

交通事故発生状況

令和 3年 9月30日(木)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	16		19
増 減 数	- 1		- 5
増 減 率	- 5.9		- 20.8

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	235	2	276
増 減 数	- 37		- 51
増 減 率	- 13.6		- 15.6
1日平均	7.8		9.2

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2289	17	2664
増 減 数	- 46	- 5	- 144
増 減 率	- 2.0	- 22.7	- 5.1
1日平均	8.4		9.8

2 全国・東北の死者数

令和 3年 9月30日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1829	- 159	- 8.0
東 北	141	- 30	- 17.5
山 形	17	- 5	- 22.7
青 森	15	- 5	- 25.0
岩 手	20	- 11	- 35.5
宮 城	33		
秋 田	23	- 5	- 17.9
福 島	33	- 4	- 10.8

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	17	- 5	100.0	
道 路 別	国 道	9	1	52.9
	県 道	2	- 1	11.8
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	6	- 5	35.3
地 形	市 街 地	5	- 3	29.4
	非 市 街 地	12	- 2	70.6
形 状	交 差 点	5	- 4	29.4
	環状交差点			
	単 路	12	- 1	70.6
昼 夜	昼 間	12	- 5	70.6
	夜 間	5		29.4
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生		- 1	
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		- 2	
死 者 状 態	内 高 校 生			
	25~64歳	6		35.3
	高 齢 者	11	- 2	64.7
	歩 行 者	4	- 2	23.5
	自 転 車		- 5	
第 一 当 運 転 者	自 二 車	1	- 5	5.9
	原 付 車	1		5.9
	自 動 車	10	7	58.8
	そ の 他	1		5.9
	青 年 ド ラ イ バ ー	1	- 3	5.9
	内 若 年	1	- 2	5.9
	女 性 ド ラ イ バ ー	7	2	41.2
	高 齢 ド ラ イ バ ー	6	- 2	35.3
	安 管 ド ラ イ バ ー	4	- 3	23.5
	初 心 ド ラ イ バ ー		- 2	
死 者 自 体 防 護	四 輪 乗 車 中	11	7	64.7
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	2	36.4
	運 転 者	3	1	75.0
	同 乗 者	1	1	25.0
	二 輪 乗 車 中	2	- 5	11.8
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用	2	- 5	100.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者		傷 者	
									増 減 数		増 減 数		増 減 数
合 計	16		19	235	2	276	2289	100.0	- 46	17	- 5	2664	- 144
山 形	6		8	57		67	714	31.2	- 38	4	1	804	- 96
上 山	2		2	11		12	75	3.3	- 8	1	- 1	93	- 8
天 童	1		1	23		27	196	8.6	- 11		- 1	241	- 17
寒 河 江	2		2	12	1	11	141	6.2	- 19	3	1	157	- 37
村 山	1		1	19		23	151	6.6	3	1		179	5
尾 花 沢				3		4	32	1.4	5	1	- 1	39	8
新 庄	1		1	13		14	100	4.4	- 11	2	1	116	- 25
庄 内				3		4	28	1.2		1	1	36	3
酒 田	2		3	21		23	205	9.0	- 9	1	- 1	234	- 15
鶴 岡				39		48	272	11.9	15		- 4	317	5
長 井				6		9	40	1.7	- 13		- 1	52	- 11
小 国				2		2	8	0.3	- 2	1		7	- 3
南 陽				10	1	15	118	5.2	32	1	- 1	148	41
米 沢	1		1	16		17	192	8.4	1	1	1	218	- 7
高 速 隊							17	0.7	9			23	13

