行 者	7	-3	29.2
	自 転 車	1	-5	4.2
	自 二 輪 車	1	-6	4.2
	原 付 車	1		4.2
第 一 運 転 者	自 動 車	13	8	54.2
	そ の 他	1		4.2
	青 年 ド ラ イ バ ー	1	-3	4.2
	内 若 年	1	-2	4.2
	女 性 ド ラ イ バ ー	9	4	37.5
	高 齢 ド ラ イ バ ー	9	-2	37.5
死 者 自 体 防 護	安 管 ド ラ イ バ ー	6	-5	25.0
	初 心 ド ラ イ バ ー		-2	
	四 輪 乗 車 中	14	8	58.3
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	5	2	35.7
	運 転 者	3		60.0
	同 乗 者	2	2	40.0
二 輪 乗 車 中	2	-6	8.3	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	2	-6	100.0	

4 警察署 (隊) 別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								構 成 率	増 減 数		増 減 数	増 減 数	
合 計	10		11	349	4	427	3184	100.0	-144	24	-6	3760	-215
山 形	4		5	108		127	974	30.6	-83	4	-1	1100	-144
上 山				11		16	112	3.5	5	1	-1	139	8
天 童	1		1	24		30	281	8.8	-16		-1	345	-31
寒 河 江	1		1	34		48	214	6.7	-5	4	2	254	-13
村 山				22		29	217	6.8	6	1		270	21
尾 花 沢				4	1	4	42	1.3	3	2		52	9
新 庄	1		1	15		19	144	4.5	-8	4	2	168	-22
庄 内				8		10	42	1.3	-1	1	1	55	6
酒 田				19		21	279	8.8	-36	1	-3	328	-38
鶴 岡	2		2	53	2	59	380	11.9	-1	2	-3	449	-8
長 井				3		5	56	1.8	-25		-1	72	-24
小 国				2	1	3	12	0.4	-4	2	1	13	-4
南 陽				12		15	145	4.6	24	1	-2	181	33
米 沢	1		1	30		37	263	8.3	-15	1	1	305	-24
高 速 隊				4		4	23	0.7	12		-1	29	16

