

交通事故発生状況

令和 3年 6月30日 (水) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	11		12
増 減 数	- 10		- 13
増 減 率	- 47.6		- 52.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	262		308
増 減 数	20	- 1	16
増 減 率	8.3	-100.0	5.5
1日平均	8.7		10.3

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1591	14	1848
増 減 数	74	- 5	45
増 減 率	4.9	- 26.3	2.5
1日平均	8.8		10.2

2 全国・東北の死者数

令和 3年 6月30日 (水)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1198	- 159	- 11.7
東 北	92	- 38	- 29.2
山 形	14	- 5	- 26.3
青 森	12	1	9.1
岩 手	10	- 16	- 61.5
宮 城	19	- 8	- 29.6
秋 田	17	- 5	- 22.7
福 島	20	- 5	- 20.0

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等	本 年		構 成 率
		件 数	増 減 数	
総 数	14	-	5	100.0
道 路 別	国 道	8		57.1
	県 道	2		14.3
	高 速 道			
	市 町 村 道 等	4	- 7	28.6
地 形	市 街 地	3	- 4	21.4
	非 市 街 地	11	- 1	78.6
形 状	交 差 点	2	- 5	14.3
	環状交差点			
	単 路	12		85.7
昼 夜	昼 間	11	- 4	78.6
	夜 間	3	- 1	21.4
死 者 年 齢 層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生		- 1	
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		- 2	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	6	2	42.9
	高 齢 者	8	- 4	57.1
	歩 行 者	2	- 4	14.3
	自 転 車		- 4	
	自 二 車	1	- 4	7.1
	原 付 車		1	
	自 動 車	10	8	71.4
	そ の 他	1		7.1
	第 一 当 運 転 者		- 4	
	内 若 年		- 3	
死 者 自 体 防 護	女 性 ド ラ イ バ ー	5	1	35.7
	高 齢 ド ラ イ バ ー	5	- 3	35.7
	安 管 ド ラ イ バ ー	3	- 4	21.4
	初 心 ド ラ イ バ ー		- 2	
	四 輪 乗 車 中	11	8	78.6
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	2	36.4
	運 転 者	3	1	75.0
	同 乗 者	1	1	25.0
二 輪 乗 車 中	1	- 5	7.1	
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用	1	- 5	100.0	

4 警察署 (隊) 別発生状況

区分 署 隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率		死 者	増 減 数	傷 者	増 減 数
								構 成 率	増 減 数				
合 計	11		12	262		308	1591	100.0	74	14	- 5	1848	45
山 形	2		2	84		92	525	33.0	51	3		589	20
上 山				8		11	46	2.9	- 8	1	- 1	56	- 8
天 童				19		27	134	8.4	10		- 1	164	8
寒 河 江				14		17	90	5.7	- 16	2		105	- 18
村 山	2		2	16		21	99	6.2	8	1		118	12
尾 花 沢				3		3	23	1.4		1	- 1	28	2
新 庄				15		17	72	4.5	4	2	1	83	- 6
庄 内				3		3	20	1.3	- 1	1	1	25	- 1
酒 田	3		3	26		28	139	8.7	- 17	1	- 1	161	- 12
鶴 岡	3		3	31		34	183	11.5	12		- 3	212	8
長 井				8		10	25	1.6	- 13		- 1	30	- 16
小 国							6	0.4	- 2	1		5	- 2
南 陽	1		2	16		23	84	5.3	32			101	42
米 沢				16		18	132	8.3	8	1	1	152	6
高 速 隊				3		4	13	0.8	6			19	10

