

交通事故発生状況

令和 3年10月31日(日)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年			
増 減 数	- 2		2
増 減 率	-100.0		-100.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	247	2	300
増 減 数	- 69		- 79
増 減 率	- 21.8		- 20.8
1日平均	8.0		9.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2536	19	2964
増 減 数	- 115	- 5	- 223
増 減 率	- 4.3	- 20.8	- 7.0
1日平均	8.3		9.8

2 全国・東北の死者数

令和 3年10月31日(日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	2101	- 160	- 7.1
東 北	164	- 33	- 16.8
山 形	19	- 5	- 20.8
青 森	19	- 5	- 20.8
岩 手	26	- 13	- 33.3
宮 城	35		
秋 田	25	- 6	- 19.4
福 島	40	- 4	- 9.1

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	19	- 5	100.0	
道 路 別	国 道	10	1	52.6
	県 道	3		15.8
	高 速 道	-	1	
	市 町 村 道 等	6	- 5	31.6
地 形	市 街 地	6	- 2	31.6
	非 市 街 地	13	- 3	68.4
形 状	交 差 点	6	- 3	31.6
	環 状 交 差 点			
	単 路	13	- 2	68.4
昼 夜	昼 間	13	- 5	68.4
	夜 間	6		31.6
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生		- 1	
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		- 2	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	7		36.8
	高 齢 者	12	- 2	63.2
	歩 行 者	5	- 2	26.3
	自 転 車		- 5	
	自 二 車	1	- 5	5.3
	原 付 車	1		5.3
	自 動 車	11	7	57.9
	そ の 他	1		5.3
	青 年 ドライバー	1	- 3	5.3
	内 若 年	1	- 2	5.3
第 一 当 運 転 者	女 性 ドライバー	7	2	36.8
	高 齢 ドライバー	6	- 2	31.6
	安 管 ドライバー	5	- 2	26.3
	初 心 ドライバー		- 2	
	四 輪 乗 車 中	12	7	63.2
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	5	- 3	41.7
	運 転 者	3	1	60.0
	同 乗 者	2	2	40.0
	二 輪 乗 車 中	2	- 5	10.5
	ヘルメット非着用			
プロテクター非着用	2	- 5	100.0	

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計				247	2	300	2536	100.0	- 115	19	- 5	2964	- 223
山 形				64		71	778	30.7	- 70	4	1	875	- 135
上 山				15		16	90	3.5	- 2	1	- 1	109	- 5
天 童				32		38	228	9.0	- 7		- 1	279	- 16
寒 河 江				14	1	17	155	6.1	- 21	4	2	174	- 47
村 山				18		31	169	6.7	1	1		210	13
尾 花 沢				3		4	35	1.4	4	1	- 1	43	8
新 庄				16	1	18	116	4.6	- 7	3	2	134	- 23
庄 内				2		2	30	1.2	- 2	1	1	38	1
酒 田				25		32	230	9.1	- 15	1	- 2	266	- 17
鶴 岡				25		31	297	11.7	- 1		- 4	348	- 11
長 井				6		6	46	1.8	- 12		- 1	58	- 11
小 国				2		3	10	0.4	- 2	1		10	- 2
南 陽				6		7	124	4.9	21	1	- 1	155	29
米 沢				18		23	210	8.3	- 11	1	1	241	- 20
高 速 隊				1		1	18	0.7	9		- 1	24	13

