

交通事故発生状況

令和 3年11月30日(火)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	18		25
増 減 数	- 2		
増 減 率	- 10.0		

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	299	1	369
増 減 数	6	- 2	29
増 減 率	2.0	- 66.7	8.5
1日平均	10.0		12.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2835	20	3333
増 減 数	- 109	- 7	- 194
増 減 率	- 3.7	- 25.9	- 5.5
1日平均	8.5		10.0

2 全国・東北の死者数

令和 3年11月30日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2352	- 189	- 7.4
東 北	187	- 27	- 12.6
山 形	20	- 7	- 25.9
青 森	26	1	4.0
岩 手	30	- 14	- 31.8
宮 城	40	2	5.3
秋 田	26	- 6	- 18.8
福 島	45	- 3	- 6.3

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		20	- 7	100.0
道 路 別	国 道	11	1	55.0
	県 道	3	- 1	15.0
	高 速 道		- 1	
	市 町 村 道 等	6	- 6	30.0
地 形	市 街 地	7	- 3	35.0
	非 市 街 地	13	- 4	65.0
形 状	交 差 点	6	- 5	30.0
	環状交差点			
	単 路	14	- 2	70.0
昼 夜	昼 間	13	- 5	65.0
	夜 間	7	- 2	35.0
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生		- 1	
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		- 3	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25 ~ 64歳	7		35.0
	高 齢 者	13	- 3	65.0
	歩 行 者	5	- 3	25.0
	自 転 車		- 5	
	自 二 車	1	- 6	5.0
	原 付 車	1		5.0
	自 動 車	12	7	60.0
	そ の 他	1		5.0
	第 一 当 運 転 者	1	- 3	5.0
	内 若 年	1	- 2	5.0
死 者 自 体 防 護	女 性 ド ラ イ バ ー	7	2	35.0
	高 齢 ド ラ イ バ ー	7	- 3	35.0
	安 管 ド ラ イ バ ー	5	- 3	25.0
	初 心 ド ラ イ バ ー		- 2	
	四 輪 乗 車 中	13	7	65.0
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	5	2	38.5
	運 転 者	3		60.0
	同 乗 者	2	2	40.0
二 輪 乗 車 中	2	- 6	10.0	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	2	- 6	100.0	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								構 成 率	増 減 数		増 減 数	増 減 数	
合 計	18		25	299	1	369	2835	100.0	- 109	20	- 7	3333	- 194
山 形	5		5	88		98	866	30.5	- 66	4	1	973	- 133
上 山				11		14	101	3.6	3	1	- 1	123	2
天 童	1		1	29		36	257	9.1	- 5		- 1	315	- 18
寒 河 江	1		2	25		32	180	6.3	- 17	4	2	206	- 37
村 山	2		3	26		31	195	6.9	4	1		241	14
尾 花 沢				3		5	38	1.3	3	1	- 1	48	9
新 庄				13	1	15	129	4.6	- 5	4	2	149	- 19
庄 内				4		7	34	1.2	- 3	1	1	45	3
酒 田	2		6	30		41	260	9.2	- 8	1	- 3	307	- 1
鶴 岡	2		3	30		42	327	11.5	- 16		- 5	390	- 21
長 井				7		9	53	1.9	- 17		- 1	67	- 15
小 国							10	0.4	- 5	1		10	- 6
南 陽	1		1	9		11	133	4.7	21	1	- 1	166	29
米 沢	4		4	23		27	233	8.2	- 8	1	1	268	- 15
高速隊				1		1	19	0.7	10		- 1	25	14

