

交通事故発生状況

令和 3年 5月31日(月)現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	2		2
増 減 数	2		2
増 減 率			

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	211	4	239
増 減 数	24	- 2	14
増 減 率	12.8	- 33.3	6.2
1日平均	6.8		7.7

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1329	14	1540
増 減 数	54	- 4	29
増 減 率	4.2	- 22.2	1.9
1日平均	8.8		10.2

2 全国・東北の死者数

令和 3年 5月31日(月)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	996	- 159	- 13.8
東 北	76	- 37	- 32.7
山 形	14	- 4	- 22.2
青 森	9		
岩 手	7	- 15	- 68.2
宮 城	16	- 6	- 27.3
秋 田	13	- 7	- 35.0
福 島	17	- 5	- 22.7

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等		
	本 年	増 減 数	構 成 率
総 数	14	- 4	100.0
道 路 別			
国 道	8	3	57.1
県 道	2		14.3
高 速 道			
市 町 村 道 等	4	- 7	28.6
地 形			
市 街 地	3	- 4	21.4
非 市 街 地	11		78.6
形 状			
交 差 点	2	- 5	14.3
現 状 交 差 点			
単 路	12	1	85.7
昼 夜			
昼 間	11	- 3	78.6
夜 間	3	- 1	21.4
死 者 年 齢 層			
こ ども 計			
幼 児			
小 学 生		- 1	
中 学 生			
若 年 層 (16~24歳)		- 2	
内 高 校 生			
25~64歳	6	2	42.9
高 齢 者	8	- 3	57.1
死 者 状 態			
歩 行 者	2	- 3	14.3
自 転 車		- 4	
自 二 車	1	- 4	7.1
原 付 車		- 1	
自 動 車	10	8	71.4
そ の 他	1		7.1
第 一 当 運 転 者			
青 年 ド ラ イ バ ー		- 4	
内 若 年		- 3	
女 性 ド ラ イ バ ー	5	1	35.7
高 齢 ド ラ イ バ ー	5	- 2	35.7
安 管 ド ラ イ バ ー	3	- 3	21.4
初 心 ド ラ イ バ ー		- 2	
死 者 自 体 防 護			
四 輪 乗 車 中	11	8	78.6
シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	4	2	36.4
運 転 者	3	1	75.0
同 乗 者	1	1	25.0
二 輪 乗 車 中	1	- 5	7.1
ヘ ル メ ッ ト 非 着 用			
プ ロ テ ク タ ー 非 着 用	1	- 5	100.0

4 警察署(隊)別発生状況

区分 署 隊	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構 成 率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	2		2	211	4	239	1329	100.0	54	14	- 4	1540	29
山 形				72	1	81	441	33.2	42	3		497	17
上 山				8	1	7	38	2.9	- 4	1	- 1	45	- 5
天 童				20		24	115	8.7	6		- 1	137	
寒 河 江				6		6	76	5.7	- 5	2		88	
村 山				11	1	13	83	6.2	4	1		97	5
尾 花 沢				3		6	20	1.5	2	1		25	5
新 庄	1		1	5		7	57	4.3	1	2	1	66	- 10
庄 内				1		1	17	1.3	- 2	1	1	22	- 2
酒 田				20		21	113	8.5	- 23	1	- 1	133	- 18
鶴 岡	1		1	25		27	152	11.4	12		- 3	178	16
長 井				5		6	17	1.3	- 18		- 1	20	- 22
小 国				1	1		6	0.5	- 1	1		5	- 1
南 陽				12		17	68	5.1	26			78	30
米 沢				18		19	116	8.7	11	1	1	134	8
高 速 隊				4		4	10	0.8	3			15	6