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

確定数

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年10月31日

区分 市町村	発生件数			死者数			負傷者数			人口1万人当たり			物件 事故 件数
	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	本年	構成率	増減	件数	死者	傷者	
合計	2536	100.0	-115	19	100.0	-5	2964	100.0	-223	23.81	0.18	27.83	18394
山形市	730	28.8	-60	4	21.1	2	825	27.8	-117	29.44	0.16	33.27	4890
山辺町	21	0.8	-5			-1	22	0.7	-6	15.35		16.08	147
中山町	27	1.1	-5				28	0.9	-12	25.29		26.23	149
上山市	90	3.5	-2	1	5.3	-1	109	3.7	-5	30.71	0.34	37.19	464
天童市	228	9.0	-7			-1	279	9.4	-16	36.75		44.97	1233
寒河江市	86	3.4	-29	1	5.3		94	3.2	-45	21.51	0.25	23.51	663
河北町	47	1.9	13	1	5.3		52	1.8	9	26.78	0.57	29.62	235
西川町	7	0.3	-2	1	5.3	1	9	0.3	-5	14.32	2.05	18.41	64
朝日町	7	0.3	-3				11	0.4	-2	11.14		17.51	47
大江町	8	0.3		1	5.3	1	8	0.3	-4	10.54	1.32	10.54	52
村山市	44	1.7	-1				60	2.0	5	19.65		26.79	325
東根市	125	4.9	2	1	5.3		150	5.1	8	26.20	0.21	31.44	929
尾花沢市	30	1.2	11	1	5.3	1	37	1.2	14	20.14	0.67	24.83	269
大石田町	5	0.2	-7			-2	6	0.2	-6	7.69		9.22	40
新庄市	67	2.6	-7			-1	78	2.6	-14	19.45		22.64	673
金山町	6	0.2	2				7	0.2	1	11.81		13.77	41
最上町	14	0.6					19	0.6	2	17.70		24.03	67
舟形町	6	0.2	3				7	0.2	3	11.95		13.94	58
真室川町	8	0.3	-2	1	5.3	1	7	0.2	-4	11.26	1.41	9.85	67
大蔵村	3	0.1	1				3	0.1	-1	10.01		10.01	13
鮭川村	6	0.2	1				7	0.2	1	15.70		18.32	32
戸沢村	6	0.2	-5	2	10.5	2	6	0.2	-11	14.46	4.82	14.46	74
庄内町	30	1.2	-2	1	5.3	1	38	1.3	1	14.91	0.50	18.88	291
酒田市	210	8.3	-11	1	5.3	-1	242	8.2	-13	21.06	0.10	24.27	1699
遊佐町	20	0.8	-4			-1	24	0.8	-4	15.39		18.47	126
鶴岡市	263	10.4	-11			-3	311	10.5	-19	21.55		25.49	1933
三川町	34	1.3	10			-1	37	1.2	8	45.15		49.14	259
長井市	30	1.2	-13				37	1.2	-16	11.56		14.25	449
白鷹町	9	0.4	-3				10	0.3	-4	7.06		7.85	125
飯豊町	7	0.3	4			-1	11	0.4	9	10.64		16.73	90
小国町	10	0.4	-2	1	5.3		10	0.3	-2	14.31	1.43	14.31	114
南陽市	80	3.2	23	1	5.3	-1	101	3.4	34	26.21	0.33	33.08	469
高島町	44	1.7	-2				54	1.8	-5	19.67		24.14	278
米沢市	184	7.3	-5	1	5.3	1	212	7.2	-8	22.71	0.12	26.17	1532
川西町	26	1.0	-6				29	1.0	-12	18.15		20.24	236
高速隊	18	0.7	9			-1	24	0.8	13				257

交通事故の特徴 (No.1)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	247	2	300	2536	100.0	- 115	19	100.0	- 5	2964	- 223	
道 路 別	国 道	78	1	105	662	26.1	- 41	10	52.6	1	816	- 67
	県 道	85	1	101	741	29.2	- 44	3	15.8		873	- 72
	高 速 道	4		5	28	1.1	15		- 1	35	20	
	市町村道など	80		89	1105	43.6	- 45	6	31.6	- 5	1240	- 104
地 形	市 街 地	176	1	202	1799	70.9	- 148	6	31.6	- 2	2048	- 264
	非市街地	71	1	98	737	29.1	33	13	68.4	- 3	916	41

