

交通事故発生状況

令和 3年 7月31日 (土) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1		1
増 減 数			
増 減 率			

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	224		262
増 減 数	- 44		- 64
増 減 率	- 16.4		- 19.6
1日平均	7.2		8.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1815	14	2110
増 減 数	30	- 5	- 19
増 減 率	1.7	- 26.3	- 0.9
1日平均	8.6		10.0

2 全国・東北の死者数

令和 3年 7月31日 (土)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1428	- 120	- 7.8
東 北	110	- 30	- 21.4
山 形	14	- 5	- 26.3
青 森	15	3	25.0
岩 手	13	- 13	- 50.0
宮 城	25	- 4	- 13.3
秋 田	19	- 5	- 20.8
福 島	24	- 6	- 20.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等	前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	14	- 5	100.0	
道 路 別	国 道	8	2	57.1
	県 道	2		14.3
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	4	- 7	28.6
地 形	市 街 地	3	- 4	21.4
	非 市 街 地	11	- 1	78.6
形 状	交 差 点	2	- 5	14.3
	環状交差点			
	単 路	12		85.7
昼 夜	昼 間	11	- 4	78.6
	夜 間	3	- 1	21.4
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生		- 1	
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		- 2	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	6	2	42.9
	高 齢 者	8	- 4	57.1
	歩 行 者	2	- 4	14.3
	自 転 車		- 4	
	自 二 車	1	- 4	7.1
	原 付 車		- 1	
	自 動 車	10	8	71.4
第 一 当 運 転 者	そ の 他	1		7.1
	青 年 ド ラ イ バ ー		- 4	
	内 若 年		- 3	
	女 性 ド ラ イ バ ー	5	1	35.7
	高 齢 ド ラ イ バ ー	5	- 3	35.7
	安 管 ド ラ イ バ ー	3	- 4	21.4
死 者 自 体 防 護	初 心 ド ラ イ バ ー		- 2	
	四 輪 乗 車 中	11	8	78.6
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	2	36.4
	運 転 者	3	1	75.0
	同 乗 者	1	1	25.0
	二 輪 乗 車 中	1	- 5	7.1
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	1	- 5	100.0	

4 警察署 (隊) 別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	傷 者		
								構 成 率	増 減 数		増 減 数	増 減 数	
合 計	1		1	224		262	1815	100.0	30	14	- 5	2110	- 19
山 形				68		75	593	32.7	26	3		664	- 14
上 山				7		8	53	2.9	- 9	1	- 1	64	- 8
天 童				17		24	151	8.3	- 1		- 1	188	- 5
寒 河 江				21		21	111	6.1	- 8	2		126	- 16
村 山				19		21	118	6.5	8	1		139	10
尾 花 沢				3		4	26	1.4	3	1	- 1	32	6
新 庄	1		1	9		10	81	4.5	- 8	2	1	93	- 22
庄 内				4		6	24	1.3		1	1	31	2
酒 田				15		17	154	8.5	- 15	1	- 1	178	- 11
鶴 岡				23		26	206	11.3	4		- 3	238	- 4
長 井				5		9	30	1.7	- 10		- 1	39	- 9
小 国							6	0.3	- 3	1		5	- 3
南 陽				9		13	93	5.1	31			114	44
米 沢				23		27	155	8.5	5	1	1	179	
高 速 隊				1		1	14	0.8	7			20	11