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年11月30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	2835	100.0	- 109	20	100.0	- 7	3333	100.0	- 194	26.62	0.19	31.30	20246
山形市	816	28.8	- 54	4	20.0	2	921	27.6	- 111	32.90	0.16	37.14	5362
山辺町	21	0.7	- 8			- 1	22	0.7	- 10	15.35		16.08	162
中山町	29	1.0	- 4				30	0.9	- 12	27.16		28.10	164
上山市	101	3.6	3	1	5.0	- 1	123	3.7	2	34.46	0.34	41.97	507
天童市	257	9.1	- 5			- 1	315	9.5	- 18	41.42		50.77	1367
寒河江市	104	3.7	- 24	1	5.0		118	3.5	- 34	26.01	0.25	29.51	731
河北町	50	1.8	13	1	5.0		55	1.7	9	28.49	0.57	31.33	250
西川町	9	0.3	- 1	1	5.0	1	12	0.4	- 3	18.41	2.05	24.55	76
朝日町	9	0.3	- 3				13	0.4	- 2	14.33		20.69	51
大江町	8	0.3	- 2	1	5.0	1	8	0.2	- 7	10.54	1.32	10.54	56
村山市	51	1.8	- 2				69	2.1	4	22.77		30.81	359
東根市	144	5.1	6	1	5.0		172	5.2	10	30.18	0.21	36.05	1021
尾花沢市	32	1.1	10	1	5.0	1	40	1.2	14	21.48	0.67	26.85	307
大石田町	6	0.2	- 7			- 2	8	0.2	- 5	9.22		12.30	44
新庄市	77	2.7	- 2			- 1	89	2.7	- 9	22.35		25.83	734
金山町	6	0.2	1				7	0.2		11.81		13.77	41
最上町	15	0.5		1	5.0		20	0.6	3	18.97	1.26	25.29	75
舟形町	6	0.2	2				7	0.2	2	11.95		13.94	59
真室川町	10	0.4		1	5.0	1	10	0.3	- 1	14.08	1.41	14.08	73
大蔵村	3	0.1					3	0.1	- 2	10.01		10.01	21
鮭川村	6	0.2					7	0.2		15.70		18.32	37
戸沢村	6	0.2	- 6	2	10.0	2	6	0.2	- 12	14.46	4.82	14.46	81
庄内町	34	1.2	- 3	1	5.0	1	45	1.4	3	16.90	0.50	22.36	317
酒田市	240	8.5	- 3	1	5.0	- 2	283	8.5	4	24.07	0.10	28.38	1862
遊佐町	20	0.7	- 5			- 1	24	0.7	- 5	15.39		18.47	137
鶴岡市	290	10.2	- 26			- 4	350	10.5	- 29	23.76		28.68	2135
三川町	37	1.3	10			- 1	40	1.2	8	49.14		53.12	284
長井市	33	1.2	- 20				40	1.2	- 24	12.71		15.41	492
白鷹町	11	0.4	- 3				13	0.4	- 3	8.63		10.20	133
飯豊町	9	0.3	6			- 1	14	0.4	12	13.69		21.29	104
小国町	10	0.4	- 5	1	5.0		10	0.3	- 6	14.31	1.43	14.31	132
南陽市	86	3.0	24	1	5.0	- 1	109	3.3	36	28.17	0.33	35.70	532
高畠町	47	1.7	- 3				57	1.7	- 7	21.01		25.48	304
米沢市	205	7.2	- 1	1	5.0	1	233	7.0	- 5	25.30	0.12	28.76	1683
川西町	28	1.0	- 7				35	1.1	- 10	19.54		24.43	261
高速隊	19	0.7	10			- 1	25	0.8	14				281

交通事故の特徴 (No.1)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		299	1	369	2835	100.0	- 109	20	100.0	- 7	3333	- 194
道 路 別	国 道	81	1	103	743	26.2	- 44	11	55.0	1	919	- 69
	県 道	98		123	839	29.6	- 31	3	15.0	- 1	996	- 45
	高 速 道	1		1	29	1.0	16			- 1	36	21
	市町村道など	119		142	1224	43.2	- 50	6	30.0	- 6	1382	- 101
地 形	市 街 地	222	1	262	2021	71.3	- 134	7	35.0	- 3	2310	- 240
	非市街地	77		107	814	28.7	25	13	65.0	- 4	1023	46

2 道路形状別・昼夜別

	昼	194		227	2263	79.8	- 27	13	65.0	- 5	2643	- 120
	夜	105	1	142	572	20.2	- 82	7	35.0	- 2	690	- 74
交 差 点		198		245	1719	60.6	151	6	30.0	- 5	1990	100
単 路		101	1	124	1116	39.4	- 260	14	70.0	- 2	1343	- 294
昼	交差点 計	133		155	1388	49.0	168	3	15.0	- 4	1594	114
	信号機 有	41		46	513	18.1	32	2	10.0		580	9
	一時停止 有	30		35	325	11.5	4	1	5.0	- 1	380	- 37
	環状交差点											
	その他	62		74	550	19.4	132			- 3	634	142
	単 路	61		72	875	30.9	- 195	10	50.0	- 1	1049	- 234
	内 カーブ	4		5	80	2.8	12	4	20.0		102	22
夜	交差点 計	65		90	331	11.7	- 17	3	15.0	- 1	396	- 14
	信号機 有	32		47	155	5.5	- 30	1	5.0		197	- 22
	一時停止 有	4		6	49	1.7	- 10				55	- 19
	環状交差点											
	その他	29		37	127	4.5	23	2	10.0	- 1	144	27
	単 路	40	1	52	241	8.5	- 65	4	20.0	- 1	294	- 60
	内 カーブ				9	0.3	- 10	1	5.0	1	10	- 11