備 考 【冬道の安全運転5則】①スピードは、夏場より10キロ以上減速する。②車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。③急加速、急ブレーキ、急ハンドル等の急激な操作を避ける。④視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。⑤危険がいっぱい。追越しはしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 3年 1月 1日～令和 3年12月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	3184	100.0	-144	24	100.0	-6	3760	100.0	-215	29.81	0.22	35.21	22082
山形市	921	28.9	-69	4	16.7		1045	27.8	-120	37.20	0.16	42.21	5910
(内高速隊)	5	0.2	4				6	0.2	5				75
山辺町	27	0.8	-5			-1	29	0.8	-6	19.67		21.13	179
中山町	31	1.0	-5				32	0.9	-13	28.85		29.78	188
(内高速隊)													11
上山市	113	3.5	6	1	4.2	-1	140	3.7	9	38.82	0.34	48.09	545
(内高速隊)	1		1				1		1				17
天童市	281	8.8	-16			-1	345	9.2	-31	45.22		55.52	1400
(内高速隊)													3
寒河江市	127	4.0	-18	1	4.2		150	4.0	-21	31.60	0.25	37.32	830
(内高速隊)	2	0.1	2				2	0.1	2				17
河北町	59	1.9	18	1	4.2		68	1.8	18	33.44	0.57	38.55	260
西川町	12	0.4		1	4.2	1	15	0.4	-2	24.21	2.02	30.27	116
(内高速隊)	2	0.1					2	0.1					35
朝日町	9	0.3	-3				13	0.3	-2	14.14		20.42	59
大江町	11	0.3		1	4.2	1	12	0.3	-4	14.39	1.31	15.69	66
(内高速隊)													
村山市	54	1.7	-6				73	1.9		23.98		32.42	399
東根市	164	5.2	13	1	4.2		198	5.3	22	34.39	0.21	41.53	1089
(内高速隊)	1		1				1		1				3
尾花沢市	36	1.1	11	2	8.3	2	44	1.2	15	24.05	1.34	29.39	356
大石田町	6	0.2	-8			-2	8	0.2	-6	9.12		12.16	47
新庄市	84	2.6	-6			-1	98	2.6	-11	24.40		28.46	812
金山町	7	0.2	1				8	0.2		13.80		15.78	49
最上町	17	0.5	1	1	4.2		23	0.6	1	21.04	1.24	28.47	83
舟形町	8	0.3	3				9	0.2	3	15.98		17.97	65
真室川町	10	0.3		1	4.2	1	10	0.3	-1	13.88	1.39	13.88	79
大蔵村	3	0.1					3	0.1	-2	9.91		9.91	33
鮭川村	8	0.3	1				10	0.3	2	20.50		25.63	45
戸沢村	7	0.2	-8	2	8.3	2	7	0.2	-14	16.67	4.76	16.67	86
庄内町	42	1.3	-1	1	4.2	1	55	1.5	6	20.84	0.50	27.29	363
酒田市	261	8.2	-29	1	4.2	-2	306	8.1	-30	26.03	0.10	30.52	2097
(内高速隊)	2	0.1					2	0.1					17
遊佐町	21	0.7	-6			-1	25	0.7	-7	16.11		19.18	153
(内高速隊)	1		1				1		1				2
鶴岡市	338	10.6	-15	2	8.3	-2	404	10.7	-19	27.63	0.16	33.02	2434
(内高速隊)	2	0.1	1				2	0.1	1				60
三川町	44	1.4	15			-1	47	1.2	12	57.89		61.83	320
長井市	34	1.1	-26				42	1.1	-29	12.81		15.82	520
白鷹町	12	0.4	-5				14	0.4	-6	9.31		10.86	142
飯豊町	10	0.3	6			-1	16	0.4	11	15.12		24.19	113
小国町	12	0.4	-4	2	8.3	1	13	0.3	-4	16.88	2.81	18.29	144
南陽市	91	2.9	25	1	4.2	-1	116	3.1	38	29.91	0.33	38.13	574
(内高速隊)	1		1				1		1				11
高島町	55	1.7	-1			-1	66	1.8	-5	24.48		29.38	351
(内高速隊)			-1						-1				18
米沢市	235	7.4	-8	1	4.2		271	7.2	-13	28.92	0.12	33.35	1876
(内高速隊)	6	0.2	2			-1	11	0.3	5				51
川西町	34	1.1	-5				45	1.2	-6	23.35		30.91	299

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 3年 1月 1日～令和 3年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		349	4	427	3184	100.0	-144	24	100.0	-6	3760	-215
道 路 別	国 道	90		121	833	26.2	-67	11	45.8	-1	1040	-89
	県 道	119	3	148	958	30.1	-26	6	25.0	2	1144	-28
	高 速 道	4		4	33	1.0	17			-1	40	22
	市町村道など	136	1	154	1360	42.7	-68	7	29.2	-6	1536	-120
地 形	市 街 地	254	3	306	2275	71.5	-154	10	41.7	-3	2616	-245
	非市街地	95	1	121	909	28.5	10	14	58.3	-3	1144	30