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 5月 31日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1329	100.0	54	14	100.0	-4	1540	100.0	29	12.48	0.13	14.46	10234
山形市	416	31.3	42	3	21.4	1	470	30.5	18	16.78	0.12	18.95	2670
山辺町	10	0.8	-1			-1	11	0.7	-1	7.31		8.04	80
中山町	15	1.1	1				16	1.0		14.05		14.99	81
上山市	38	2.9	-4	1	7.1	-1	45	2.9	-5	12.97	0.34	15.35	247
天童市	115	8.7	6			-1	137	8.9		18.54		22.08	654
寒河江市	46	3.5	-5	1	7.1		52	3.4	-2	11.51	0.25	13.01	371
河北町	22	1.7	7	1	7.1		26	1.7	10	12.53	0.57	14.81	129
西川町	2	0.2	-2				2	0.1	-2	4.09		4.09	38
朝日町	2	0.2	-5				4	0.3	-4	3.18		6.37	29
大江町	4	0.3					4	0.3	-2	5.27		5.27	24
村山市	20	1.5	2				27	1.8	3	8.93		12.06	193
東根市	63	4.7	2	1	7.1		70	4.5	2	13.20	0.21	14.67	540
尾花沢市	17	1.3	7	1	7.1	1	21	1.4	9	11.41	0.67	14.09	153
大石田町	3	0.2	-5			-1	4	0.3	-4	4.61		6.15	28
新庄市	35	2.6	-1			-1	40	2.6	-7	10.16		11.61	397
金山町	2	0.2	1				3	0.2	1	3.94		5.90	18
最上町	7	0.5	2				9	0.6	1	8.85		11.38	32
舟形町	1	0.1	-1				2	0.1	-1	1.99		3.98	35
真室川町	2	0.2	-2				2	0.1	-3	2.82		2.82	34
大蔵村	3	0.2	2				3	0.2	2	10.01		10.01	6
鮭川村	2	0.2	1				2	0.1	1	5.23		5.23	23
戸沢村	5	0.4	-1	2	14.3	2	5	0.3	-4	12.05	4.82	12.05	46
庄内町	17	1.3	-2	1	7.1	1	22	1.4	-2	8.45	0.50	10.93	152
酒田市	105	7.9	-18	1	7.1	-1	123	8.0	-14	10.53	0.10	12.33	942
遊佐町	8	0.6	-5				10	0.6	-4	6.16		7.69	62
鶴岡市	136	10.2	7			-3	161	10.5	11	11.14		13.19	1050
三川町	16	1.2	5				17	1.1	5	21.25		22.58	153
長井市	8	0.6	-19				10	0.6	-23	3.08		3.85	266
白鷹町	5	0.4	-1				5	0.3	-3	3.92		3.92	61
飯豊町	4	0.3	2			-1	5	0.3	4	6.08		7.60	46
小国町	6	0.5	-1	1	7.1		5	0.3	-1	8.58	1.43	7.15	55
南陽市	42	3.2	22				50	3.2	29	13.76		16.38	272
高島町	26	2.0	4				28	1.8	1	11.62		12.52	168
米沢市	104	7.8	13	1	7.1	1	121	7.9	14	12.84	0.12	14.93	887
川西町	12	0.9	-2				13	0.8	-6	8.38		9.07	148
高速隊	10	0.8	3				15	1.0	6				144

交通事故の特徴 (No.1)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 5月31日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数	211	4	239	1329	100.0	54	14	100.0	- 4	1540	29	
道 路 別	国 道	64	2	78	330	24.8	7	8	57.1	3	399	4
	県 道	52	1	60	347	26.1	- 7	2	14.3		410	- 22
	高 速 道	4		4	15	1.1	6				20	9
	市町村道など	91	1	97	637	47.9	48	4	28.6	- 7	711	38
地 形	市 街 地	145		166	939	70.7	- 24	3	21.4	- 4	1074	- 61
	非市街地	66	4	73	390	29.3	78	11	78.6		466	90

2 道路形状別・昼夜別

昼	交差点	176	3	203	1040	78.3	74	11	78.6	- 3	1210	61
	単 路	35	1	36	289	21.7	- 20	3	21.4	- 1	330	- 32
交 差 点	単 路	121	1	135	742	55.8	79	2	14.3	- 5	843	42
	内 カープ	90	3	104	587	44.2	- 25	12	85.7	1	697	- 13
昼	交差点 計	104	1	118	598	45.0	94	2	14.3	- 3	679	71
	信号機 有	39	1	43	234	17.6	23	2	14.3	1	262	18
	一時停止有	20		22	165	12.4	32			- 1	194	27
	環状交差点											
	その他	45		53	199	15.0	39			- 3	223	26
	単 路	72	2	85	442	33.3	- 20	9	64.3		531	- 10
夜	内 カープ	8		9	44	3.3	11	3	21.4		52	13
	交差点 計	17		17	144	10.8	- 15			- 2	164	- 29
	信号機 有	9		9	55	4.1	- 36			- 1	68	- 39
	一時停止有	2		2	29	2.2	4				32	- 2
	環状交差点											
	その他	6		6	60	4.5	17			- 1	64	12
単 路	18	1	19	145	10.9	- 5	3	21.4	1	166	- 3	
内 カープ	2	1	1	6	0.5	1	1	7.1	1	5	- 1	