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	23		24	223	7.9	- 61	5	25.0	- 3	223	- 59
	内 横断中	15		16	128	4.5	- 27	3	15.0	- 4	130	- 21
	車両相互 計	263		329	2464	86.9	- 62	11	55.0	- 1	2936	- 165
	対 自転車	30		30	283	10.0	- 19			- 4	286	- 15
	対 二 輪	12		12	80	2.8	2	2	10.0	- 4	83	7
	対 四 輪	221		287	2101	74.1	- 45	9	45.0	7	2567	- 157
	その他相互											
	車両単独	13	1	16	147	5.2	14	3	15.0	- 3	174	30
列 車				1			1	5.0				

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	2		2	15	0.5	- 12	1	5.0	1	18	- 15
	3:00~ 5:59	6		11	24	0.8	- 8				32	- 3
	6:00~ 8:59	55		61	602	21.2	57	2	10.0		668	52
	9:00~11:59	47		51	556	19.6	- 41	2	10.0	- 6	655	- 66
	12:00~14:59	65		81	575	20.3	5	7	35.0	2	688	- 37
	15:00~17:59	74	1	95	643	22.7	- 48	4	20.0	- 4	768	- 49
	18:00~20:59	44		60	360	12.7	- 56	4	20.0	1	429	- 67
	21:00~23:59	6		8	60	2.1	- 6			- 1	75	- 9

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	31	1	47	284	10.0	- 27	3	15.0	- 1	374	- 47
	月 曜 日	34		36	396	14.0	- 61	4	20.0		472	- 71
	火 曜 日	36		50	426	15.0	- 64	4	20.0	1	494	- 73
	水 曜 日	50		63	431	15.2	- 20			- 3	497	- 37
	木 曜 日	50		59	448	15.8	20	4	20.0	1	506	5
	金 曜 日	48		50	464	16.4	14	3	15.0	- 3	526	
	土 曜 日	50		64	386	13.6	29	2	10.0	- 2	464	29

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年11月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		64	1	71	601	100.0	- 93	13	100.0	- 3	634	- 118
道 路 別	国 道	18	1	19	160	26.6	6	5	38.5	- 2	171	- 9
	県 道	25		29	185	30.8	- 30	3	23.1	1	195	- 44
	高 速 道				5	0.8	4				5	4
	市町村道など	21		23	251	41.8	- 73	5	38.5	- 2	263	- 69
地 形	市 街 地	40	1	42	410	68.2	- 96	6	46.2	- 3	427	- 122
	非市街地	24		29	191	31.8	3	7	53.8		207	4

2 道路形状別・昼夜別

	昼	44		51	512	85.2	- 81	7	53.8	- 2	548	- 101
	夜	20	1	20	89	14.8	- 12	6	46.2	- 1	86	- 17
交 差 点		47		54	359	59.7	- 12	5	38.5	- 2	379	- 15
単 路		17	1	17	242	40.3	- 81	8	61.5	- 1	255	- 103
昼	交差点 計	33		40	315	52.4	- 7	2	15.4	- 2	338	- 6
	信号機 有	10		14	122	20.3	- 4	1	7.7		130	- 8
	一時停止有	4		6	80	13.3	- 14	1	7.7		87	- 15
	環状交差点											
	そ の 他	19		20	113	18.8	11			- 2	121	17
	単 路	11		11	197	32.8	- 74	5	38.5		210	- 95
内 カーブ					20	3.3	1	2	15.4	2	21	
夜	交差点 計	14		14	44	7.3	- 5	3	23.1		41	- 9
	信号機 有	6		6	14	2.3	- 8	1	7.7		13	- 10
	一時停止有	1		1	6	1.0	1				6	
	環状交差点											
	そ の 他	7		7	24	4.0	2	2	15.4		22	1
	単 路	6	1	6	45	7.5	- 7	3	23.1	- 1	45	- 8
内 カーブ					3	0.5	1	1	7.7	1	2	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59				2	0.3		1	7.7	1	1	- 1
	3:00~ 5:59	4		4	13	2.2	5				13	5
	6:00~ 8:59	6		6	77	12.8		1	7.7		81	2
	9:00~11:59	12		13	156	26.0	- 55	1	7.7	- 4	165	- 63
	12:00~14:59	15		19	162	27.0	- 13	4	30.8	3	177	- 22
	15:00~17:59	25	1	27	140	23.3	- 17	3	23.1	- 4	147	- 21
	18:00~20:59	1		1	45	7.5	- 8	3	23.1	2	44	- 14
	21:00~23:59	1		1	6	1.0	- 5			- 1	6	- 4