2 道路形状別・昼夜別

昼	178	1	221	2069	81.6	- 30	13	68.4	- 5	2416	- 118	
夜	69	1	79	467	18.4	- 85	6	31.6		548	- 105	
交 差 点	183	1	214	1521	60.0	112	6	31.6	- 3	1745	34	
単 路	64	1	86	1015	40.0	- 227	13	68.4	- 2	1219	- 257	
昼	交差点 計	137		166	1255	49.5	141	3	15.8	- 4	1439	83
	信号機 有	46		52	472	18.6	27	2	10.5		534	6
	一時停止有	17		20	295	11.6	3	1	5.3	- 1	345	- 34
	環状交差点											
	その他	74		94	488	19.2	111			- 3	560	111
単 路	41	1	55	814	32.1	- 171	10	52.6	- 1	977	- 201	
内カーブ	9	1	14	76	3.0	14	4	21.1		97	26	
夜	交差点 計	46	1	48	266	10.5	- 29	3	15.8	1	306	- 49
	信号機 有	22		25	123	4.9	- 34	1	5.3		150	- 38
	一時停止有	4		4	45	1.8	- 9				49	- 19
	環状交差点											
	その他	20	1	19	98	3.9	14	2	10.5	1	107	8
単 路	23		31	201	7.9	- 56	3	15.8	- 1	242	- 56	
内カーブ				9	0.4	- 4	1	5.3	1	10	- 4	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	24	1	24	200	7.9	- 56	5	26.3	- 2	199	- 56
	内 横断中	17	1	17	113	4.5	- 24	3	15.8	- 3	114	- 20
	車両相互 計	211	1	261	2201	86.8	- 73	11	57.9		2607	- 195
	対 自転車	34		35	253	10.0	- 20			- 4	256	- 16
	対 二 輪	12		12	68	2.7	- 2	2	10.5	- 3	71	2
	対 四 輪	165	1	214	1880	74.1	- 51	9	47.4	7	2280	- 181
	その他相互											
	車両単独	12		15	134	5.3	14	2	10.5	- 3	158	28
列 車				1			1	5.3				

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59	3		3	13	0.5	- 13	1	5.3	1	16	- 16
	3:00~5:59				18	0.7	- 9				21	- 9
	6:00~8:59	54		60	547	21.6	58	2	10.5		607	56
	9:00~11:59	52		63	509	20.1	- 30	2	10.5	- 6	604	- 50
	12:00~14:59	42		63	510	20.1	- 5	7	36.8	2	607	- 46
	15:00~17:59	54	2	61	569	22.4	- 60	3	15.8	- 4	673	- 77
	18:00~20:59	34		41	316	12.5	- 53	4	21.1	2	369	- 73
	21:00~23:59	8		9	54	2.1	- 3				67	- 8

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	24		35	253	10.0	- 31	2	10.5	- 2	327	- 57
	月 曜 日	43		56	362	14.3	- 58	4	21.1	2	436	- 62
	火 曜 日	24		29	390	15.4	- 54	4	21.1	1	444	- 72
	水 曜 日	33		35	381	15.0	- 24			- 3	434	- 50
	木 曜 日	45	1	52	398	15.7	16	4	21.1	1	447	- 4
	金 曜 日	44		51	416	16.4	20	3	15.8	- 2	476	13
	土 曜 日	34	1	42	336	13.2	16	2	10.5	- 2	400	9

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年10月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

給括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		66	1	68	537	100.0	- 94	12	100.0	- 2	563	- 124
道 路 別	国 道	22		24	142	26.4	5	4	33.3	- 2	152	- 9
	県 道	22	1	22	160	29.8	- 41	3	25.0	1	166	- 59
	高 速 道	1		1	5	0.9	4				5	4
	市町村道など	21		21	230	42.8	- 62	5	41.7	- 1	240	- 60
地 形	市 街 地	46	1	46	370	68.9	- 89	5	41.7	- 2	385	- 117
	非市街地	20		22	167	31.1	- 5	7	58.3		178	- 7

2 道路形状別・昼夜別

昼		53		56	468	87.2	- 75	7	58.3	- 2	497	- 98
夜		13	1	12	69	12.8	- 19	5	41.7		66	- 26
交 差 点		48	1	49	312	58.1	- 26	5	41.7	- 1	325	- 35
単 路		18		19	225	41.9	- 68	7	58.3	- 1	238	- 89
昼	交差点 計	42		44	282	52.5	- 15	2	16.7	- 2	298	- 19
	信号機 有	11		11	112	20.9	- 8	1	8.3		116	- 15
	一時停止有	6		6	76	14.2	- 12	1	8.3		81	- 14
	環状交差点											
	その他	25		27	94	17.5	5			- 2	101	10
	単 路	11		12	186	34.6	- 60	5	41.7		199	- 79
	内 カーブ	3		4	20	3.7	2	2	16.7	2	21	2
夜	交差点 計	6	1	5	30	5.6	- 11	3	25.0	1	27	- 16
	信号機 有				8	1.5	- 11	1	8.3		7	- 13
	一時停止有				5	0.9					5	- 1
	環状交差点											
	その他	6	1	5	17	3.2		2	16.7	1	15	- 2
	単 路	7		7	39	7.3	- 8	2	16.7	- 1	39	- 10
	内 カーブ				3	0.6	2	1	8.3	1	2	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59				2	0.4	1	1	8.3	1	1	
	3:00~ 5:59				9	1.7	3				9	3
	6:00~ 8:59	11		12	71	13.2	4	1	8.3		75	7
	9:00~11:59	18		19	144	26.8	- 42	1	8.3	- 4	152	- 49
	12:00~14:59	13		14	147	27.4	- 18	4	33.3	3	158	- 30
	15:00~17:59	16	1	15	115	21.4	- 32	2	16.7	- 4	120	- 39
	18:00~20:59	7		7	44	8.2	- 5	3	25.0	2	43	- 11
	21:00~23:59	1		1	5	0.9	- 5				5	- 5