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	16	1	15	109	8.2	- 40	2	14.3	- 3	108	- 40
	内 横断中	11		11	57	4.3	- 24			- 4	58	- 20
	車両相互 計	175	2	203	1154	86.8	83	9	64.3	2	1356	46
	対 自転車	26		26	86	6.5	- 7			- 3	87	- 5
	対 二 輪	7	1	8	23	1.7	- 1	1	7.1	- 3	24	2
	対 四 輪	142	1	169	1045	78.6	91	8	57.1	8	1245	49
	その他相互											
	車両単独	19		21	65	4.9	11	2	14.3	- 3	76	23
列 車	1	1		1	0.1		1	7.1				

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59	1		1	7	0.5	- 1	1	7.1	1	9	- 1
	3:00~ 5:59	1		1	9	0.7	2				10	3
	6:00~ 8:59	42	1	46	308	23.2	79	2	14.3	1	344	88
	9:00~11:59	31		41	272	20.5	4	2	14.3	- 5	323	3
	12:00~14:59	51	2	56	258	19.4	- 3	6	42.9	2	307	- 17
	15:00~17:59	41		49	284	21.4	- 13	1	7.1	- 4	330	- 14
	18:00~20:59	35	1	34	164	12.3	- 14	2	14.3	1	183	- 30
	21:00~23:59	9		11	27	2.0					34	- 3

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	28	1	32	127	9.6	- 3	2	14.3	1	172	5
	月 曜 日	25	2	31	186	14.0	- 10	4	28.6	2	215	- 19
	火 曜 日	33	1	37	217	16.3		3	21.4		252	
	水 曜 日	30		35	196	14.7	10			- 2	225	
	木 曜 日	43		47	207	15.6	20	2	14.3		228	18
	金 曜 日	25		27	230	17.3	22	2	14.3	- 3	255	15
	土 曜 日	27		30	166	12.5	15	1	7.1	- 2	193	10

# 交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 5月31日 (全県下)

## 1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	53	3	50	281	100.0	- 39	8	100.0	- 3	294	- 50	
道 路 別	国 道	17	1	16	69	24.6	- 4	3	37.5	- 1	74	- 8
	県 道	9	1	8	75	26.7	- 23	2	25.0	1	78	- 31
	高 速 道	1		1	4	1.4	3				4	3
	市町村道など	26	1	25	133	47.3	- 15	3	37.5	- 3	138	- 14
地 形	市 街 地	35		35	193	68.7	- 49	2	25.0	- 4	203	- 58
	非市街地	18	3	15	88	31.3	10	6	75.0	1	91	8

## 2 道路形状別・昼夜別

昼	49	2	47	238	84.7	- 27	6	75.0	- 1	251	- 36	
夜	4	1	3	43	15.3	- 12	2	25.0	- 2	43	- 14	
交 差 点	26		26	150	53.4	- 24	1	12.5	- 4	159	- 29	
単 路	27	3	24	131	46.6	- 15	7	87.5	1	135	- 21	
昼	交差点 計	26		26	134	47.7	- 11	1	12.5	- 2	143	- 14
	信号機 有	13		13	56	19.9		1	12.5		59	- 3
	一時停止有	5		5	42	14.9	2			46	2	
	環状交差点											
	その他	8		8	36	12.8	- 13			- 2	38	- 13
単 路	23	2	21	104	37.0	- 16	5	62.5	1	108	- 22	
内 カーブ	3		3	13	4.6	6	2	25.0	2	13	5	
夜	交差点 計				16	5.7	- 13			- 2	16	- 15
	信号機 有				5	1.8	- 9			- 1	5	- 10
	一時停止有				3	1.1					3	- 1
	環状交差点											
	その他				8	2.8	- 4			- 1	8	- 4
単 路	4	1	3	27	9.6	1	2	25.0		27	1	
内 カーブ	2	1	1	3	1.1	3	1	12.5	1	2	2	

