

交通事故発生状況

令和 7年 7月 1日(火) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	20		24
増 減 数	13		16
増 減 率	185.7		200.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	20		24
増 減 数	13		16
増 減 率	185.7		200.0
1日平均	20.0		24.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1197	6	1429
増 減 数	-5	-5	3
増 減 率	-0.4	-45.5	0.2
1日平均	6.6		7.9

2 全国・東北の死者数

令和 7年 7月 1日(火)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1169	-19	-1.6
東 北	88	-15	-14.6
山 形	6	-5	-45.5
青 森	12	-10	-45.5
岩 手	10	-4	-28.6
宮 城	18	-5	-21.7
秋 田	13	3	30.0
福 島	29	6	26.1

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
総 数		6	-5	100.0
道路別	国 道	1	-3	16.7
	県 道	3	1	50.0
	高 速 道		-1	
	市 町 村 道 等	2	-2	33.3
地形	市 街 地	2	-3	33.3
	非 市 街 地	4	-2	66.7
形状	交 差 点	3	1	50.0
	環状交差点			
	単 路	3	-6	50.0
昼夜	昼 間	3	-6	50.0
	夜 間	3	1	50.0
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1	1	16.7
	内 高校生			
	25～64歳		-3	
死者状態	高 齢 者	5	-3	83.3
	歩 行 者	4	2	66.7
	自 転 車		-1	
	自 二 車		-1	
	原 付 車			
	自 動 車	2	-5	33.3
	そ の 他			
第一運転者	青年ドライバー	2	2	33.3
	内 若 年	1	1	16.7
	女性ドライバー	1	-1	16.7
	男性ドライバー	4	-5	66.7
	高齢ドライバー	1	-5	16.7
	安管ドライバー	1		16.7
	初心ドライバー	1	1	16.7
死者自体防護	四 輪 乗 車 中	2	-5	33.3
	シートベルト非着用	1	-2	50.0
	運 転 者	1	-1	100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-1	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間			累 計			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率		死 者	傷 者		
構成率								増減数	増減数		増減数		
署隊													
合 計	20		24	20		24	1197	100.0	-5	6	-5	1429	3
山 形	1		1	1		1	306	25.6	-18	1		334	-23
上 山	1		1	1		1	22	1.8	-19	1	-1	27	-26
天 童	4		5	4		5	144	12	37		-1	180	46
寒河江	1		1	1		1	100	8.4	6			123	20
村 山	2		3	2		3	70	5.8	-28	1	1	90	-42
尾花沢							7	0.6	-7			7	-7
新 庄	1		1	1		1	51	4.3	-7			66	2
庄 内							13	1.1	-1			15	-2
酒 田	3		3	3		3	96	8	-3	1	1	113	-5
鶴 岡	5		5	5		5	155	12.9	36	1		190	53
長 井							48	4	20		-4	57	22
小 国							5	0.4	3		-1	7	6
南 陽	2		4	2		4	46	3.8	-5	1	1	52	-11
米 沢							127	10.6	-11			156	-22
高速隊							7	0.6	-8		-1	12	-8