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59				1	0.2	1	1	8.3	1		
	3:00~ 5:59				3	0.6	1				3	1
	6:00~ 8:59	2		3	8	1.5	1				10	3
	9:00~11:59	1		1	23	4.3	- 3			- 1	23	- 2
	12:00~14:59	1		2	17	3.2	3				18	3
	15:00~17:59	3	1	2	16	3.0	- 13	1	8.3	- 4	15	- 9
	18:00~20:59	3		3	12	2.2	- 2	3	25.0	2	9	- 5
	21:00~23:59				1	0.2	- 4				1	- 4

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	8		8	60	11.2	- 10	1	8.3		64	- 8
	月 曜 日	18		19	105	19.6	7	3	25.0	1	112	4
	火 曜 日	8		9	83	15.5	- 17	3	25.0	2	87	- 22
	水 曜 日	4		4	71	13.2	- 22			- 2	75	- 25
	木 曜 日	12	1	11	79	14.7	- 2	4	33.3	1	82	- 13
	金 曜 日	10		11	77	14.3	- 30	1	8.3	- 4	78	- 31
	土 曜 日	6		6	62	11.5	- 20				65	- 29

交通事故の特徴 (No.2)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年10月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減	
総 括												
総 数	247	2	300	2536	100.0	- 115	19	100.0	- 5	2964	- 223	
被害者年齢層	こども 計	11		14	115	4.5	- 22			- 1	123	- 19
	幼児	3		4	26	1.0	- 8				29	- 7
	小学生	4		6	42	1.7	- 20			- 1	46	- 19
	中学生	4		4	47	1.9	6				48	7
	高校生	18		19	103	4.1	- 1				105	- 2
	若年層	32		37	320	12.6	- 20			- 2	344	- 12
	高齢者	66	1	68	537	21.2	- 94	12	63.2	- 2	563	- 124
状態別	歩行者	11	1	13	83	3.3	- 14	5	26.3	- 2	82	- 10
	自転車	8		8	64	2.5	- 16			- 3	64	- 13
	歩行者	26	1	28	211	8.3	- 51	5	26.3	- 2	213	- 50
	自転車	35		36	266	10.5	- 15			- 5	269	- 9
自二車	10		10	60	2.4	- 4	1	5.3	- 5	60	2	
原付車	3		3	21	0.8	- 5	1	5.3		20	- 5	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	47		61	528	20.8	- 35	1	5.3	- 3	648	- 57
	若年ドライバー	28		34	320	12.6	- 51	1	5.3	- 2	388	- 82
	女性ドライバー	94		106	908	35.8	- 121	7	36.8	2	1053	- 219
	高齢ドライバー	64		77	699	27.6	- 30	6	31.6	- 2	811	- 55
	安管ドライバー	61	1	74	562	22.2	- 48	5	26.3	- 2	657	- 89
	初心ドライバー	6		6	84	3.3	- 1			- 2	109	6

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	14		15	130	5.1	- 5				157	- 12
	通行区分	9	1	16	83	3.3	12	7	36.8	4	117	14
	速度違反						1					2
	追越し不適	5		5	9	0.4	6				11	8
	優先通行妨害	24		26	211	8.3	9	2	10.5	1	250	- 16
	歩行者妨害	18	1	18	122	4.8	17	3	15.8	2	123	17
	一時不停止	22		26	321	12.7	13	2	10.5	- 2	372	- 31
	過労運転											1
	酒酔い運転				1		1				1	1
	その他の違反	運転操作	11		16	170	6.7	60				205
前方不注意		64		88	484	19.1	- 112	3	15.8	- 7	592	- 128
動静不注意		28		30	292	11.5	- 56				339	- 79
安全不確認		15		21	170	6.7	- 163				195	- 179
安全速度		2		2	114	4.5	71				132	87
その他の違反	34		36	411	16.2	31	1	5.3	- 3	453	18	
歩行者の違反				1		- 1	1	5.3			- 1	
内数	飲酒運転(1当)	1		1	8	0.3	- 1			- 1	8	
	携帯電話(1当)	4		4	22	0.9	- 1	1	5.3	1	25	1
	無免許(1当+2当)	1		1	6	0.2	- 2	1	5.3	1	5	- 6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	8	0.3	- 1				8	- 5
	無申告事件	3		3	35	1.4	2				35	- 1
	暴走事故						2					5
	ドア開放	1		1	2	0.1	1				2	1
	高齢クラブ加入	10		10	48	1.9	9				49	8
	スリップ	1		1	239	9.4	166				281	198