2 道路形状別・昼夜別

	昼	245	1	308	2508	78.8	-22	14	58.3	-4	2951	-96
	夜	104	3	119	676	21.2	-122	10	41.7	-2	809	-119
交 差 点		232	3	275	1951	61.3	199	9	37.5	-3	2265	157
単 路		117	1	152	1233	38.7	-343	15	62.5	-3	1495	-372
昼	交差点 計	156	1	190	1544	48.5	215	4	16.7	-3	1784	170
	信号機 有	52		68	565	17.7	36	2	8.3		648	12
	一時停止有	35		43	360	11.3	8	1	4.2	-1	423	-29
	環状交差点											
	その他	69	1	79	619	19.4	171	1	4.2	-2	713	187
	単 路	89		118	964	30.3	-237	10	41.7	-1	1167	-266
	内 カーブ	7		13	87	2.7	8	4	16.7		115	21
夜	交差点 計	76	2	85	407	12.8	-16	5	20.8		481	-13
	信号機 有	33		36	188	5.9	-31	1	4.2		233	-26
	一時停止有	8		13	57	1.8	-14				68	-20
	環状交差点											
	その他	35	2	36	162	5.1	29	4	16.7		180	33
	単 路	28	1	34	269	8.4	-106	5	20.8	-2	328	-106
	内 カーブ	2		2	11	0.3	-8	1	4.2	1	12	-9

3 事故類型別

事 故 類 型	人对車両 計	36	2	34	259	8.1	-57	7	29.2	-3	257	-55
	内 横断中	26	1	25	154	4.8	-20	4	16.7	-5	155	-13
	車両相互 計	294	2	370	2758	86.6	-109	13	54.2		3306	-202
	対 自転車	13	1	12	296	9.3	-29	1	4.2	-4	298	-25
	対 二 輪	5		5	85	2.7	4	2	8.3	-4	88	7
	対 四 輪 等	276	1	353	2377	74.7	-84	10	41.7	8	2920	-184
	車両単独	19		23	166	5.2	22	3	12.5	-3	197	42
列 車				1				1	4.2			

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1	1		16	0.5	-15	2	8.3	1	18	-18
	3:00～5:59	1		1	25	0.8	-9			-1	33	-3
	6:00～8:59	74		87	676	21.2	47	2	8.3		755	46
	9:00～11:59	65		84	621	19.5	-41	2	8.3	-6	739	-56
	12:00～14:59	65		83	640	20.1	2	7	29.2	2	771	-43
	15:00～17:59	88	3	106	731	23.0	-56	7	29.2	-2	874	-54
	18:00～20:59	48		57	408	12.8	-68	4	16.7	1	486	-82
	21:00～23:59	7		9	67	2.1	-4			-1	84	-5

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	31	1	44	315	9.9	-26	4	16.7		418	-49
	月 曜 日	56		65	452	14.2	-51	4	16.7	-1	537	-62
	火 曜 日	63	2	75	489	15.4	-83	6	25.0	2	569	-94
	水 曜 日	54		64	485	15.2	-25			-3	561	-42
	木 曜 日	55		67	503	15.8	8	4	16.7	1	573	-3
	金 曜 日	42	1	53	506	15.9	-2	4	16.7	-2	579	-7
	土 曜 日	48		59	434	13.6	35	2	8.3	-3	523	42

交通事故の特徴 (No. 1)
(高齢者被害)

令和 3年 1月 1日～令和 3年12月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		78	3	84	679	100.0	-86	16	100.0	-3	718	-109
道路別	国 道	20		23	180	26.5	-1	5	31.3	-4	194	-15
	県 道	26	2	29	211	31.1	-16	5	31.3	3	224	-27
	高 速 道				5	0.7		4			5	4
	市町村道など	32	1	32	283	41.7	-73	6	37.5	-2	295	-71
地形	市 街 地	52	2	56	462	68.0	-96	8	50.0	-4	483	-118
	非市街地	26	1	28	217	32.0	10	8	50.0	1	235	9