## 3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			1	0.4		1	12.5	1		- 1	
	3:00~ 5:59	1		1	4	1.4	2			4	2	
	6:00~ 8:59	7	1	6	39	13.9	8	1	12.5		40	8
	9:00~11:59	12		12	76	27.0	- 24	1	12.5	- 3	80	- 26
	12:00~14:59	16	1	15	74	26.3	- 8	3	37.5	2	79	- 14
	15:00~17:59	12		12	60	21.4	- 13	1	12.5	- 3	64	- 12
	18:00~20:59	5	1	4	23	8.2	- 4	1	12.5		23	- 7
	21:00~23:59				4	1.4					4	

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00~ 2:59			1	0.4	1	1	12.5	1			
	3:00~ 5:59	1		1	3	1.1	2			3	2	
	6:00~ 8:59				2	0.7	- 1			2	- 1	
	9:00~11:59	1		1	13	4.6	- 1			- 1	13	
	12:00~14:59				7	2.5	- 1				7	- 2
	15:00~17:59	1		1	10	3.6	- 11			- 3	10	- 8
	18:00~20:59	2	1	1	7	2.5		1	12.5		6	
	21:00~23:59				1	0.4					1	

## 4 曜日別

曜 日	日 曜 日	4	1	3	29	10.3	- 3	1	12.5	1	32	- 2
	月 曜 日	10	1	9	56	19.9	1	3	37.5	1	58	- 2
	火 曜 日	7	1	6	45	16.0		2	25.0	1	46	- 1
	水 曜 日	5		5	36	12.8	- 9			- 1	38	- 10
	木 曜 日	12		12	43	15.3	- 3	2	25.0		45	- 7
	金 曜 日	6		6	36	12.8	- 20			- 5	37	- 18
	土 曜 日	9		9	36	12.8	- 5				38	- 10

交通事故の特徴 (No.2)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 5月31日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分	当 月 中			期 間			累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	211	4	239	1329	100.0	54	14	100.0	- 4	1540	29	
被害者年齢層	こども計	8		8	44	3.3	- 9			- 1	47	- 9
	幼児	1		1	8	0.6	- 8				8	- 9
	小学生	3		3	19	1.4	- 9			- 1	21	- 9
	中学生	4		4	17	1.3	8				18	9
	高校生	13		13	40	3.0	4				41	3
	若年層	36		36	155	11.7	6			- 2	168	11
	高齢者	53	3	50	281	21.1	- 39	8	57.1	- 3	294	- 50
	歩行者	5	1	4	44	3.3	- 11	2	14.3	- 3	42	- 9
	自転車	5		5	29	2.2	- 12			- 3	29	- 9
	状態別	歩行者	16	1	15	115	8.7	- 35	2	14.3	- 3	114
自転車		28		28	91	6.8	- 4			- 4	92	- 1
自二車		6	1	5	21	1.6	- 5	1	7.1	- 4	20	- 1
原付車		2		2	5	0.4	- 2			- 1	5	- 1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	47		55	287	21.6	24			- 4	350	26
	若年ドライバー	30		35	169	12.7	- 5			- 3	207	- 11
	女性ドライバー	63	2	73	445	33.5	- 54	5	35.7	1	514	- 95
	高齢ドライバー	68	1	77	352	26.5	11	5	35.7	- 2	393	- 12
	安管ドライバー	30		34	290	21.8	14	3	21.4	- 3	335	6
	初心ドライバー	10		12	45	3.4	12			- 2	57	18

