

# 確定数

令和 3年 8月31日(火) 現在

## 交通事故発生状況

### 1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	7		7
増 減 数	1	-	1
増 減 率	16.7	-	12.5

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	239	1	278
増 減 数	- 39	-	- 74
増 減 率	- 14.0	-	- 21.0
1日平均	7.7		9.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2054	15	2388
増 減 数	- 9	- 5	- 93
増 減 率	- 0.4	- 25.0	- 3.7
1日平均	8.5		9.8

### 2 全国・東北の死者数

令和 3年 8月31日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1622	- 123	- 7.0
東 北	125	- 25	- 16.7
山 形	15	- 5	- 25.0
青 森	15		
岩 手	16	- 12	- 42.9
宮 城	30		
秋 田	20	- 5	- 20.0
福 島	29	- 3	- 9.4

### 3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等	本 年		構 成 率	
		本 年	増 減 数		
総 数		15	- 5	100.0	
道 路 別	国 道	8	2	53.3	
	県 道	2	- 1	13.3	
	高 速 道				
地 形	市 町 村 道 等	5	- 6	33.3	
	市 街 地	4	- 4	26.7	
形 状	非 市 街 地	11	- 1	73.3	
	交 差 点	3	- 5	20.0	
昼 夜	環 状 交 差 点				
	単 路	12		80.0	
死 者 年 齢 層	昼 間	11	- 5	73.3	
	夜 間	4		26.7	
死 者 年 齢 層	こ だ も 計				
	幼 児				
	小 学 生		- 1		
	中 学 生				
	若 年 層 (16~24歳)		- 2		
	内 高 校 生				
死 者 状 態	25~64歳	6	2	40.0	
	高 齢 者	9	- 4	60.0	
	歩 行 者	3	- 3	20.0	
	自 転 車		- 4		
	自 二 車	1	- 4	6.7	
	原 付 車		- 1		
	自 動 車	10	7	66.7	
	そ の 他	1		6.7	
	第 一 当 運 転 者	青年ドライバー	1	- 3	6.7
	内 若 年	1	- 2	6.7	
死 者 自 体 防 護	女 性 ド ラ イ バ ー	6	2	40.0	
	高 齢 ド ラ イ バ ー	5	- 3	33.3	
	安 管 ド ラ イ バ ー	4	- 3	26.7	
	初 心 ド ラ イ バ ー		- 2		
	四 輪 乗 車 中	11	7	73.3	
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	2	36.4	
	運 転 者	3	1	75.0	
	同 乗 者	1	1	25.0	
	二 輪 乗 車 中	1	- 5	6.7	
	ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	1	- 5	100.0		

### 4 警察署(隊)別発生状況

区分 署隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	7		7	239	1	278	2054	100.0	- 9	15	- 5	2388	- 93
山 形	2		2	64	1	73	657	32.0	- 12	4	1	737	- 66
上 山				11		17	64	3.1	- 9	1	- 1	81	- 4
天 童				22		26	173	8.4	- 1		- 1	214	- 5
寒 河 江	1		1	18		20	129	6.3	- 9	2		146	- 22
村 山				14		17	132	6.4	3	1		156	3
尾 花 沢				3		3	29	1.4	4	1	- 1	35	7
新 庄				6		9	87	4.2	- 14	2	1	102	- 29
庄 内				1		1	25	1.2	- 2	1	1	32	
酒 田	1		1	30		33	184	9.0	- 5	1	- 1	211	- 3
鶴 岡	1		1	27		31	233	11.3			- 3	269	- 16
長 井				4		4	34	1.7	- 11		- 1	43	- 12
小 国							6	0.3	- 4	1		5	- 5
南 陽	1		1	15		19	108	5.3	37		- 1	133	48
米 沢	1		1	21		22	176	8.6	4	1	1	201	- 3
高 速 隊				3		3	17	0.8	10			23	14