2 道路形状別・昼夜別

昼		57	1	63	569	83.8	-73	8	50.0	-1	611	-93
夜		21	2	21	110	16.2	-13	8	50.0	-2	107	-16
交 差 点		56	2	61	415	61.1	10	7	43.8	-1	440	9
単 路		22	1	23	264	38.9	-96	9	56.3	-2	278	-118
昼	交差点 計	40	1	44	355	52.3	10	3	18.8	-1	382	11
	信号機 有	10		12	132	19.4	-3	1	6.3		142	-6
	一時停止有	13		15	93	13.7	-9	1	6.3		102	-10
	環状交差点											
	その他	17	1	17	130	19.1	22	1	6.3	-1	138	27
	単 路	17		19	214	31.5	-83	5	31.3		229	-104
内 カーブ		2		3	22	3.2		2	12.5	2	24	-1
夜	交差点 計	16	1	17	60	8.8		4	25.0		58	-2
	信号機 有	5		6	19	2.8	-8	1	6.3		19	-9
	一時停止有				6	0.9	1				6	
	環状交差点											
	その他	11	1	11	35	5.2	7	3	18.8		33	7
	単 路	5	1	4	50	7.4	-13	4	25.0	-2	49	-14
内 カーブ					3	0.4	1	1	6.3	1	2	

3 時間帯別

発生時間帯	0:00～2:59				2	0.3	-1	1	6.3		1	-1
	3:00～5:59				13	1.9	4			-1	13	5
	6:00～8:59	14		14	91	13.4	7	1	6.3		95	9
	9:00～11:59	22		26	178	26.2	-54	1	6.3	-4	191	-60
	12:00～14:59	10		11	172	25.3	-19	4	25.0	3	188	-29
	15:00～17:59	25	3	26	165	24.3	-10	6	37.5	-2	173	-15
	18:00～20:59	6		6	51	7.5	-8	3	18.8	2	50	-14
	21:00～23:59	1		1	7	1.0	-5			-1	7	-4

(内歩行者)

発生時間帯	0:00～2:59				1	0.1	-1	1	6.3			-1
	3:00～5:59				6	0.9	2				6	2
	6:00～8:59	1		1	9	1.3					11	2
	9:00～11:59	3		3	30	4.4	-1			-1	31	1
	12:00～14:59	1		1	19	2.8	1				20	1
	15:00～17:59	6	1	5	27	4.0	-9	2	12.5	-5	25	-4
	18:00～20:59	2		2	15	2.2	-1	3	18.8	2	12	-4
	21:00～23:59				1	0.1	-4				1	-4

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		4	70	10.3	-11	2	12.5	1	75	-9
	月 曜 日	8		9	120	17.7	9	3	18.8	-1	129	10
	火 曜 日	12	2	10	103	15.2	-28	5	31.3	3	105	-37
	水 曜 日	13		17	93	13.7	-25			-2	103	-23
	木 曜 日	13		14	103	15.2	6	4	25.0	1	109	-4
	金 曜 日	20	1	20	106	15.6	-23	2	12.5	-4	107	-26
	土 曜 日	9		10	84	12.4	-14			-1	90	-20

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 3年 1月 1日～令和 3年12月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件数	死者	傷者	件数	構成率	増減	死者	構成率	増減	傷者	増減	
総括	349	4	427	3184	100.0	-144	24	100.0	-6	3760	-215	
被害者年齢層	こども計	9		11	132	4.1	-27			-1	152	-22
	幼児	3		4	32	1.0	-5				36	-3
	小学生	4		4	53	1.7	-25			-1	59	-22
	中学生	3		3	55	1.7	2				57	3
	高校生	9		9	124	3.9					127	-1
	若年層	44		45	407	12.8	-2				437	10
	高齢者	78	3	84	679	21.3	-86	16	66.7	-3	718	-109
	歩行者	13	1	12	108	3.4	-13	6	25.0	-4	106	-7
	自転車	6	1	5	78	2.4	-21	1	4.2	-3	77	-18
状態別	歩行者	37	2	35	273	8.6	-49	7	29.2	-3	274	-46
	自転車	14	1	13	310	9.7	-25	1	4.2	-5	312	-19
	自二車	1		1	70	2.2	-3	1	4.2	-6	70	4
	原付車	4		4	30	0.9	-1	1	4.2		29	-1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	82		100	675	21.2	-17	1	4.2	-3	834	-19
	若年ドライバー	47		58	403	12.7	-50	1	4.2	-2	489	-75
	女性ドライバー	134	2	166	1167	36.7	-127	9	37.5	4	1373	-212
	高齢ドライバー	93	2	115	884	27.8	-5	9	37.5	-2	1036	-6
	安管ドライバー	73	1	85	702	22.0	-74	6	25.0	-5	818	-117
	初心ドライバー	10		13	100	3.1	-4			-2	131	5