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 7 月 1 日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口 1 万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 1 9 7	1 0 0 . 0	- 5	6	1 0 0 . 0	- 5	1 4 2 9	1 0 0 . 0	3	11.66	0.06	13.92	12107
山 形 市	2 8 9	2 4 . 1	- 1 6	1	1 6 . 7		3 1 4	2 2 . 0	- 2 4	11.93	0.04	12.96	3322
(内高速隊)			- 1						- 2				40
山 辺 町	1 0	0 . 8	2				1 3	0 . 9	5	7.54		9.80	87
中 山 町	7	0 . 6	- 5				7	0 . 5	- 6	6.81		6.81	91
(内高速隊)													4
上 山 市	2 3	1 . 9	- 1 9	1	1 6 . 7	- 1	2 8	2 . 0	- 2 7	8.31	0.36	10.12	312
(内高速隊)	1	0 . 1					1	0 . 1	- 1				16
天 童 市	1 4 4	1 2 . 0	3 7			- 1	1 8 0	1 2 . 6	4 6	23.63		29.54	826
(内高速隊)													12
寒河江市	6 9	5 . 8	9				8 3	5 . 8	1 7	17.60		21.17	404
(内高速隊)													7
河 北 町	1 9	1 . 6	2				2 4	1 . 7	5	11.40		14.40	149
西 川 町	3	0 . 3	- 5				5	0 . 3	- 5	6.65		11.08	72
(内高速隊)			- 2						- 4				28
朝 日 町	5	0 . 4					6	0 . 4		8.59		10.31	38
大 江 町	4	0 . 3	- 2				5	0 . 3	- 1	5.63		7.04	40
(内高速隊)													2
村 山 市	2 3	1 . 9	8				3 6	2 . 5	1 4	10.92		17.09	214
(内高速隊)													29
東 根 市	4 7	3 . 9	- 3 6	1	1 6 . 7	1	5 4	3 . 8	- 5 6	9.83	0.21	11.30	536
(内高速隊)													7
尾花沢市	6	0 . 5	- 7				6	0 . 4	- 7	4.41		4.41	196
(内高速隊)			- 2						- 2				54
大石田町	1	0 . 1	- 2				1	0 . 1	- 2	1.67		1.67	52
(内高速隊)													17
新 庄 市	3 6	3 . 0	- 9				4 9	3 . 4	- 1	11.06		15.05	458
(内高速隊)	4	0 . 3	2				6	0 . 4	4				63
金 山 町	6	0 . 5	- 1				7	0 . 5		12.86		15.00	36
最 上 町	8	0 . 7	3				1 0	0 . 7	5	10.82		13.52	39
舟 形 町	2	0 . 2					6	0 . 4	4	4.30		12.91	41
(内高速隊)	1	0 . 1					4	0 . 3	3				11
真室川町	3	0 . 3	2				3	0 . 2	2	4.58		4.58	44
大 蔵 村													17
鮭 川 村													14
戸 沢 村	1	0 . 1					1	0 . 1	- 1	2.58		2.58	51
(内高速隊)													13
庄 内 町	1 3	1 . 1	- 1				1 5	1 . 0	- 2	6.87		7.93	157
酒 田 市	8 8	7 . 4	- 8	1	1 6 . 7	1	1 0 5	7 . 3	- 1 0	9.17	0.10	10.94	1034
(内高速隊)													10
遊 佐 町	8	0 . 7	5				8	0 . 6	5	6.59		6.59	91
(内高速隊)													6
鶴 岡 市	1 3 5	1 1 . 3	2 6	1	1 6 . 7		1 6 6	1 1 . 6	4 1	11.53	0.09	14.18	1266
(内高速隊)			- 1						- 1				42
三 川 町	2 0	1 . 7	9				2 4	1 . 7	1 1	27.31		32.77	174
長 井 市	3 0	2 . 5	1 5			- 1	3 4	2 . 4	1 5	11.87		13.45	269
白 鷹 町	1 2	1 . 0	3			- 2	1 5	1 . 0	3	9.87		12.34	91
飯 豊 町	6	0 . 5	2			- 1	8	0 . 6	4	9.66		12.89	57
小 国 町	5	0 . 4	3			- 1	7	0 . 5	6	7.57		10.60	88
南 陽 市	2 4	2 . 0	- 4	1	1 6 . 7	1	2 6	1 . 8	- 1 1	8.24	0.34	8.92	368
(内高速隊)													9
高 畠 町	2 3	1 . 9					2 7	1 . 9	1	10.79		12.67	202
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				9
米 沢 市	1 1 8	9 . 9	- 3			- 1	1 4 3	1 0 . 0	- 8	15.07		18.26	1101
(内高速隊)			- 5			- 1			- 6				48
川 西 町	9	0 . 8	- 1 3				1 3	0 . 9	- 2 0	6.64		9.59	170

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 1日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1 総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		20		24	1197	100.0	-5	6	100.0	-5	1429	3
道路別	国 道	7		9	302	25.2	-10	1	16.7	-3	378	-18
	県 道	5		6	381	31.8	-4	3	50.0	1	455	3
	高 速 道				7	0.6	-8			-1	12	-8
	市町村道など	8		9	507	42.4	17	2	33.3	-2	584	26
地形	市 街 地	15		17	966	80.7	76	2	33.3	-3	1139	111
	非市街地	5		7	231	19.3	-81	4	66.7	-2	290	-108