交通事故の特徴 (No.3)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年10月31日 (全県下)

1.0 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計								
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数		247	2	300	2536	100.0	- 115	19	100.0	- 5	2964	- 223	
衝突形態	人対車両	小 計	24	1	24	200	7.9	- 56	5	26.3	- 2	199	- 56
		対面通行中			8	0.3	- 3	1	5.3	1	7	- 4	
		背面通行中	1		1	11	0.4	- 9			11	- 10	
		歩道横断中	14		15	66	2.6	- 10	1	5.3	- 1	68	- 7
		その他横断中	3	1	2	47	1.9	- 14	2	10.5	- 2	46	- 13
		その他歩行中	6		6	68	2.7	- 20	1	5.3		67	- 22
		小 計	211	1	261	2201	86.8	- 73	11	57.9		2607	- 195
	車両相互	正面衝突	8	1	15	58	2.3		7	36.8	4	88	2
		追突	93		124	961	37.9	- 41			- 1	1162	- 60
		出会い頭事故	68		74	760	30.0	- 17	1	5.3	- 5	873	- 96
		追越し時	3		3	7	0.3	4				7	4
		右左折時	20		23	206	8.1	- 28	2	10.5	1	240	- 57
		その他相互	19		22	209	8.2	9	1	5.3	1	237	12
		小 計	12		15	134	5.3	14	2	10.5	- 3	158	28
	車両単独	電柱・標識	1		1	10	0.4	- 2				12	- 3
	防護柵				16	0.6	1	1	5.3	1	19	4	
	その他物件	4		4	46	1.8	10			- 1	58	19	
	駐車車両	1		4	14	0.6	6				17	8	
	路外逸脱	3		3	15	0.6	- 9	1	5.3	- 3	17	- 9	
	その他単独	3		3	33	1.3	8				35	9	
列 車					1			1	5.3				

1.1 当事者種別

当事者種別	県外者	計	22	1	31	175	6.9	5	1	5.3	- 3	223	17
		第1当事者	19	1	27	126	5.0	16	1	5.3	- 3	158	33
		第2当事者	6	1	7	61	2.4	- 11	1	5.3	1	80	- 16
		内 両当事者	3	1	3	12	0.5		1	5.3	1	15	
	ダンブ	計	3	1	6	16	0.6	5	4	21.1	4	19	5
		第1当事者	1		1	13	0.5	6	1	5.3	1	14	6
		第2当事者	2	1	5	4	0.2		3	15.8	3	6	
		内 両当事者				1		1				1	1
	代行車	計	2		2	3	0.1	- 13				3	- 22
		第1当事者	2		2	3	0.1	- 4				3	- 6
		第2当事者	1		1	2	0.1	- 9				2	- 18
		内 両当事者	1		1	2	0.1					2	- 2
	事業貨物	計	12		21	79	3.1	- 4	2	10.5	1	103	2
		第1当事者	9		15	58	2.3	10	1	5.3		74	19
		第2当事者	3		6	24	0.9	- 14	1	5.3	1	32	- 17
	内 両当事者				3	0.1					3		
一輪車	計	14		14	89	3.5	- 6	2	10.5	- 5	92	- 1	
	第1当事者	4		4	36	1.4	- 4	1	5.3	- 3	39	2	
	第2当事者	10		10	54	2.1	- 1	1	5.3	- 2	55	- 1	
	内 両当事者				1		1				2	2	
タクシー等	計	2		3	20	0.8	- 2	1	5.3	1	22	- 8	
	第1当事者				9	0.4	- 2	1	5.3	1	8	- 4	
	第2当事者	2		3	11	0.4	- 1				14	- 5	
	内 両当事者						- 1					- 1	