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 9月 30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	2289	100.0	- 46	17	100.0	- 5	2664	100.0	- 144	21.49	0.16	25.02	16664
山形市	671	29.3	- 30	4	23.5	2	759	28.5	- 80	27.06	0.16	30.61	4424
山辺町	19	0.8	- 1			- 1	20	0.8	- 2	13.89		14.62	135
中山町	24	1.0	- 7				25	0.9	- 14	22.48		23.42	132
上山市	75	3.3	- 8	1	5.9	- 1	93	3.5	- 8	25.59	0.34	31.73	418
天童市	196	8.6	- 11			- 1	241	9.0	- 17	31.59		38.84	1118
寒河江市	79	3.5	- 28	1	5.9		85	3.2	- 41	19.76	0.25	21.26	608
河北町	42	1.8	14	1	5.9		46	1.7	14	23.93	0.57	26.21	214
西川町	6	0.3	- 2				8	0.3	- 4	12.27		16.37	62
朝日町	7	0.3	- 2				11	0.4	- 1	11.14		17.51	44
大江町	7	0.3	- 1	1	5.9	1	7	0.3	- 5	9.23	1.32	9.23	48
村山市	40	1.7	5				52	2.0	8	17.86		23.22	287
東根市	111	4.8	- 2	1	5.9		127	4.8	- 3	23.26	0.21	26.62	843
尾花沢市	28	1.2	12	1	5.9	1	34	1.3	14	18.79	0.67	22.82	247
大石田町	4	0.2	- 7			- 2	5	0.2	- 6	6.15		7.69	37
新庄市	60	2.6	- 9			- 1	68	2.6	- 15	17.42		19.74	617
金山町	4	0.2					5	0.2	- 1	7.87		9.84	34
最上町	12	0.5	- 1				17	0.6	1	15.17		21.50	59
舟形町	4	0.2	1				5	0.2	1	7.96		9.96	51
真室川町	7	0.3	2				7	0.3	1	9.85		9.85	59
大蔵村	3	0.1	1				3	0.1	- 1	10.01		10.01	11
鮭川村	4	0.2					5	0.2		10.47		13.09	29
戸沢村	6	0.3	- 5	2	11.8	2	6	0.2	- 11	14.46	4.82	14.46	70
庄内町	28	1.2		1	5.9	1	36	1.4	3	13.92	0.50	17.89	262
酒田市	189	8.3	- 6	1	5.9	- 1	216	8.1	- 9	18.95	0.10	21.66	1545
遊佐町	16	0.7	- 3				18	0.7	- 6	12.31		13.85	118
鶴岡市	242	10.6	7			- 3	284	10.7	- 1	19.83		23.27	1731
三川町	30	1.3	8			- 1	33	1.2	6	39.84		43.82	238
長井市	25	1.1	- 14				32	1.2	- 16	9.63		12.33	400
白鷹町	8	0.3	- 3				9	0.3	- 4	6.28		7.06	117
飯豊町	7	0.3	4			- 1	11	0.4	9	10.64		16.73	81
小国町	8	0.3	- 2	1	5.9		7	0.3	- 3	11.45	1.43	10.02	103
南陽市	77	3.4	28	1	5.9	- 1	98	3.7	40	25.22	0.33	32.10	427
高畠町	41	1.8	4				50	1.9	1	18.33		22.35	247
米沢市	168	7.3	2	1	5.9	1	191	7.2		20.74	0.12	23.57	1398
川西町	24	1.0	- 1				27	1.0	- 7	16.75		18.84	220
高速隊	17	0.7	9				23	0.9	13				226

交通事故の特徴 (No.1)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間			累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	235	2	276	2289	100.0	- 46	17	100.0	- 5	2664	- 144	
道 路 別	国 道	61	1	78	584	25.5	- 30	9	52.9	1	711	- 65
	県 道	76		89	656	28.7	- 30	2	11.8	- 1	772	- 54
	高 速 道				24	1.0	13				30	17
	市町村道など	98	1	109	1025	44.8	1	6	35.3	- 5	1151	- 42
地 形	市 街 地	159	1	180	1623	70.9	- 105	5	29.4	- 3	1846	- 205
	非市街地	76	1	96	666	29.1	59	12	70.6	- 2	818	61

2 道路形状別・昼夜別

昼	201	1	234	1891	82.6	8	12	70.6	- 5	2195	- 80	
夜	34	1	42	398	17.4	- 54	5	29.4		469	- 64	
交 差 点	161	2	187	1338	58.5	93	5	29.4	- 4	1531	18	
単 路	74		89	951	41.5	- 139	12	70.6	- 1	1133	- 162	
昼	交差点 計	137	1	156	1118	48.8	113	3	17.6	- 4	1273	49
	信号機 有	46		52	426	18.6	16	2	11.8		482	- 3
	一時停止 有	32	1	37	278	12.1	18	1	5.9	- 1	325	- 12
	環状交差点											
	その他	59		67	414	18.1	79			- 3	466	64
単 路	64		78	773	33.8	- 105	9	52.9	- 1	922	- 129	
	内 カーブ	5		7	67	2.9	13	3	17.6		83	21
夜	交差点 計	24	1	31	220	9.6	- 20	2	11.8		258	- 31
	信号機 有	17	1	23	101	4.4	- 30	1	5.9		125	- 31
	一時停止 有	1		1	41	1.8				45	- 8	
	環状交差点											
	その他	6		7	78	3.4	10	1	5.9		88	8
単 路	10		11	178	7.8	- 34	3	17.6		211	- 33	
内 カーブ	1		1	9	0.4		1	5.9	1	10		