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59				1	0.2		1	7.7	1		- 1
	3:00~ 5:59	2		2	5	0.8	1				5	1
	6:00~ 8:59				8	1.3					10	2
	9:00~11:59	3		3	26	4.3	- 2			- 1	26	- 1
	12:00~14:59	1		1	18	3.0	3				19	3
	15:00~17:59	4		4	20	3.3	- 12	1	7.7	- 5	19	- 7
	18:00~20:59	1		1	13	2.2	- 2	3	23.1	2	10	- 5
	21:00~23:59				1	0.2	- 4				1	- 4

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	7	1	7	67	11.1	- 8	2	15.4	1	71	- 6
	月 曜 日	7		8	112	18.6	9	3	23.1		120	8
	火 曜 日	8		8	91	15.1	- 22	3	23.1	2	95	- 27
	水 曜 日	9		11	80	13.3	- 25			- 2	86	- 26
	木 曜 日	11		13	90	15.0	2	4	30.8	1	95	- 8
	金 曜 日	9		9	86	14.3	- 33	1	7.7	- 5	87	- 36
	土 曜 日	13		15	75	12.5	- 16				80	- 23

交通事故の特徴 (No.2)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年11月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	299	1	369	2835	100.0	- 109	20	100.0	- 7	3333	- 194	
被害者年齢層	こども計	15		18	130	4.6	- 21			- 1	141	- 15
	幼児	3		3	29	1.0	- 7				32	- 6
	小学生	7		9	49	1.7	- 22			- 1	55	- 19
	中学生	5		6	52	1.8	8				54	10
	高校生	12		13	115	4.1	- 4				118	- 4
	若年層	43		48	363	12.8	- 9			- 3	392	4
	高齢者	64	1	71	601	21.2	- 93	13	65.0	- 3	634	- 118
	歩行者	12		12	95	3.4	- 13	5	25.0	- 3	94	- 8
	自転車	8		8	72	2.5	- 16			- 3	72	- 13
状態別	歩行者	25		26	236	8.3	- 54	5	25.0	- 3	239	- 51
	自転車	30		30	296	10.4	- 15			- 5	299	9
	自二車	9		9	69	2.4	- 2	1	5.0	- 6	69	5
	原付車	5		5	26	0.9	- 4	1	5.0		25	- 4

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	65		86	593	20.9	- 23	1	5.0	- 3	734	- 30
	若年ドライバー	36		43	356	12.6	- 50	1	5.0	- 2	431	- 77
	女性ドライバー	125		154	1033	36.4	- 112	7	35.0	2	1207	- 202
	高齢ドライバー	92	1	110	791	27.9	- 8	7	35.0	- 3	921	- 22
	安管ドライバー	67		76	629	22.2	- 45	5	25.0	- 3	733	- 88
	初心ドライバー	6		9	90	3.2	- 3			- 2	118	7