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 6月 30日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1591	100.0	74	14	100.0	-5	1848	100.0	45	14.94	0.13	17.35	11751
山形市	497	31.2	52	3	21.4	1	559	30.2	25	20.04	0.12	22.54	3118
山辺町	11	0.7	-1			-1	12	0.6	-1	8.04		8.77	98
中山町	17	1.1					18	1.0	-4	15.92		16.86	95
上山市	46	2.9	-8	1	7.1	-1	56	3.0	-8	15.70	0.34	19.11	277
天童市	134	8.4	10			-1	164	8.9	8	21.60		26.43	753
寒河江市	51	3.2	-15	1	7.1		57	3.1	-16	12.76	0.25	14.26	433
河北町	25	1.6	2	1	7.1		29	1.6	2	14.24	0.57	16.52	146
西川町	5	0.3					7	0.4	-1	10.23		14.32	46
朝日町	4	0.3	-3				6	0.3	-2	6.37		9.55	33
大江町	5	0.3					6	0.3	-1	6.59		7.91	32
村山市	26	1.6	4				35	1.9	6	11.61		15.63	212
東根市	73	4.6	4	1	7.1		83	4.5	6	15.30	0.21	17.39	625
尾花沢市	20	1.3	6	1	7.1	1	24	1.3	6	13.42	0.67	16.11	178
大石田町	3	0.2	-6			-2	4	0.2	-4	4.61		6.15	32
新庄市	44	2.8	-1			-1	51	2.8	-6	12.77		14.80	455
金山町	3	0.2	1				4	0.2	1	5.90		7.87	21
最上町	9	0.6	2				11	0.6	1	11.38		13.91	38
舟形町	1	0.1	-1				2	0.1	-1	1.99		3.98	38
真室川町	5	0.3	1				5	0.3		7.04		7.04	37
大蔵村	3	0.2	2				3	0.2	2	10.01		10.01	8
鮭川村	2	0.1	1				2	0.1	1	5.23		5.23	24
戸沢村	5	0.3	-1	2	14.3	2	5	0.3	-4	12.05	4.82	12.05	53
庄内町	20	1.3	-1	1	7.1	1	25	1.4	-1	9.94	0.50	12.42	179
酒田市	129	8.1	-13	1	7.1	-1	149	8.1	-9	12.94	0.10	14.94	1069
遊佐町	10	0.6	-4				12	0.6	-3	7.69		9.23	73
鶴岡市	162	10.2	5			-3	190	10.3	3	13.28		15.57	1184
三川町	21	1.3	7				22	1.2	5	27.89		29.22	172
長井市	13	0.8	-16				15	0.8	-21	5.01		5.78	297
白鷹町	6	0.4					6	0.3	-2	4.71		4.71	70
飯豊町	6	0.4	3			-1	9	0.5	7	9.12		13.69	53
小国町	6	0.4	-2	1	7.1		5	0.3	-2	8.58	1.43	7.15	66
南陽市	50	3.1	23				63	3.4	34	16.38		20.64	314
高島町	34	2.1	9				38	2.1	8	15.20		16.99	188
米沢市	118	7.4	10	1	7.1	1	137	7.4	12	14.56	0.12	16.91	1008
川西町	14	0.9	-2				15	0.8	-6	9.77		10.47	163
高速隊	13	0.8	6				19	1.0	10				163

交通事故の特徴 (No.1)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構 成 率	増 減	死 者	構 成 率	増 減	傷 者	増 減
総 数	262		308	1591	100.0	74	14	100.0	- 5	1848	45
道 路 別	国 道	79	93	409	25.7	20	8	57.1	2	492	10
	県 道	81	98	428	26.9	4	2	14.3		508	- 7
	高 速 道	4	5	19	1.2	10				25	14
	市町村道など	98	112	735	46.2	40	4	28.6	- 7	823	28
地 形	市 街 地	185	206	1124	70.6	- 20	3	21.4	- 4	1280	- 68
	非市街地	77	102	467	29.4	94	11	78.6	- 1	568	113