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	17	1	17	176	7.7	- 48	4	23.5	- 2	175	- 47
	内 横断中	9	1	9	96	4.2	- 21	2	11.8	- 3	97	- 16
	車両相互 計	208	1	249	1990	86.9	- 13	10	58.8		2346	- 124
	対 自転車	28		28	219	9.6	- 20			- 4	221	- 17
	対 二 輪	13	1	13	56	2.4	- 2	2	11.8	- 3	59	2
	対 四 輪	167		208	1715	74.9	9	8	47.1	7	2066	- 109
	その他相互											
	車両単独	10		10	122	5.3	15	2	11.8	- 3	143	27
列 車				1			1	5.9				

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			10	0.4	- 14	1	5.9	1	13	- 17	
	3:00~ 5:59			18	0.8	- 5				21	- 4	
	6:00~ 8:59	45		51	493	21.5	63	2	11.8	1	547	63
	9:00~11:59	61		73	457	20.0	- 21	2	11.8	- 6	541	- 38
	12:00~14:59	44	1	47	468	20.4	9	7	41.2	2	544	- 38
	15:00~17:59	52		64	515	22.5	- 37	1	5.9	- 5	612	- 50
	18:00~20:59	29	1	36	282	12.3	- 36	4	23.5	2	328	- 53
	21:00~23:59	4		5	46	2.0	- 5				58	- 7

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	28		34	229	10.0	- 19	2	11.8	- 1	292	- 49
	月 曜 日	34		45	319	13.9	- 56	4	23.5	2	380	- 67
	火 曜 日	46	1	51	366	16.0	- 30	4	23.5	1	415	- 46
	水 曜 日	39		43	348	15.2	2			- 3	399	- 12
	木 曜 日	37	1	41	353	15.4	26	3	17.6		395	8
	金 曜 日	27		28	372	16.3	9	3	17.6	- 2	425	5
	土 曜 日	24		34	302	13.2	22	1	5.9	- 2	358	17

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 9月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	53	2	54	471	100.0	- 91	11	100.0	- 2	495	- 116	
道 路 別	国 道	13	1	12	120	25.5	- 7	4	36.4	- 1	128	- 21
	県 道	21		23	138	29.3	- 40	2	18.2		144	- 53
	高 速 道				4	0.8	3				4	3
	市町村道など	19	1	19	209	44.4	- 47	5	45.5	- 1	219	- 45
地 形	市 街 地	33	1	33	324	68.8	- 85	4	36.4	- 3	339	- 107
	非市街地	20	1	21	147	31.2	- 6	7	63.6	1	156	- 9

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	49	1	51	415	88.1	- 72	7	63.6	- 2	441	- 93
	夜	4	1	3	56	11.9	- 19	4	36.4		54	- 23
交 差 点	交 差 点	33	2	33	264	56.1	- 45	4	36.4	- 2	276	- 54
	単 路	20		21	207	43.9	- 46	7	63.6		219	- 62
昼	交差点 計	31	1	32	240	51.0	- 31	2	18.2	- 2	254	- 36
	信号機 有	15		15	101	21.4	- 11	1	9.1		105	- 18
	一時停止有	11	1	12	70	14.9	- 8	1	9.1		75	- 9
	環状交差点											
	その他	5		5	69	14.6	- 12			- 2	74	- 9
	単 路	18		19	175	37.2	- 41	5	45.5		187	- 57
夜	内カーブ	1		1	17	3.6	2	2	18.2	2	17	1
	交差点 計	2	1	1	24	5.1	- 14	2	18.2		22	- 18
	信号機 有	2	1	1	8	1.7	- 10	1	9.1		7	- 12
	一時停止有				5	1.1					5	- 1
	環状交差点											
	その他				11	2.3	- 4	1	9.1		10	- 5
単 路	2		2	32	6.8	- 5	2	18.2		32	- 5	
夜	内カーブ				3	0.6	3	1	9.1	1	2	2