2 道路形状別・昼夜別

昼		19		22	941	78.6	22	3	50.0	-6	1129	19
夜		1		2	256	21.4	-27	3	50.0	1	300	-16
交 差 点		11		11	734	61.3		3	50.0	1	877	8
単 路		9		13	463	38.7	-5	3	50.0	-6	552	-5
昼	交差点 計	11		11	585	48.9	12	1	16.7		698	13
	信号機 有	3		3	229	19.1	-14				275	-13
	一時停止有	1		1	121	10.1	-2				149	-13
	環状交差点											
	そ の 他	7		7	235	19.6	28	1	16.7		274	39
	単 路	8		11	356	29.7	10	2	33.3	-6	431	6
	内 カーブ				26	2.2	-9	1	16.7	-5	35	-10
夜	交差点 計				149	12.4	-12	2	33.3	1	179	-5
	信号機 有				84	7.0	-11	1	16.7		101	-10
	一時停止有				24	2.0	8				28	10
	環状交差点											
	そ の 他				41	3.4	-9	1	16.7	1	50	-5
	単 路	1		2	107	8.9	-15	1	16.7		121	-11
	内 カーブ				10	0.8	-2			-1	10	-4

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計				122	10.2	18	4	66.7	2	122	17
	内 横断中				69	5.8	10	2	33.3	1	71	10
	車両相互 計	19		23	1054	88.1	21	2	33.3	-2	1285	28
	対 自転車	1		1	86	7.2	-18			-1	88	-15
	対 二 輪				27	2.3	-1				31	-3
	対 四 輪 等	18		22	941	78.6	40	2	33.3	-1	1166	46
	車両単独	1		1	21	1.8	-44			-5	22	-42
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				14	1.2	-1			-1	15	-1
	3:00～5:59	1		1	14	1.2	4			-1	15	
	6:00～8:59	5		5	254	21.2	35			-2	291	54
	9:00～11:59				223	18.6	-5	1	16.7	-2	270	-11
	12:00～14:59	4		5	236	19.7	5	2	33.3	-2	299	14
	15:00～17:59	9		11	263	22.0	-20	1	16.7	1	308	-41
	18:00～20:59				165	13.8	-22	1	16.7	1	198	-12
	21:00～23:59	1		2	28	2.3	-1	1	16.7	1	33	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	4		4	119	9.9	-7	1	16.7	1	154	-24
	月 曜 日	5		5	162	13.5	-6	1	16.7	-4	197	7
	火 曜 日				153	12.8	-23	1	16.7		179	-22
	水 曜 日	2		3	173	14.5	-16				200	-15
	木 曜 日	1		1	206	17.2	8	1	16.7	-1	248	26
	金 曜 日	2		2	222	18.5	28	1	16.7	1	247	19
	土 曜 日	6		9	162	13.5	11	1	16.7	-2	204	12

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 1日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期			累			計	
総括		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		2		2	277	100.0	-17	5	100.0	-3	302	-13
道 路 別	国 道	1		1	59	21.3	-11	1	20.0	-3	68	-11
	県 道	1		1	92	33.2	-5	2	40.0	1	100	-2
	高 速 道				3	1.1	1			-1	3	1
	市町村道など				123	44.4	-2	2	40.0		131	-1
地 形	市 街 地	2		2	219	79.1	7	2	40.0	-1	240	12
	非市街地				58	20.9	-24	3	60.0	-2	62	-25