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	15		21	145	5.1	- 3				178	- 7
	通行区分	9		16	92	3.2	14	7	35.0	4	133	19
	速度違反						- 1					2
	追越し不適				9	0.3	5				11	6
	優先通行妨害	33		44	244	8.6	18	2	10.0		294	3
	歩行者妨害	16		17	138	4.9	15	3	15.0	2	140	16
	一時不停止	34		43	355	12.5	15	2	10.0	- 2	415	- 31
	過労運転											1
	酒酔い運転				1		1					1
	その他の違反	44		52	455	16.0	21	1	5.0	- 4	505	11
歩行者の違反				1		- 1	1	5.0			- 1	
内数	飲酒運転(1当)	1		5	9	0.3	- 2			- 2	13	4
	携帯電話(1当)	6		7	28	1.0	3	1	5.0	1	32	6
	無免許(1当+2当)				6	0.2	- 2	1	5.0	1	5	- 6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	10	0.4	1				10	- 3
	無申告事件	5		5	40	1.4					40	- 3
	暴走事故						- 2					5
	ドア開放				2	0.1	1				2	1
	高齢クラブ加入	3		3	51	1.8	11				52	10
	スリップ	1		1	240	8.5	166				282	197

交通事故の特徴 (No.3)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年11月30日 (全県下)

1.0 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数		299	1	369	2835	100.0	- 109	20	100.0	- 7	3333	- 194	
衝突形態	人対車両	小 計		24	223	7.9	- 61	5	25.0	- 3	223	- 59	
		対面通行中			8	0.3	- 5	1	5.0	1	7	- 6	
		背面通行中	1		1	12	0.4	- 11			12	- 12	
		歩道横断中	9		10	75	2.6	- 9	1	5.0	- 1	78	- 5
		その他横断中	6		6	53	1.9	- 18	2	10.0	- 3	52	- 16
		その他歩行中	7		7	75	2.6	- 18	1	5.0		74	- 20
	車両相互	小 計	263		329	2464	86.9	- 62	11	55.0	- 1	2936	- 165
		正面衝突	6		12	64	2.3	3	7	35.0	4	100	9
		追突	107		127	1068	37.7	- 39		- 1	1289	- 57	
		出会い頭事故	90		112	850	30.0	- 12	1	5.0	- 5	985	- 84
		追越し時	1		1	8	0.3	4			8	4	
		右左折時	33		43	239	8.4	- 23	2	10.0		283	- 48
		その他相互	26		34	235	8.3	5	1	5.0	1	271	11
	車両単独	小 計	13	1	16	147	5.2	14	3	15.0	- 3	174	30
		電柱・標識	1		2	11	0.4	- 3				14	- 3
防護柵		2		4	18	0.6	1	1	5.0	1	23	5	
その他物件		8	1	8	54	1.9	14	1	5.0	- 1	66	24	
駐車車両		1		1	15	0.5	7				18	9	
路外逸脱		1			15	0.5	- 12	1	5.0	- 3	17	- 13	
その他単独	1		1	34	1.2	7				36	8		
列 車				1			1	5.0					

1.1 当事者種別

当事者種別	県外者	計	21	1	30	196	6.9	3	2	10.0	- 2	253	14
		第1当事者	11	1	16	137	4.8	10	2	10.0	- 2	174	27
		第2当事者	11		15	72	2.5	- 9	1	5.0	1	95	- 19
		内 両当事者	1		1	13	0.5	- 2	1	5.0	1	16	- 6
	ダンブ	計	2		2	18	0.6	5	4	20.0	4	21	5
		第1当事者	1		1	14	0.5	5	1	5.0	1	15	5
		第2当事者	1		1	5	0.2	1	3	15.0	3	7	1
		内 両当事者				1		1				1	1
	代行車	計				3	0.1	- 13				3	- 22
		第1当事者				3	0.1	- 4				3	- 6
		第2当事者				2	0.1	- 9				2	- 18
		内 両当事者				2	0.1					2	- 2
	事業貨物	計	10		10	89	3.1	- 1	2	10.0	1	113	4
		第1当事者	7		7	65	2.3	11	1	5.0		81	19
		第2当事者	4		4	28	1.0	- 12	1	5.0	1	36	- 16
内 両当事者		1		1	4	0.1					4	- 1	
一輪車	計	16		16	105	3.7	- 1	2	10.0	- 6	108	5	
	第1当事者	5		5	41	1.4	- 2	1	5.0	- 3	44	4	
	第2当事者	11		11	65	2.3		1	5.0	- 3	66	- 3	
	内 両当事者				1		1				2	2	
タクシー等	計	1		1	21	0.7	- 3	1	5.0	1	23	- 9	
	第1当事者	1		1	10	0.4	- 1	1	5.0	1	9	- 3	
	第2当事者				11	0.4	- 3				14	- 7	
	内 両当事者						- 1				- 1	1	