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

# 確定数

## 市町村別交通事故発生状況

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 8月 31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	2054	100.0	- 9	15	100.0	- 5	2388	100.0	- 93	19.29	0.14	22.42	15114
山形市	617	30.0	- 6	4	26.7	2	695	29.1	- 53	24.88	0.16	28.03	4002
山辺町	17	0.8	- 2			- 1	18	0.8	- 3	12.43		13.16	124
中山町	23	1.1	- 4				24	1.0	- 10	21.54		22.48	120
上山市	64	3.1	- 9	1	6.7	- 1	81	3.4	- 4	21.84	0.34	27.64	365
天童市	173	8.4	- 1			- 1	214	9.0	- 5	27.88		34.49	994
寒河江市	73	3.6	- 18	1	6.7		79	3.3	- 30	18.26	0.25	19.76	561
河北町	38	1.9	12	1	6.7		42	1.8	12	21.65	0.57	23.93	195
西川町	6	0.3					8	0.3	- 1	12.27		16.37	59
朝日町	7	0.3	- 2				11	0.5	- 1	11.14		17.51	42
大江町	5	0.2	- 1				6	0.3	- 2	6.59		7.91	41
村山市	37	1.8	4				49	2.1	7	16.52		21.88	260
東根市	95	4.6	- 1	1	6.7		107	4.5	- 4	19.91	0.21	22.42	768
尾花沢市	26	1.3	11	1	6.7	1	31	1.3	12	17.45	0.67	20.81	220
大石田町	3	0.1	- 7			- 2	4	0.2	- 5	4.61		6.15	34
新庄市	51	2.5	- 13			- 1	59	2.5	- 19	14.80		17.13	567
金山町	4	0.2					5	0.2	- 1	7.87		9.84	32
最上町	12	0.6	2				17	0.7	4	15.17		21.50	58
舟形町	2	0.1					3	0.1		3.98		5.97	45
真室川町	7	0.3	2				7	0.3	1	9.85		9.85	55
大蔵村	3	0.1	1				3	0.1	- 1	10.01		10.01	11
鮭川村	2	0.1	- 2				2	0.1	- 3	5.23		5.23	28
戸沢村	6	0.3	- 4	2	13.3	2	6	0.3	- 10	14.46	4.82	14.46	63
庄内町	25	1.2	- 2	1	6.7	1	32	1.3		12.42	0.50	15.90	236
酒田市	170	8.3	- 2	1	6.7	- 1	195	8.2	1	17.05	0.10	19.55	1410
遊佐町	14	0.7	- 3				16	0.7	- 4	10.77		12.31	102
鶴岡市	210	10.2	- 4			- 3	244	10.2	- 18	17.21		19.99	1560
三川町	23	1.1	4				25	1.0	2	30.54		33.20	216
長井市	21	1.0	- 15				26	1.1	- 19	8.09		10.02	367
白鷹町	6	0.3					6	0.3	- 2	4.71		4.71	99
飯豊町	7	0.3	4			- 1	11	0.5	9	10.64		16.73	68
小国町	6	0.3	- 4	1	6.7		5	0.2	- 5	8.58	1.43	7.15	87
南陽市	70	3.4	27			- 1	91	3.8	40	22.93		29.81	396
高畠町	38	1.9	10				42	1.8	8	16.99		18.78	234
米沢市	154	7.5	5	1	6.7	1	176	7.4	4	19.01	0.12	21.72	1278
川西町	22	1.1	- 1				25	1.0	- 7	15.35		17.45	203
高速隊	17	0.8	10				23	1.0	14				210

# 確定数

## 交通事故の特徴 (No.1)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 8月31日 (全県下)

### 1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		239	1	278	2054	100.0	- 9	15	100.0	- 5	2388	- 93
道 路 別	国 道	55		70	523	25.5	- 11	8	53.3	2	633	- 37
	県 道	86		96	580	28.2	- 15	2	13.3	- 1	683	- 44
	高 速 道	4		4	24	1.2	15				30	19
	市町村道など	94	1	108	927	45.1	2	5	33.3	- 6	1042	- 31
地 形	市 街 地	171	1	196	1464	71.3	- 76	4	26.7	- 4	1666	- 163
	非市街地	68		82	590	28.7	67	11	73.3	- 1	722	70