2 道路形状別・昼夜別

昼	234		273	1274	80.1	89	11	78.6	- 4	1483	69
夜	28		35	317	19.9	- 15	3	21.4	- 1	365	- 24
交 差 点	151		176	893	56.1	93	2	14.3	- 5	1019	55
単 路	111		132	698	43.9	- 19	12	85.7		829	- 10
昼	交差点 計	137	158	735	46.2	107	2	14.3	- 3	837	83
	信号機 有	49	57	283	17.8	25	2	14.3	1	319	18
	一時停止有	26	30	191	12.0	23			- 1	224	13
	環状交差点										
	その他	62	71	261	16.4	59			- 3	294	52
	単 路	97	115	539	33.9	- 18	9	64.3	- 1	646	- 14
内 カーブ	9	10	53	3.3	16	3	21.4		62	18	
夜	交差点 計	14	18	158	9.9	- 14			- 2	182	- 28
	信号機 有	12	16	67	4.2	- 32			- 1	84	- 33
	一時停止有	2	2	31	1.9	3				34	- 5
	環状交差点										
	その他			60	3.8	15			- 1	64	10
	単 路	14	17	159	10.0	- 1	3	21.4	1	183	4
内 カーブ	1	1	7	0.4	1	1	7.1	1	6	- 1	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	18	18	127	8.0	- 39	2	14.3	- 4	126	- 38
	内 横断中	11	11	68	4.3	- 19			- 5	69	- 14
	車両相互 計	225	270	1379	86.7	96	9	64.3	2	1626	59
	対 自転車	39	39	125	7.9	- 11			- 3	126	- 9
	対 二 輪	9	9	32	2.0		1	7.1	- 3	33	3
	対 四 輪	177	222	1222	76.8	107	8	57.1	8	1467	65
	その他相互										
	車両単独	19	20	84	5.3	17	2	14.3	- 3	96	24
列 車			1	0.1		1	7.1				

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	2	3	9	0.6	- 2	1	7.1	1	12	- 2
	3:00~ 5:59	1	1	10	0.6	- 2				11	- 2
	6:00~ 8:59	51	54	359	22.6	84	2	14.3	1	398	90
	9:00~11:59	43	51	315	19.8	- 2	2	14.3	- 5	374	- 9
	12:00~14:59	57	64	315	19.8	9	6	42.9	2	371	- 8
	15:00~17:59	69	89	353	22.2	1	1	7.1	- 5	419	7
	18:00~20:59	36	43	200	12.6	- 12	2	14.3	1	226	- 26
	21:00~23:59	3	3	30	1.9	- 2				37	- 5

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	27	30	154	9.7	- 13	2	14.3	1	202	- 16
	月 曜 日	41	55	227	14.3	- 5	4	28.6	2	270	- 6
	火 曜 日	34	36	251	15.8	- 3	3	21.4		288	- 5
	水 曜 日	39	42	235	14.8	20			- 3	267	8
	木 曜 日	41	46	248	15.6	21	2	14.3		274	12
	金 曜 日	43	53	273	17.2	32	2	14.3	- 3	308	33
	土 曜 日	37	46	203	12.8	22	1	7.1	- 2	239	19

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 6月30日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	57		61	338	100.0	- 40	8	100.0	- 4	355	- 54	
道 路 別	国 道	16		17	85	25.1	- 7	3	37.5	- 2	91	- 16
	県 道	19		19	94	27.8	- 18	2	25.0	1	97	- 27
	高 速 道				4	1.2	3				4	3
	市町村道など	22		25	155	45.9	- 18	3	37.5	- 3	163	- 14
地 形	市 街 地	36		38	229	67.8	- 53	2	25.0	- 4	241	- 66
	非市街地	21		23	109	32.2	13	6	75.0		114	12

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	54		58	292	86.4	- 25	6	75.0	- 2	309	- 37
	夜	3		3	46	13.6	- 15	2	25.0	- 2	46	- 17
交 差 点	交 差 点	32		33	182	53.8	- 25	1	12.5	- 4	192	- 32
	単 路	25		28	156	46.2	- 15	7	87.5		163	- 22
昼	交差点 計	31		32	165	48.8	- 10	1	12.5	- 2	175	- 15
	信号機 有	10		10	66	19.5	- 3	1	12.5		69	- 8
	一時停止有	7		7	49	14.5					53	- 1
	環状交差点									- 2		
	その他	14		15	50	14.8	- 7				53	- 6
	単 路	23		26	127	37.6	- 15	5	62.5		134	- 22
夜	内カーブ	3		3	16	4.7	8	2	25.0	2	16	7
	交差点 計	1		1	17	5.0	- 15			- 2	17	- 17
	信号機 有	1		1	6	1.8	- 10			- 1	6	- 11
	一時停止有				3	0.9	- 1				3	- 2
	環状交差点									- 1		
	その他				8	2.4	- 4				8	- 4
単 路	2		2	29	8.6		2	25.0		29		
内カーブ				3	0.9	3	1	12.5	1	2	2	