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

確定

市町村別交通事故発生状況

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 7月31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1815	100.0	30	14	100.0	-5	2110	100.0	-19	17.04	0.13	19.81	13461
山形市	560	30.9	27	3	21.4	1	629	29.8	-9	22.58	0.12	25.36	3569
山辺町	13	0.7	-1			-1	14	0.7	-1	9.50		10.23	110
中山町	20	1.1					21	1.0	-4	18.73		19.67	108
上山市	53	2.9	-9	1	7.1	-1	64	3.0	-8	18.08	0.34	21.84	316
天童市	151	8.3	-1			-1	188	8.9	-5	24.34		30.30	872
寒河江市	61	3.4	-16	1	7.1		67	3.2	-23	15.26	0.25	16.76	506
河北町	34	1.9	10	1	7.1		38	1.8	10	19.37	0.57	21.65	171
西川町	6	0.3	1				8	0.4		12.27		16.37	50
朝日町	5	0.3	-2				7	0.3	-1	7.96		11.14	39
大江町	5	0.3	-1				6	0.3	-2	6.59		7.91	36
村山市	32	1.8	7				41	1.9	9	14.29		18.31	240
東根市	86	4.7	1	1	7.1		98	4.6	1	18.02	0.21	20.54	702
尾花沢市	23	1.3	9	1	7.1	1	28	1.3	10	15.44	0.67	18.79	200
大石田町	3	0.2	-6			-2	4	0.2	-4	4.61		6.15	33
新庄市	49	2.7	-8			-1	56	2.7	-15	14.22		16.25	519
金山町	4	0.2					5	0.2	-1	7.87		9.84	26
最上町	11	0.6	2				14	0.7	2	13.91		17.70	49
舟形町	1	0.1	-1				2	0.1	-1	1.99		3.98	41
真室川町	6	0.3	1				6	0.3		8.45		8.45	44
大蔵村	3	0.2	1				3	0.1	-1	10.01		10.01	8
鮭川村	2	0.1					2	0.1		5.23		5.23	26
戸沢村	5	0.3	-3	2	14.3	2	5	0.2	-6	12.05	4.82	12.05	56
庄内町	24	1.3		1	7.1	1	31	1.5	2	11.93	0.50	15.41	209
酒田市	144	7.9	-10	1	7.1	-1	166	7.9	-7	14.44	0.10	16.65	1232
遊佐町	10	0.6	-5				12	0.6	-4	7.69		9.23	86
鶴岡市	184	10.1				-3	215	10.2	-6	15.08		17.62	1371
三川町	22	1.2	4				23	1.1	2	29.22		30.54	195
長井市	17	0.9	-14				22	1.0	-16	6.55		8.47	330
白鷹町	6	0.3					6	0.3	-2	4.71		4.71	85
飯豊町	7	0.4	4			-1	11	0.5	9	10.64		16.73	63
小国町	6	0.3	-3	1	7.1		5	0.2	-3	8.58	1.43	7.15	76
南陽市	57	3.1	20				74	3.5	34	18.67		24.24	365
高畠町	36	2.0	11				40	1.9	10	16.09		17.88	211
米沢市	135	7.4	5	1	7.1	1	156	7.4	5	16.66	0.12	19.25	1134
川西町	20	1.1					23	1.1	-5	13.96		16.05	187
高速隊	14	0.8	7				20	0.9	11				192

確定

交通事故の特徴 (No.1)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 7月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		224		262	1815	100.0	30	14	100.0	-5	2110	-19
道 路 別	国 道	59		71	468	25.8	7	8	57.1	2	563	-5
	県 道	66		79	494	27.2	-5	2	14.3		587	-18
	高 速 道	1		1	20	1.1	11				26	15
	市町村道など	98		111	833	45.9	17	4	28.6	-7	934	-11
地 形 別	市 街 地	169		190	1293	71.2	-46	3	21.4	-4	1470	-109
	非市街地	55		72	522	28.8	76	11	78.6	-1	640	90

2 道路形状別・昼夜別

昼		204		235	1478	81.4	54	11	78.6	-4	1718	13
夜		20		27	337	18.6	-24	3	21.4	-1	392	-32
交 差 点		132		152	1025	56.5	84	2	14.3	-5	1171	37
単 路		92		110	790	43.5	-54	12	85.7		939	-56
昼	交差点 計	115		131	850	46.8	98	2	14.3	-3	968	63
	信号機 有	46		50	329	18.1	25	2	14.3	1	369	18
	一時停止有	25		31	216	11.9	11			-1	255	-9
	環状交差点											
	その他	44		50	305	16.8	62			-3	344	54
	単 路	89		104	628	34.6	-44	9	64.3	-1	750	-50
	内 カーブ	4		8	57	3.1	16	3	21.4		70	22
夜	交差点 計	17		21	175	9.6	-14			-2	203	-26
	信号機 有	8		9	75	4.1	-34			-1	93	-35
	一時停止有	4		4	35	1.9	5				38	-3
	環状交差点											
	その他	5		8	65	3.6	15			-1	72	12
	単 路	3		6	162	8.9	-10	3	21.4	1	189	-6
	内 カーブ	1		3	8	0.4	1	1	7.1	1	9	1