2 道路形状別・昼夜別

昼		1		1	234	84.5	-21	2	40.0	-5	262	-14
夜		1		1	43	15.5	4	3	60.0	2	40	1
交 差 点					183	66.1	14	3	60.0	2	196	10
単 路		2		2	94	33.9	-31	2	40.0	-5	106	-23
昼	交差点 計				158	57.0	4	1	20.0		173	3
	信号機 有				58	20.9	1				63	
	一時停止有				49	17.7	13				56	14
	環状交差点											
	そ の 他				51	18.4	-10	1	20.0		54	-11
	単 路	1		1	76	27.4	-25	1	20.0	-5	89	-17
夜	内 カーブ				5	1.8	-7			-5	5	-4
	交差点 計				25	9.0	10	2	40.0	2	23	7
	信号機 有				12	4.3	6	1	20.0	1	11	4
	一時停止有				7	2.5	6				7	6
	環状交差点											
	そ の 他				6	2.2	-2	1	20.0	1	5	-3
単 路	単 路	1		1	18	6.5	-6	1	20.0		17	-6
	内 カーブ				2	0.7				-1	2	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59				1	0.4					1	
	3:00～ 5:59				5	1.8	1			-1	5	2
	6:00～ 8:59	1		1	32	11.6	-3			-1	32	-5
	9:00～11:59				85	30.7	6	1	20.0	-1	96	9
	12:00～14:59				64	23.1	-11	1	20.0	-3	74	-1
	15:00～17:59				57	20.6	-17	1	20.0	1	63	-22
	18:00～20:59				29	10.5	4	1	20.0	1	28	2
	21:00～23:59	1		1	4	1.4	3	1	20.0	1	3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				7	2.5	3				7	3
	9:00～11:59				19	6.9	8	1	20.0	1	19	8
	12:00～14:59				7	2.5					7	
	15:00～17:59				6	2.2	-6	1	20.0	1	5	-7
	18:00～20:59				9	3.2		1	20.0	1	8	-1
	21:00～23:59				1	0.4		1	20.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日				21	7.6	-11	1	20.0	1	27	-7
	月 曜 日				45	16.2	1			-4	47	-3
	火 曜 日				39	14.1	2	1	20.0		40	3
	水 曜 日				36	13.0	-5				42	-2
	木 曜 日	1		1	43	15.5	-9	1	20.0	-1	48	-10
	金 曜 日				55	19.9	2	1	20.0	1	55	-1
	土 曜 日	1		1	38	13.7	3	1	20.0		43	7

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 1日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括		区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 数			2 0		2 4	1 1 9 7	1 0 0 . 0	- 5	6	1 0 0 . 0	- 5	1 4 2 9	3
被害者年齢層	こども 計		1		1	5 5	4 . 6	6				5 8	3
	幼 児					8	0 . 7	- 1				1 0	
	小学生					2 4	2 . 0	- 5				2 5	- 8
	中学生		1		1	2 3	1 . 9	1 2				2 3	1 1
	高 校 生		1		1	3 7	3 . 1	- 1 0				3 9	- 8
	若 年 層		3		3	1 4 2	1 1 . 9	4	1	1 6 . 7	1	1 4 8	
	高 齢 者		2		2	2 7 7	2 3 . 1	- 1 7	5	8 3 . 3	- 3	3 0 2	- 1 3
	歩行者					4 9	4 . 1	5	4	6 6 . 7	4	4 6	2
	自転車					1 9	1 . 6	- 8			- 1	1 9	- 7
状態別	歩 行 者		1	1	1 2 5	1 0 . 4	1 0	4	6 6 . 7	2	1 2 6	1 0	
	自 転 車							- 1	8 9	- 1 9			
	自 二 車							- 1	2 0	- 9			
	原 付 車								8	- 1			

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	2		2	228	19.0	3	2	33.3	2	280	14
	若年ドライバー	2		2	136	11.4	-16	1	16.7	1	166	-14
	女性ドライバー	2		2	420	35.1	-12	1	16.7	-1	499	-23
	男性ドライバー	17		21	759	63.4	12	4	66.7	-5	913	32
	高齢ドライバー	7		10	372	31.1	-7	1	16.7	-5	445	-11
	安管ドライバー	5		5	292	24.4	19	1	16.7		341	11
	初心ドライバー				32	2.7	-6	1	16.7	1	41	-2

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	1		1	60	5.0	-16				81	-19
	通行区分				32	2.7	-10	2	33.3	-1	42	-28
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	-3				1	-4
	優先通行妨害				75	6.3	27				105	49
	歩行者妨害				49	4.1	11				52	12
	内 横断歩行者妨害				36	3.0	1				38	1
	一時不停止				132	11.0	-8				161	-16
	内 路切不停止											
	過労運転				4	0.3	3				6	5
	酒酔い運転				1	0.1	1				1	1
その他の違反	運転操作				66	5.5	-20				83	-11
	安全義務	7		11	281	23.5	7	2	33.3	-2	345	31
	前方不注意	2		2	114	9.5	-6			-1	126	-12
	動静不注意											
	安全不確認	9		9	177	14.8	28	1	16.7		190	16
	安全速度				81	6.8	52				92	59
その他の違反		1		1	114	9.5	-68			-2	135	-76
歩行者の違反					2	0.2	2	1	16.7	1	1	1
内 数	飲酒運転(1当)				9	0.8	3				11	5
	携帯電話(1当)				5	0.4	-6				7	-6
	無免許(1当+2当)				3	0.3	-1				3	-5