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59				2	0.4	1	1	9.1	1	1	
	3:00~5:59				9	1.9	5				9	5
	6:00~8:59	6		6	60	12.7	1	1	9.1		63	3
	9:00~11:59	22		24	126	26.8	- 37	1	9.1	- 4	133	- 43
	12:00~14:59	13	1	13	134	28.5	- 17	4	36.4	3	144	- 27
	15:00~17:59	8		8	99	21.0	- 33	1	9.1	- 4	105	- 39
	18:00~20:59	4	1	3	37	7.9	- 7	3	27.3	2	36	- 11
	21:00~23:59				4	0.8	- 4				4	- 4

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~2:59				1	0.2	1	1	9.1	1		
	3:00~5:59				3	0.6	2				3	2
	6:00~8:59	1		1	6	1.3	1				7	2
	9:00~11:59	2		2	22	4.7	1			- 1	22	2
	12:00~14:59	2		2	16	3.4	4				16	3
	15:00~17:59				13	2.8	- 15			- 4	13	- 11
	18:00~20:59	1	1		9	1.9	- 2	3	27.3	2	6	- 4
	21:00~23:59				1	0.2	- 2				1	- 2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	6		6	52	11.0	- 8	1	9.1	1	56	- 6
	月 曜 日	7		8	87	18.5	- 6	3	27.3	1	93	- 9
	火 曜 日	14	1	14	75	15.9	- 13	3	27.3	2	78	- 17
	水 曜 日	10		10	67	14.2	- 13			- 2	71	- 14
	木 曜 日	8	1	8	67	14.2	- 6	3	27.3		71	- 16
	金 曜 日	4		4	67	14.2	- 31	1	9.1	- 4	67	- 32
	土 曜 日	4		4	56	11.9	- 14				59	- 22

交通事故の特徴 (No.2)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 9月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	235	2	276	2289	100.0	- 46	17	100.0	- 5	2664	- 144	
被害者年齢層	こども 計	14		15	104	4.5	- 14			- 1	109	- 13
	幼児	3		4	23	1.0	- 8				25	- 7
	小学生	3		3	38	1.7	- 16			- 1	40	- 17
	中学生	8		8	43	1.9	10				44	11
	高校生	9		9	85	3.7	- 3				86	- 4
	若年層	28		29	288	12.6	- 11			- 2	307	- 6
	高齢者	53	2	54	471	20.6	- 91	11	64.7	- 2	495	- 116
状態別	歩行者	6	1	5	72	3.1	- 9	4	23.5	- 2	69	- 7
	自転車	8		8	56	2.4	- 21			- 3	56	- 18
	歩行者	18	1	18	185	8.1	- 44	4	23.5	- 2	185	- 44
	自転車	30		30	231	10.1	- 16			- 5	233	- 11
	自二車	9		10	50	2.2	- 4	1	5.9	- 5	50	2
	原付車	5	1	4	18	0.8	- 5	1	5.9		17	- 5

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	38		45	481	21.0	- 22	1	5.9	- 3	587	- 40
	若年ドライバー	24		26	292	12.8	- 36	1	5.9	- 2	354	- 60
	女性ドライバー	91	1	107	814	35.6	- 89	7	41.2	2	947	- 166
	高齢ドライバー	79	1	93	635	27.7	8	6	35.3	- 2	734	- 13
	安管ドライバー	54		71	501	21.9	- 35	4	23.5	- 3	583	- 71
	初心ドライバー	6		7	78	3.4	2			- 2	103	12