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	1		1	2	0.6	1	1	12.5	1	1	
	3:00~ 5:59	1		1	5	1.5	3				5	3
	6:00~ 8:59	8		9	47	13.9	10	1	12.5		49	11
	9:00~11:59	11		12	87	25.7	- 32	1	12.5	- 3	92	- 35
	12:00~14:59	20		22	94	27.8	- 1	3	37.5	2	101	- 6
	15:00~17:59	14		14	74	21.9	- 11	1	12.5	- 4	78	- 14
	18:00~20:59	2		2	25	7.4	- 10	1	12.5		25	- 13
	21:00~23:59				4	1.2					4	

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59				1	0.3	1	1	12.5	1		
	3:00~ 5:59				3	0.9	2				3	2
	6:00~ 8:59	1		1	3	0.9					3	
	9:00~11:59	3		3	16	4.7	1			- 1	16	2
	12:00~14:59	2		2	9	2.7	1				9	
	15:00~17:59	1		1	11	3.3	- 11			- 4	11	- 7
	18:00~20:59				7	2.1	- 2	1	12.5		6	- 2
	21:00~23:59				1	0.3					1	

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	7		7	36	10.7	- 4	1	12.5	1	39	- 3
	月 曜 日	13		15	69	20.4	4	3	37.5	1	73	2
	火 曜 日	5		5	50	14.8	- 3	2	25.0	1	51	- 4
	水 曜 日	10		11	46	13.6	- 5			- 2	49	- 5
	木 曜 日	5		5	48	14.2	- 5	2	25.0		50	- 14
	金 曜 日	10		10	46	13.6	- 21			- 5	47	- 19
	土 曜 日	7		8	43	12.7	- 6				46	- 11

交通事故の特徴 (No.2)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 6月30日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 括	262		308	1591	100.0	74	14	100.0	- 5	1848	45
被害者年齢層	こども計	21	22	65	4.1	- 2			- 1	69	- 1
	幼児	4	5	12	0.8	- 8				13	- 8
	小学生	9	9	28	1.8	- 3			- 1	30	- 3
	中学生	8	8	25	1.6	9				26	10
	高校生	14	14	54	3.4	6				55	5
	若年層	40	42	195	12.3	11			- 2	210	18
	高齢者	57	61	338	21.2	- 40	8	57.1	- 4	355	- 54
状態別	歩行者	8	8	52	3.3	- 7	2	14.3	- 4	50	- 4
	自転車	5	5	34	2.1	- 20			- 3	34	- 17
	歩行者	19	19	134	8.4	- 34	2	14.3	- 4	133	- 33
	自転車	41	41	132	8.3	- 9			- 4	133	- 6
	自二車	10	10	31	1.9	- 3	1	7.1	- 4	30	1
	原付車	3	3	8	0.5	- 1			- 1	8	

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	58	73	345	21.7	25			- 4	423	30
	若年ドライバー	41	52	210	13.2	- 2			- 3	259	- 7
	女性ドライバー	109	128	554	34.8	- 28	5	35.7	1	642	- 67
	高齢ドライバー	72	86	424	26.6	16	5	35.7	- 3	479	- 6
	安管ドライバー	53	59	343	21.6	- 1	3	21.4	- 4	394	- 12
	初心ドライバー	12	16	57	3.6	14			- 2	73	21

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	14	22	80	5.0	3				101	4
	通行区分	6	7	57	3.6	21	6	42.9	4	77	25
	速度違反					1					2
	追越し不適			1	0.1					1	
	優先通行妨害	28	36	127	8.0	32	2	14.3	2	150	34
	歩行者妨害	13	13	71	4.5	8	1	7.1		71	8
その他の違反	一時不停止	24	27	208	13.1	48	1	7.1	- 2	240	32
	過労運転										
	酒酔い運転										
	安全運転	19	21	119	7.5	53				141	65
	前方不注意	52	62	258	16.2	- 57	3	21.4	- 5	304	- 66
	動静不注意	31	37	183	11.5	- 22				221	- 27
歩行者の違反	安全不確認	15	17	106	6.7	- 125				120	- 139
	安全速度	3	3	111	7.0	75				128	90
	その他の違反	55	61	259	16.3	34	1	7.1	- 3	283	15
	歩行者の違反					1			- 1		
内数	飲酒運転(1当)			4	0.3	- 1			- 1	4	
	携帯電話(1当)	3	3	12	0.8	2				15	4
	無免許(1当+2当)			3	0.2	- 2	1	7.1	1	2	- 5