### 2 道路形状別・昼夜別

昼		212		243	1690	82.3	27	11	73.3	- 5	1961	- 47
夜		27	1	35	364	17.7	- 36	4	26.7		427	- 46
交 差 点		152	1	173	1177	57.3	78	3	20.0	- 5	1344	7
単 路		87		105	877	42.7	- 87	12	80.0		1044	- 100
昼	交差点 計	131		149	981	47.8	94	2	13.3	- 4	1117	39
	信号機 有	51		61	380	18.5	15	2	13.3	1	430	- 1
	一時停止有	30		33	246	12.0	13			- 2	288	- 16
	環状交差点											
	そ の 他	50		55	355	17.3	66			- 3	399	56
	単 路	81		94	709	34.5	- 67	9	60.0	- 1	844	- 86
	内 カーブ	5		6	62	3.0	15	3	20.0		76	21
夜	交差点 計	21	1	24	196	9.5	- 16	1	6.7	- 1	227	- 32
	信号機 有	9		9	84	4.1	- 35			- 1	102	- 40
	一時停止有	5		6	40	1.9	6				44	- 2
	環状交差点											
	そ の 他	7	1	9	72	3.5	13	1	6.7		81	10
	単 路	6		11	168	8.2	- 20	3	20.0	1	200	- 14
	内 カーブ				8	0.4		1	6.7	1	9	

### 3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	15	1	14	159	7.7	- 46	3	20.0	- 3	158	- 45
	内 横断中	7	1	6	87	4.2	- 25	1	6.7	- 4	88	- 20
	車両相互 計	210		250	1782	86.8	18	9	60.0	1	2097	- 80
	対 自転車	26		26	191	9.3	- 10			- 3	193	- 8
	対 二 輪	5		6	43	2.1	- 5	1	6.7	- 3	46	- 1
	対 四 輪	179		218	1548	75.4	33	8	53.3	7	1858	- 71
	その他相互											
車両単独	14		14	112	5.5	19	2	13.3	- 3	133	32	
列 車				1				1	6.7			

### 4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59				10	0.5	- 10	1	6.7	1	13	- 13
	3:00~5:59	4		5	18	0.9	- 2				21	- 1
	6:00~8:59	38		41	448	21.8	68	2	13.3	1	496	69
	9:00~11:59	52		60	396	19.3	- 19	2	13.3	- 6	468	- 43
	12:00~14:59	66		79	424	20.6	12	6	40.0	2	497	- 16
	15:00~17:59	47		54	463	22.5	- 30	1	6.7	- 5	548	- 42
	18:00~20:59	26	1	31	253	12.3	- 21	3	20.0	2	292	- 37
	21:00~23:59	6		8	42	2.0	- 7				53	- 10

### 5 曜日別

曜 日	日 曜 日	19		24	201	9.8	- 16	2	13.3	1	258	- 37
	月 曜 日	31		35	285	13.9	- 39	4	26.7	2	335	- 51
	火 曜 日	36		39	320	15.6	- 33	3	20.0		364	- 47
	水 曜 日	42		50	309	15.0	- 5			- 3	356	- 18
	木 曜 日	35		39	316	15.4	26	2	13.3	- 1	354	11
	金 曜 日	39	1	52	345	16.8	27	3	20.0	- 2	397	28
	土 曜 日	37		39	278	13.5	31	1	6.7	- 2	324	21

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 8月31日 (全県下)

**確定数**

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	39	1	40	418	100.0	- 93	9	100.0	- 4	441	- 116	
道 路 別	国 道		13	107	25.6	- 9	3	33.3	- 2	116	- 20	
	県 道		13	117	28.0	- 45	2	22.2		121	- 59	
	高 速 道			4	1.0	3				4	3	
	市町村道など	15	1	14	190	45.5	- 42	4	44.4	- 2	200	- 40
地 形	市 街 地	30	1	30	291	69.6	- 84	3	33.3	- 4	306	- 103
	非市街地	9		10	127	30.4	- 9	6	66.7		135	- 13