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	17		18	144	7.9	-37	2	14.3	-4	144	-35
	内 横断中	12		13	80	4.4	-16			-5	82	-10
	車両相互 計	193		221	1572	86.6	52	9	64.3	2	1847	-13
	対 自転車	40		41	165	9.1	-3			-3	167	-1
	対 二 輪	6		7	38	2.1	-4	1	7.1	-3	40	-1
	対 四 輪	147		173	1369	75.4	59	8	57.1	8	1640	-11
	その他相互											
	車両単独	14		23	98	5.4	15	2	14.3	-3	119	29
	列 車				1	0.1		1	7.1			

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~2:59	1		1	10	0.6	-4	1	7.1	1	13	-4
	3:00~5:59	4		5	14	0.8	2				16	3
	6:00~8:59	51		57	410	22.6	80	2	14.3	1	455	83
	9:00~11:59	29		34	344	19.0	-20	2	14.3	-5	408	-29
	12:00~14:59	43		47	358	19.7	3	6	42.9	2	418	-21
	15:00~17:59	63		75	416	22.9	-13	1	7.1	-5	494	-16
	18:00~20:59	27		35	227	12.5	-13	2	14.3	1	261	-28
	21:00~23:59	6		8	36	2.0	-5				45	-7

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	28		32	182	10.0	-15	2	14.3	1	234	-27
	月 曜 日	27		30	254	14.0	-21	4	28.6	2	300	-28
	火 曜 日	33		37	284	15.6	-14	3	21.4		325	-22
	水 曜 日	32		39	267	14.7				-3	306	-11
	木 曜 日	33		41	281	15.5	24	2	14.3		315	16
	金 曜 日	33		37	306	16.9	30	2	14.3	-3	345	29
	土 曜 日	38		46	241	13.3	26	1	7.1	-2	285	24

確定

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 7月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		41		46	379	100.0	- 53	8	100.0	- 4	401	- 69
道 路 別	国 道	11		12	96	25.3	- 7	3	37.5	- 2	103	- 17
	県 道	10		11	104	27.4	- 26	2	25.0	1	108	- 37
	高 速 道				4	1.1	3				4	3
	市町村道など	20		23	175	46.2	- 23	3	37.5	- 3	186	- 18
地 形	市 街 地	32		35	261	68.9	- 57	2	25.0	- 4	276	- 71
	非市街地	9		11	118	31.1	4	6	75.0		125	2

2 道路形状別・昼夜別

昼	40		45	332	87.6	- 34	6	75.0	- 2	354	- 48	
夜	1		1	47	12.4	- 19	2	25.0	- 2	47	- 21	
交 差 点	23		25	205	54.1	- 33	1	12.5	- 4	217	- 39	
単 路	18		21	174	45.9	- 20	7	87.5		184	- 30	
昼	交差点 計	23		25	188	49.6	- 16	1	12.5	- 2	200	- 20
	信号機 有	13		13	79	20.8	- 1	1	12.5		82	- 7
	一時停止有	4		4	53	14.0	- 7				57	- 8
	環状交差点									- 2	61	- 5
	その他	6		8	56	14.8	- 8					
単 路	17		20	144	38.0	- 18	5	62.5		154	- 28	
内 カーブ				16	4.2	7	2	25.0	2	16	6	
夜	交差点 計				17	4.5	- 17			- 2	17	- 19
	信号機 有				6	1.6	- 10			- 1	6	- 11
	一時停止有				3	0.8	- 2				3	- 3
	環状交差点									- 1	8	- 5
	その他				8	2.1	- 5					
単 路	1		1	30	7.9	- 2	2	25.0		30	- 2	
内 カーブ				3	0.8	3	1	12.5	1	2	2	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			2	0.5		1	1	12.5	1	1	
	3:00~ 5:59	2		2	7	1.8	5				7	5
	6:00~ 8:59	5		6	52	13.7	9	1	12.5		55	11
	9:00~11:59	8		8	95	25.1	- 36	1	12.5	- 3	100	- 41
	12:00~14:59	14		15	108	28.5	- 1	3	37.5	2	116	- 6
	15:00~17:59	7		9	81	21.4	- 21	1	12.5	- 4	87	- 26
	18:00~20:59	5		6	30	7.9	- 9	1	12.5		31	- 11
	21:00~23:59				4	1.1	- 1				4	- 1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			1	0.3		1	1	12.5	1		
	3:00~ 5:59			3	0.8		2				3	2
	6:00~ 8:59	2		3	5	1.3	2				6	3
	9:00~11:59	1		1	17	4.5	- 1			- 1	17	
	12:00~14:59	3		3	12	3.2	3				12	2
	15:00~17:59	1		1	12	3.2	- 12			- 4	12	- 8
	18:00~20:59				7	1.8	- 3	1	12.5		6	- 3
	21:00~23:59				1	0.3					1	