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1	1	3	0.2	- 1				3	- 3
	無申告事件	5	5	25	1.6	13				25	11
	暴走事故					1					2
	ドア開放			1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	5	5	27	1.7	3				27	1
	スリップ	1	1	237	14.9	166				278	197

交通事故の特徴 (No.3)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 6月30日 (全県下)

10 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間			累 計					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数		262		308	1591	100.0	74	14	100.0	- 5	1848	45	
衝突形態	人対車両	小 計	18		18	127	8.0	- 39	2	14.3	- 4	126	- 38
		対面通行中	1		1	7	0.4	- 1	1	7.1	1	6	- 2
		背面通行中	1		1	7	0.4	- 8				7	- 9
		歩道横断中	6		6	36	2.3	- 13			- 2	37	- 11
		その他横断中	5		5	32	2.0	- 6			- 3	32	- 3
		その他歩行中	5		5	45	2.8	- 11	1	7.1		44	- 13
	車両相互	小 計	225		270	1379	86.7	96	9	64.3	2	1626	59
		正面衝突	6		7	39	2.5	3	6	42.9	4	57	5
		追突	92		110	618	38.8	46				740	50
		出会い頭事故	81		95	467	29.4	25			- 5	538	- 5
		追越し時				1	0.1	1				1	1
		右左折時	27		34	123	7.7	- 1	2	14.3	2	145	- 15
		その他相互	19		24	131	8.2	22	1	7.1	1	145	23
	車両単独	小 計	19		20	84	5.3	17	2	14.3	- 3	96	24
		電柱・標識				4	0.3	- 2				6	- 2
防護柵		3		3	10	0.6	3	1	7.1	1	12	5	
その他物件		6		6	32	2.0	11			- 1	37	15	
駐車車両					12	0.8	9				12	9	
路外逸脱		2		2	7	0.4	- 8	1	7.1	- 3	8	- 9	
その他単独		8		9	19	1.2	4				21	6	
列 車				1	0.1		1	7.1					

11 当事者種別

当事者種別	県外者	計	18		20	106	6.7	6			- 1	129	7
		第1当事者	11		12	75	4.7	8			- 1	92	15
		第2当事者	8		9	37	2.3	- 4				45	- 8
		内 両当事者	1		1	6	0.4	- 2				8	
	ダンブ	計	1		1	9	0.6	2	3	21.4	3	9	- 1
		第1当事者	1		1	8	0.5	4	1	7.1	1	9	4
		第2当事者				1	0.1	- 2	2	14.3	2		- 5
		内 両当事者											
	代行車	計				1	0.1	- 8				1	- 10
		第1当事者				1	0.1	- 3				1	- 3
		第2当事者				1	0.1	- 5				1	- 7
		内 両当事者				1	0.1					1	
	事業貨物	計	6		7	49	3.1	1	2	14.3	2	61	- 2
		第1当事者	6		7	37	2.3	12	1	7.1	1	46	16
		第2当事者				14	0.9	- 11	1	7.1	1	17	- 18
		内 両当事者				2	0.1					2	
	二輪車	計	13		13	42	2.6	- 2	1	7.1	- 5	43	3
		第1当事者	5		5	16	1.0	- 4			- 4	18	2
		第2当事者	8		8	26	1.6	2	1	7.1	- 1	25	1
		内 両当事者											
	タクシー等	計	2		3	16	1.0	3	1	7.1	1	17	- 1
第1当事者					8	0.5	1	1	7.1	1	7	- 1	
第2当事者		2		3	8	0.5	1				10	- 1	
内 両当事者							- 1				- 1	1	