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	14		20	159	5.0					198	-4	
	通行区分	12		19	104	3.3		6	7	29.2	4	152	10
	速度違反							-1				-2	
	追越し不適				9	0.3		5				11	6
	優先通行妨害	25		33	269	8.4		18	2	8.3		327	5
	歩行者妨害	27	1	26	165	5.2		24	4	16.7	2	166	25
	一時不停止	37		49	392	12.3		18	2	8.3	-2	464	-22
	過労運転												
	酒酔い運転				1			1				1	1
その他の違反	運転操作	19		27	205	6.4		45			249	62	
	安全義務	82	3	99	637	20.0		-121	7	29.2	-6	776	-135
	前方不注意	44		52	364	11.4		-69				425	-90
	安全不確認	20		26	220	6.9		-151				258	-158
	安全速度	21		25	135	4.2		62				157	78
	その他の違反	46		49	501	15.7		21	1	4.2	-4	554	11
歩行者の違反				1			-1	1	4.2			-1	
内数	飲酒運転(1当)	3	1	3	12	0.4		-1	1	4.2	-1	16	5
	携帯電話(1当)	2		4	30	0.9		-4	1	4.2	1	36	-1
	無免許(1当+2当)				6	0.2		-2	1	4.2	1	5	-6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1	1		11	0.3		1	1	4.2	1	10	-4
	無申告事件	3		3	43	1.4		-3				43	-6
	暴走事故							-2					-5
	ドア開放				2	0.1		1				2	1
	高齢クラブ加入	6		7	57	1.8		12				59	11
	スリップ	36		49	276	8.7		127				331	155

スリッパ事故統計表

(全県下)

令和 3年 1月 1日～令和 3年12月31日

区分	日 計			月 間 累 計			期 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総括	10		11	349	4	427	3184	24	3760
(全事故数)									
スリッパ事故合計	2		2	36		49	276		331
道 路	国道			12		16	58		71
	県道	1		12		18	76		90
	市町村道	1		10		13	135		160
	その他			2		2	5		7
	高速道						2		3
地 形	市街地	2		19		24	179		212
	非市街地			17		25	97		119
形 状	交差点	2		20		24	130		149
	環状交差点								
	単路			16		25	146		182
	橋上			2		5	6		9
昼 夜	昼	2		30		43	204		253
	夜		2	6		6	72		78
天 気	晴			1		1	28		31
	曇			7		9	92		110
	雨			1		1	19		21
	霧	2		2		38	137		169
線 形	カーブ			8		15	34		46
	直線	2		28		34	241		284
	一般交通の場所						1		1
路 面	凍結	1		1		12	106		130
	アイスバーン					3	58		64
	ブラックアイス			2					
	積雪	1		1		17	79		98
	新雪			1		1	2		2
	シャーベット			12		16	22		27
事 故 類 型	人対車両						2		2
	自転車対車両						1		1
	車両相互	2		2		39	255		302
	車両単独			7		10	18		26
第 一 当 事 者	ノーマル			4		4	9		10
	スタッドレス	2		2		45	267		321
	スパイク								
	チェーン等								
	その他								
車 種	四輪	2		2		49	276		331
	二輪								
	原付								
	30km/h以下	2		2		14	147		170
	40km/h					18	82		103
	50km/h					9	32		39
	60km/h					4	8		10
70km/h					2	5		7	
71km/h以上					2	2		2	
県外運転者				3		3	23		32