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	7		8	43	11.3	- 2	1	12.5	1	47	
	月 曜 日	5		5	74	19.5	3	3	37.5	1	78	
	火 曜 日	7		9	57	15.0	- 9	2	25.0	1	60	- 10
	水 曜 日	3		3	49	12.9	- 9			- 2	52	- 9
	木 曜 日	6		8	54	14.2	- 8	2	25.0		58	- 16
	金 曜 日	8		8	54	14.2	- 20			- 5	55	- 19
	土 曜 日	5		5	48	12.7	- 8				51	- 15

交通事故の特徴 (No.2)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 7月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間				累 計				
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	224		262	1815	100.0	30	14	100.0	-5	2110	-19	
被 害 者 年 齢 層	こども 計	10		10	75	4.1	-11			-1	79	-11
	幼児	3		3	15	0.8	-11				16	-11
	小学生	1		1	29	1.6	-12			-1	31	-13
	中学生	6		6	31	1.7	12				32	13
	高 校 生	14		14	68	3.7	8				69	7
	若 年 層	32		33	227	12.5	8			-2	243	15
	高 齢 者	41		46	379	20.9	-53	8	57.1	-4	401	-69
	歩行者	7		8	59	3.3	-7	2	14.3	-4	58	-3
	自転車	8		8	42	2.3	-19			-3	42	-16
	状 態 別	歩 行 者	18		20	152	8.4	-33	2	14.3	-4	153
自 転 車		43		44	175	9.6	1		-4	177	5	
自 二 車		5		5	36	2.0	-6	1	7.1	-4	35	-2
原 付 車		3		3	11	0.6	-3		-1	11	-2	

7 第1当事者ドライバー別

ド ラ イ バ ー 別	青年ドライバー	52		64	397	21.9	6			-4	487	4
	若年ドライバー	33		38	243	13.4	-13			-3	297	-26
	女性ドライバー	80		96	634	34.9	61	5	35.7	1	738	-111
	高齢ドライバー	58		67	482	26.6	10	5	35.7	-3	546	-18
	安管ドライバー	46		53	389	21.4	-19	3	21.4	-4	447	-38
	初心ドライバー	7		9	64	3.5	7			-2	82	12

8 第1当事者の事故原因

悪 質 な 法 令 違 反	信号無視	8		10	88	4.8	-4				111	-3
	通行区分	6		9	63	3.5	20	6	42.9	4	86	27
	速度違反						1					2
	追越し不適	1		1	2	0.1	1				2	1
	優先通行妨害	21		26	148	8.2	32	2	14.3	2	176	33
	歩行者妨害	13		14	84	4.6	11	1	7.1		85	11
	一時不停止	27		33	235	12.9	36	1	7.1	-2	273	13
	過労運転											
	酒酔い運転	1		1	1	0.1	1				1	1
	そ の 他 の 違 反	安全義務	11		13	130	7.2	54				154
運転操作		54		66	312	17.2	-64	3	21.4	-5	370	-77
前方不注意		20		22	203	11.2	-31				243	-37
動静不注意		17		18	123	6.8	-133				138	-153
安全不確認		1		2	112	6.2	74				130	90
安全速度	42		45	301	16.6	28	1	7.1	-3	328	6	
歩行者の違反						1			-1			
内 数	飲酒運転(1当)	1		1	5	0.3				-1	5	1
	携帯電話(1当)	2		3	14	0.8	1				18	4
	無免許(1当+2当)	1		1	4	0.2	-2	1	7.1	1	3	-5