2 道路形状別・昼夜別

昼	34		36	366	87.6	- 74	6	66.7	- 3	390	- 94	
夜	5	1	4	52	12.4	- 19	3	33.3	- 1	51	- 22	
交 差 点	26	1	26	231	55.3	- 54	2	22.2	- 4	243	- 63	
単 路	13		14	187	44.7	- 39	7	77.8		198	- 53	
昼	交差点 計	21		22	209	50.0	- 39	1	11.1	- 3	222	- 45
	信号機 有	7		8	86	20.6	- 16	1	11.1		90	- 23
	一時停止 有	6		6	59	14.1	- 13			- 1	63	- 15
	環状交差点											
	その他	8		8	64	15.3	- 10			- 2	69	- 7
	単 路	13		14	157	37.6	- 35	5	55.6		168	- 49
内 カーブ				16	3.8	5	2	22.2	2	16	4	
夜	交差点 計	5	1	4	22	5.3	- 15	1	11.1	- 1	21	- 18
	信号機 有				6	1.4	- 11			- 1	6	- 12
	一時停止 有	2		2	5	1.2					5	- 1
	環状交差点											
	その他	3	1	2	11	2.6	- 4	1	11.1		10	- 5
	単 路				30	7.2	- 4	2	22.2		30	- 4
内 カーブ				3	0.7	3	1	11.1	1	2	2	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			2	0.5	1	1	11.1	1	1		
	3:00~ 5:59	2		2	9	2.2	5			9	5	
	6:00~ 8:59	2		2	54	12.9	2	1	11.1	57	4	
	9:00~11:59	9		9	104	24.9	- 47	1	11.1	- 4	109	- 55
	12:00~14:59	13		15	121	28.9	- 12	3	33.3	2	131	- 19
	15:00~17:59	10		10	91	21.8	- 31	1	11.1	- 4	97	- 37
	18:00~20:59	3	1	2	33	7.9	- 7	2	22.2	1	33	- 10
	21:00~23:59				4	1.0	- 4				4	- 4

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			1	0.2	1	1	11.1	1			
	3:00~ 5:59			3	0.7	2				3	2	
	6:00~ 8:59			5	1.2					6	1	
	9:00~11:59	3		3	20	4.8	1		- 1	20	2	
	12:00~14:59	2		2	14	3.3	3			14	2	
	15:00~17:59	1		1	13	3.1	- 14		- 4	13	- 10	
	18:00~20:59	1	1		8	1.9	- 3	2	22.2	1	6	- 4
	21:00~23:59				1	0.2	- 2				1	- 2

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		3	46	11.0	- 7	1	11.1	1	50	- 5
	月 曜 日	6		7	80	19.1	- 5	3	33.3	1	85	- 7
	火 曜 日	4		4	61	14.6	- 18	2	22.2	1	64	- 21
	水 曜 日	8		9	57	13.6	- 13			- 2	61	- 14
	木 曜 日	5		5	59	14.1	- 9	2	22.2	- 1	63	- 19
	金 曜 日	9	1	8	63	15.1	- 26	1	11.1	- 4	63	- 27
	土 曜 日	4		4	52	12.4	- 15				55	- 23

交通事故の特徴 (No.2)

**確定数**

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 8月 31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間			累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	239	1	278	2054	100.0	- 9	15	100.0	- 5	2388	- 93	
被害者年齢層	こども計	15		15	90	4.4	- 11			- 1	94	- 11
	幼児	5		5	20	1.0	- 9				21	- 9
	小学生	6		6	35	1.7	- 12			- 1	37	- 13
	中学生	4		4	35	1.7	10				36	11
	高校生	8		8	76	3.7	3				77	2
	若年層	33		35	260	12.7	3			- 2	278	12
	高齢者	39	1	40	418	20.4	- 93	9	60.0	- 4	441	- 116
	歩行者	7	1	6	66	3.2	- 11	3	20.0	- 3	64	- 8
	自転車	6		6	48	2.3	- 21			- 3	48	- 18
状態別	歩行者	15	1	14	167	8.1	- 42	3	20.0	- 3	167	- 41
	自転車	26		26	201	9.8	- 7			- 4	203	- 3
	自二車	5		5	41	2.0	- 5	1	6.7	- 4	40	- 1
	原付車	2		2	13	0.6	- 6			- 1	13	- 5

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	46	1	55	443	21.6	- 3	1	6.7	- 3	542	- 14
	若年ドライバー	25	1	31	268	13.0	- 26	1	6.7	- 2	328	- 45
	女性ドライバー	89	1	102	723	35.2	- 76	6	40.0	2	840	- 140
	高齢ドライバー	74		95	556	27.1	8	5	33.3	- 3	641	- 15
	安管ドライバー	58	1	65	447	21.8	- 28	4	26.7	- 3	512	- 68
	初心ドライバー	8		14	72	3.5	4			- 2	96	14