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	10		12	116	5.1	- 6				142	- 9
	通行区分	7		10	74	3.2	15	6	35.3	4	101	15
	速度違反						1					2
	追越し不適				4	0.2	2				6	4
	優先通行妨害	19		23	187	8.2	12	2	11.8	1	224	- 2
	歩行者妨害	10		11	104	4.5	12	2	11.8	1	105	12
	一時不停止	31	1	35	299	13.1	34	2	11.8	- 2	346	- 2
	過労運転											
	酒酔い運転				1		1				1	1
	その他の違反	安全義務	10		13	159	6.9	60				189
運転操作		57		69	420	18.3	- 91	3	17.6	- 6	504	- 115
前方不注意		36		38	264	11.5	- 44				309	- 62
動静不注視		14		16	155	6.8	- 154				174	- 174
安全不確認					112	4.9	71				130	87
安全速度	39		48	377	16.5	38	1	5.9	- 3	417	25	
歩行者の違反	1	1		1		- 1	1	5.9			- 1	
内数	飲酒運転(1当)	1		1	7	0.3	- 1			- 1	7	
	携帯電話(1当)	1		1	18	0.8	- 3	1	5.9	1	21	- 1
	無免許(1当+2当)	1		1	5	0.2	- 2	1	5.9	1	4	- 5

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	2		2	7	0.3	1				7	- 2
	無申告事件	3		3	32	1.4	7				32	4
	暴走事故						1					2
	ドア開放				1						1	
	高齢クラブ加入	4		4	38	1.7	2				39	1
	スリップ				238	10.4	166				280	198

交通事故の特徴 (No.3)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 9月30日 (全県下)

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総	数	235	2	276	2289	100.0	- 46	17	100.0	- 5	2664	- 144
衝突形態	小計	17	1	17	176	7.7	- 48	4	23.5	- 2	175	- 47
	対面通行中	1		1	8	0.3	- 2	1	5.9	1	7	- 3
	背面通行中	2		2	10	0.4	- 8				10	- 9
	歩道横断中	6	1	6	52	2.3	- 14	1	5.9	- 1	53	- 12
	その他横断中	3		3	44	1.9	- 7	1	5.9	- 2	44	- 4
	その他歩行中	5		5	62	2.7	- 17	1	5.9		61	- 19
	小計	208	1	249	1990	86.9	- 13	10	58.8		2346	- 124
	正面衝突	6		9	50	2.2	1	6	35.3	4	73	- 1
	追突	92		110	868	37.9	- 11			- 1	1038	- 36
	出会い頭事故	71	1	85	692	30.2	4	1	5.9	- 5	799	- 59
	追越し時	1		1	4	0.2	2				4	2
	右左折時	19		23	186	8.1	- 24	2	11.8	1	217	- 48
	その他相互	19		21	190	8.3	15	1	5.9	1	215	18
	小計	10		10	122	5.3	15	2	11.8	- 3	143	27
	電柱・標識	1		1	9	0.4	- 1				11	- 2
防護柵	2		2	16	0.7	3	1	5.9	1	19	6	
その他物件	2		2	42	1.8	9			- 1	54	18	
駐車車両	13			13	0.6	6				13	5	
路外逸脱	1		1	12	0.5	- 10	1	5.9	- 3	14	- 10	
その他単独	4		4	30	1.3	8				32	10	
列	車				1			1	5.9			

11 当事者種別

当事者種別	計	11		16	153	6.7	2			- 2	192	6
	第1当事者	8		13	107	4.7	8			- 2	131	17
	第2当事者	5		6	55	2.4	- 8				73	- 13
	内 両当事者	2		3	9	0.4	- 2				12	- 2
	計	3		3	13	0.6	3	3	17.6	3	13	
	第1当事者	3		3	12	0.5	5	1	5.9	1	13	5
	第2当事者				2	0.1	- 1	2	11.8	2	1	- 4
	内 両当事者				1		1				1	1
	計				1		- 14				1	- 21
	第1当事者				1		- 6				1	- 8
	第2当事者				1		- 9				1	- 16
	内 両当事者				1		- 1				1	- 3
	計	6		6	67	2.9	- 6	2	11.8	1	82	- 9
	第1当事者	4		4	49	2.1	9	1	5.9		59	12
	第2当事者	2		2	21	0.9	- 15	1	5.9	1	26	- 21
内 両当事者				3	0.1					3		
計	15	1	15	75	3.3	- 6	2	11.8	- 5	78		
第1当事者	6	1	6	32	1.4	- 4	1	5.9	- 3	35	3	
第2当事者	10		11	44	1.9	- 1	1	5.9	- 2	45	- 1	
内 両当事者	1		2	1		1				2	2	
計	1		1	18	0.8	- 2	1	5.9	1	19	- 9	
第1当事者				9	0.4	- 1	1	5.9	1	8	- 3	
第2当事者	1		1	9	0.4	- 2				11	- 7	
内 両当事者						- 1					- 1	