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.5		1	16.7	1	6	
	無申告事件				16	1.3	-11				17	-12
	暴走事故											
	ドア開放				2	0.2	1				2	1
	高齢クラブ加入				6	0.5	-4				6	-4
	スリップ				137	11.4	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 7月 1日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間			累 計					
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総括													
総 数		2 0		2 4	1 1 9 7	1 0 0 . 0	－ 5	6	1 0 0 . 0	－ 5	1 4 2 9	3	
衝突形態	人対車両	小 計			1 2 2	1 0 . 2	1 8	4	6 6 . 7	2	1 2 2	1 7	
		対面通行中			7	0 . 6	2				7	2	
		背面通行中			1 3	1 . 1	3	1	1 6 . 7	1	1 2	2	
		歩道横断中			4 1	3 . 4	1	1	1 6 . 7		4 2		
		内 横断歩道横断中			3 9	3 . 3		1	1 6 . 7	1	4 0	－ 2	
		その他横断中			2 8	2 . 3	9	1	1 6 . 7	1	2 9	1 0	
		その他歩行中			3 3	2 . 8	3	1	1 6 . 7		3 2	3	
	車両相互	小 計	1 9		2 3	1 0 5 4	8 8 . 1	2 1	2	3 3 . 3	－ 2	1 2 8 5	2 8
		正面衝突				3 7	3 . 1	－ 2	2	3 3 . 3	－ 1	4 7	－ 1 4
		追突	6		1 0	4 5 6	3 8 . 1	2 7				5 5 3	5 2
		出会い頭事故	9		9	3 4 7	2 9 . 0	4			－ 1	4 2 9	3
		追越し時				5	0 . 4					5	
		右左折時	2		2	1 0 0	8 . 4	－ 6				1 2 7	3
		その他相互	2		2	1 0 9	9 . 1	－ 2				1 2 4	－ 1 6
車両単独	小 計	1		1	2 1	1 . 8	－ 4 4			－ 5	2 2	－ 4 2	
	電柱・標識				1	0 . 1	－ 7			－ 1	1	－ 6	
	防護柵				2	0 . 2	－ 4				2	－ 4	
	その他物件				8	0 . 7	－ 1 7			－ 3	9	－ 1 7	
	駐車車両				2	0 . 2	－ 7				2	－ 7	
	路外逸脱				3	0 . 3					3		
	その他単独	1		1	5	0 . 4	－ 9			－ 1	5	－ 8	
列 車													

11 当事者種別

当事者種別	計	1		3	80	6.7	-20	1	16.7	-1	119	-19
	県外者	1		3	50	4.2	-17	1	16.7	-1	67	-17
	第1当事者				36	3.0	-7				61	-8
	第2当事者				6	0.5	-4				9	-6
	内 両当事者				9	0.8	7				11	9
	ダンブ				6	0.5	4				6	4
	第1当事者				3	0.3	3				5	5
	第2当事者				5	0.4		1	16.7	1	6	
	内 両当事者				2	0.2	-3				2	-4
	代行車				4	0.3	3	1	16.7	1	5	4
	第1当事者				1	0.1					1	
	第2当事者				49	4.1	8	1	16.7		58	5
	内 両当事者				31	2.6	7			-1	38	10
	事業貨物				21	1.8	1	1	16.7	1	24	-4
	第1当事者				3	0.3					4	1
	第2当事者				29	2.4	-11			-1	33	-12
	内 両当事者				7	0.6	-11			-1	11	-9
	二輪車				23	1.9	1				24	-1
	第1当事者				1	0.1	1				2	2
	第2当事者				11	0.9	-3				13	-5
	内 両当事者	1		1	6	0.5	-2				7	-3
	タクシ				5	0.4	-2				6	-3
	等						-1					-1