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	18		19	106	5.2	- 4				130	- 3
	通行区分	4		5	67	3.3	17	6	40.0	4	91	19
	速度違反						1					2
	追越し不適	2		4	4	0.2	3				6	5
	優先通行妨害	20		25	168	8.2	23	2	13.3	2	201	18
	歩行者妨害	10	1	9	94	4.6	8	2	13.3	1	94	7
	一時不停止	33		38	268	13.0	38	1	6.7	- 3	311	4
	過労運転											1
	酒酔い運転				1		1				1	1
	その他の違反	運転操作	19		22	149	7.3	60				176
前方不注意		51		65	363	17.7	- 76	3	20.0	- 5	435	- 98
動静不注意		25		28	228	11.1	- 45				271	- 58
安全不確認		18		20	141	6.9	- 144				158	- 165
安全速度					112	5.5	72				130	88
その他の違反	37		41	338	16.5	36	1	6.7	- 3	369	15	
歩行者の違反						- 2			- 1		- 1	
内数	飲酒運転(1当)	1		1	6	0.3				- 1	6	1
	携帯電話(1当)	3	1	2	17	0.8	1	1	6.7	1	20	3
	無免許(1当+2当)				4	0.2	- 3	1	6.7	1	3	- 6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	5	0.2	1				5	- 1
	無申告事件	3		3	29	1.4	7				29	4
	暴走事故						1					2
	ドア開放				1						1	
	高齢クラブ加入	4		5	34	1.7	4				35	3
	スリップ				238	11.6	166				280	198

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総	数	239	1	278	2054	100.0	- 9	15	100.0	- 5	2388	- 93
衝突形態	小計	15	1	14	159	7.7	- 46	3	20.0	- 3	158	- 45
	対面通行中				7	0.3	- 2	1	6.7	1	6	- 3
	背面通行中	1		1	8	0.4	- 9				8	- 10
	歩道横断中	5		5	46	2.2	- 17			- 2	47	- 15
	その他横断中	2	1	1	41	2.0	- 8	1	6.7	- 2	41	- 5
	その他歩行中	7		7	57	2.8	- 10	1	6.7		56	- 12
	小計	210		250	1782	86.8	18	9	60.0	1	2097	- 80
	正面衝突	3		4	44	2.1	- 1	6	40.0	4	64	- 2
	追突	81		102	776	37.8	5				928	- 16
	出会い頭事故	82		91	621	30.2	7			- 6	714	- 48
	追越し時				3	0.1	2				3	2
	右左折時	23		26	167	8.1	- 13	2	13.3	2	194	- 37
	その他相互	21		27	171	8.3	18	1	6.7	1	194	21
	小計	14		14	112	5.5	19	2	13.3	- 3	133	32
	電柱・標識	4		4	8	0.4					10	- 1
防護柵	2		2	14	0.7	3	1	6.7	1	17	6	
その他物件	4		4	40	1.9	10			- 1	52	19	
駐車車両	1		1	13	0.6	8				13	8	
路外逸脱	1		1	11	0.5	- 8	1	6.7	- 3	13	- 8	
その他単独	2		2	26	1.3	6				28	8	
列	車				1			1	6.7			

11 当事者種別

当事者種別	県外者	計	21		29	142	6.9	9			- 1	176	9
	第1当事者	14		15	99	4.8	11			- 1	118	14	
	第2当事者	8		15	50	2.4	- 6				67	- 10	
	内 両当事者	1		1	7	0.3	- 4				9	- 5	
	ダンプ	計	1		1	10	0.5	1	3	20.0	3	10	- 2
	第1当事者	1		1	9	0.4	3	1	6.7	1	10	3	
	第2当事者	1		1	2	0.1	- 1	2	13.3	2	1	- 4	
	内 両当事者	1		1	1		1				1	1	
	代行車	計				1		- 14				1	- 21
	第1当事者				1		- 6				1	- 8	
	第2当事者				1		- 9				1	- 16	
	内 両当事者				1		- 1				1	- 3	
	事業貨物	計	6		8	61	3.0	1	2	13.3	2	76	- 1
	第1当事者	3		3	45	2.2	13	1	6.7	1	55	16	
	第2当事者	3		5	19	0.9	- 12	1	6.7	1	24	- 17	
内 両当事者				3	0.1					3			
二輪車	計	8		9	60	2.9	- 8	1	6.7	- 5	63	- 2	
第1当事者	5		6	26	1.3	- 6			- 4	29	1		
第2当事者	3		3	34	1.7	- 2	1	6.7	- 1	34	- 3		
内 両当事者													
タクシー等	計				17	0.8	- 3	1	6.7	1	18	- 10	
第1当事者				9	0.4	- 1	1	6.7	1	8	- 3		
第2当事者				8	0.4	- 3				10	- 8		
内 両当事者						- 1					- 1		