9 特別項目

特 別 項 目	ひき逃げ事件	1		1	4	0.2					4	-2
	無申告事件	1		1	26	1.4	12				26	10
	暴走事故						1					2
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	3		3	30	1.7	5				30	3
	スリップ	1		2	238	13.1	167				280	199

交通事故の特徴 (No.3)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 7月 31日 (全県下)

1.0 衝突形態

総括		区分	当 月 中			期 間 累 計							
			件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数			224		262	1815	100.0	30	14	100.0	-5	2110	-19
衝突形態	人対車両	小 計	17		18	144	7.9	-37	2	14.3	-4	144	-35
		対面通行中				7	0.4	-1	1	7.1	1	6	-2
		背面通行中				7	0.4	-9				7	-10
		歩道横断中	5		5	41	2.3	-12			-2	42	-10
		その他横断中	7		8	39	2.1	-4			-3	40	
		その他歩行中	5		5	50	2.8	-11	1	7.1		49	-13
	車両相互	小 計	193		221	1572	86.6	52	9	64.3	2	1847	-13
		正面衝突	2		3	41	2.3	2	6	42.9	4	60	5
		追突	77		86	695	38.3	29				826	19
		出会い頭事故	72		85	539	29.7	15			-5	623	-25
		追越し時	2		2	3	0.2	2				3	2
		右左折時	21		23	144	7.9	-8	2	14.3	2	168	-24
		その他相互	19		22	150	8.3	12	1	7.1	1	167	10
	車両単独	小 計	14		23	98	5.4	15	2	14.3	-3	119	29
		電柱・標識				4	0.2	-4				6	-5
		防護柵	2		3	12	0.7	4	1	7.1	1	15	7
		その他物件	4		11	36	2.0	7			-1	48	17
		駐車車両				12	0.7	7				12	7
		路外逸脱	3		4	10	0.6	-5	1	7.1	-3	12	-5
その他単独	5		5	24	1.3	6				26	8		
列 車					1	0.1		1	7.1				

1.1 当事者種別

当事者種別	県外者	計	15		18	121	6.7	5			-1	147	5
		第1当事者	10		11	85	4.7	8			-1	103	15
		第2当事者	5		7	42	2.3	-6				52	-11
		内 両当事者				6	0.3	-3				8	-1
	ダンブ	計				9	0.5	1	3	21.4	3	9	-2
		第1当事者				8	0.4	3	1	7.1	1	9	3
		第2当事者				1	0.1	-2	2	14.3	2		-5
		内 両当事者											
	代行車	計				1	0.1	-9				1	-11
		第1当事者				1	0.1	-3				1	-3
		第2当事者				1	0.1	-6				1	-8
		内 両当事者				1	0.1					1	
	事業貨物	計	6		7	55	3.0	-1	2	14.3	2	68	-4
		第1当事者	5		6	42	2.3	13	1	7.1	1	52	17
		第2当事者	2		2	16	0.9	-14	1	7.1	1	19	-21
		内 両当事者	1		1	3	0.2					3	
	二輪車	計	10		11	52	2.9	-6	1	7.1	-5	54	-1
		第1当事者	5		5	21	1.2	-6			-4	23	
		第2当事者	5		6	31	1.7		1	7.1	-1	31	-1
内 両当事者													
タクシー等	計	1		1	17	0.9	3	1	7.1	1	18	-1	
	第1当事者	1		1	9	0.5	1	1	7.1	1	8	-1	
	第2当事者				8	0.4					10	-1	
	内 両当事者						-1					-1	