8 第1当事者の事故原因

悪質な違反	信号無視	12		16	66	5.0	2				79	- 2
	通行区分	8	1	13	51	3.8	19	6	42.9	4	70	25
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1					1	
	優先通行妨害	19	1	19	99	7.4	21	2	14.3	2	114	20
	歩行者妨害	11	1	10	58	4.4	3	1	7.1		58	3
	一時不停止	22	1	23	184	13.8	62	1	7.1	- 2	213	54
	過労運転											
	酒酔い運転											
	その他の違反	安全運転義務	11		12	100	7.5	49				120
前方不注意		44		54	206	15.5	- 62	3	21.4	- 4	242	- 73
動静不注意		26		30	152	11.4	- 21				184	- 26
安全不確認		12		13	91	6.8	- 117				103	- 132
安全速度		4		4	108	8.1	72				125	87
その他の違反	39		42	204	15.3	21	1	7.1	- 3	222	6	
歩行者の違反							- 1			- 1		
内数	飲酒運転(1当)	2		2	4	0.3	- 1			- 1	4	
	携帯電話(1当)	5		8	9	0.7	3				12	6
	無免許(1当+2当)	2		2	3	0.2	- 2	1	7.1	1	2	- 5

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件	1		1	2	0.2	- 1				2	- 3
	無申告事件	4		4	20	1.5	10				20	8
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	5		5	22	1.7					22	- 2
	スリップ	1		1	236	17.8	165				277	196

交通事故の特徴 (No.3)

令和 3年 1月 1日 ~ 令和 3年 5月31日 (全県下)

1.0 衝突形態

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計								
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数		211	4	239	1329	100.0	54	14	100.0	-4	1540	29	
衝突形態	人対車両	小 計	16	1	15	109	8.2	-40	2	14.3	-3	108	-40
		対面通行中	1	1		6	0.5	-1	1	7.1	1	5	-2
		背面通行中				6	0.5	-4				6	-5
		歩道横断中	5		5	30	2.3	-15			-2	31	-13
		その他横断中	6		6	27	2.0	-9			-2	27	-7
		その他歩行中	4		4	40	3.0	-11	1	7.1		39	-13
	車両相互	小 計	175	2	203	1154	86.8	83	9	64.3	2	1356	46
		正面衝突	7	1	12	33	2.5		6	42.9	4	50	4
		追突	73		86	526	39.6	32				630	34
		出会い頭事故	63		71	386	29.0	24			-5	443	-1
		追越し時				1	0.1	1				1	1
		右左折時	22	1	23	96	7.2	1	2	14.3	2	111	-14
		その他相互	10		11	112	8.4	25	1	7.1	1	121	22
	車両単独	小 計	19		21	65	4.9	11	2	14.3	-3	76	23
		電柱・標識	2		3	4	0.3	-1				6	-1
防護柵		1		1	7	0.5	2	1	7.1	1	9	4	
その他物件		9		10	26	2.0	8			-1	31	12	
駐車車両		3		3	12	0.9					12	10	
路外逸脱		1		1	5	0.4	-8	1	7.1	-3	6	-3	
その他単独		3		3	11	0.8					12	1	
列 車	1	1		1	0.1		1	7.1					

1.1 当事者種別

当事者種別	県外者	計	20		23	88	6.6	-8			-1	109	-9
		第1当事者	15		17	64	4.8	1			-1	80	7
		第2当事者	6		7	29	2.2	-12				36	-17
		内 両当事者	1		1	5	0.4	-3				7	-1
	ダンプ	計	2	1	3	8	0.6	3	3	21.4	3	8	
		第1当事者	2	1	3	7	0.5	5	1	7.1	1	8	5
		第2当事者				1	0.1	-2	2	14.3	2		-5
		内 両当事者											
	代行車	計				1	0.1	-7				1	-8
		第1当事者				1	0.1	-3				1	-3
		第2当事者				1	0.1	-4				1	-5
		内 両当事者				1	0.1					1	
	事業貨物	計	6	1	9	43	3.2		2	14.3	2	54	-3
		第1当事者	3	1	4	31	2.3	9	1	7.1	1	39	13
		第2当事者	3		5	14	1.1	-8	1	7.1	1	17	-15
内 両当事者					2	0.2	1				2	1	
二輪車	計	9	1	10	29	2.2	-5	1	7.1	-5	30		
	第1当事者	4		6	11	0.8	-4			-4	13	2	
	第2当事者	5	1	4	18	1.4	-1	1	7.1	-1	17	-2	
	内 両当事者												
タクシー等	計				14	1.1	1	1	7.1	1	14	-4	
	第1当事者				8	0.6	1	1	7.1	1	7	-1	
	第2当事者				6	0.5	-1				7	-4	
	内 両当事者						-1					1	