

交通事故発生状況

令和 7年 6月22日(日) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1		1
増 減 数	-1	-1	
増 減 率	-50.0	-100.0	

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	142		164
増 減 数	-4	-3	
増 減 率	-2.7	-100.0	
1日平均	6.5		7.5

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1127	6	1346
増 減 数	-32	-5	-28
増 減 率	-2.8	-45.5	-2.0
1日平均	6.5		7.8

2 全国・東北の死者数

令和 7年 6月22日(日)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1112	-19	-1.7
東 北	82	-18	-18.0
山 形	6	-5	-45.5
青 森	10	-12	-54.5
岩 手	10	-3	-23.1
宮 城	17	-4	-19.0
秋 田	13	3	30.0
福 島	26	3	13.0

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	6	-5	100.0
	国 道	1	-3	16.7
	県 道	3	1	50.0
	高 速 道		-1	
地形	市 町 村 道 等	2	-2	33.3
	市 街 地	2	-3	33.3
形状	非 市 街 地	4	-2	66.7
	交 差 点	3	1	50.0
昼夜	環状交差点			
	単 路	3	-6	50.0
死者年齢層	昼 間	3	-6	50.0
	夜 間	3	1	50.0
死者状態	こ ども 計			
	幼 児			
第一運転者	小 学 生			
	中 学 生			
死者自体防護	若年層(16~24歳)	1	1	16.7
	内 高校生			
死者状態	25~64歳		-3	
	高 齢 者	5	-3	83.3
死者状態	歩 行 者	4	2	66.7
	自 転 車		-1	
死者状態	自 二 車		-1	
	原 付 車			
死者状態	自 動 車	2	-5	33.3
	そ の 他			
第一運転者	青年ドライバー	2	2	33.3
	内 若 年	1	1	16.7
第一運転者	女性ドライバー	1	-1	16.7
	男性ドライバー	4	-5	66.7
第一運転者	高齢ドライバー	1	-5	16.7
	安管ドライバー	1		16.7
第一運転者	初心ドライバー	1	1	16.7
	四 輪 乗 車 中	2	-5	33.3
死者自体防護	シートベルト非着用	1	-2	50.0
	運 転 者	1	-1	100.0
死者自体防護	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-1	
死者自体防護	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計			死 者			傷 者		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者	増減数	死 者	増減数
署 隊															
合 計	1		1	142		164	1127	100.0	-32	6	-5	1346	-28		
山 形				41		45	296	26.3	-20	1		324	-25		
上 山				2		2	21	1.9	-20	1	-1	26	-27		
天 童				14		17	130	11.5	25		-1	162	31		
寒河江				10		12	93	8.3	7			116	22		
村 山				10		10	65	5.8	-30	1	1	83	-45		
尾花沢				1		1	7	0.6	-6			7	-6		
新 庄	1		1	8		9	49	4.3	-7			64	2		
庄 内				1		1	13	1.2				15	-1		
酒 田				11		15	88	7.8	-5	1	1	102	-8		
鶴 岡				20		22	141	12.5	27	1		174	46		
長 井				5		6	46	4.1	19		-4	55	21		
小 国							4	0.4	2		-1	6	5		
南 陽				2		2	41	3.6	-6	1	1	45	-14		
米 沢				17		22	126	11.2	-11			155	-22		
高速隊							7	0.6	-7		-1	12	-7		

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。
-----	---

市町村別交通事故発生状況

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 6 月 22 日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1 1 2 7	1 0 0 . 0	- 3 2	6	1 0 0 . 0	- 5	1 3 4 6	1 0 0 . 0	- 2 8	10.98	0.06	13.12	11625
山 形 市	2 7 9	2 4 . 8	- 1 8	1	1 6 . 7		3 0 4	2 2 . 6	- 2 6	11.52	0.04	12.55	3180
(内高速隊)			- 1						- 2				40
山 辺 町	1 0	0 . 9	2				1 3	1 . 0	5	7.54		9.80	82
中 山 町	7	0 . 6	- 5				7	0 . 5	- 6	6.81		6.81	87
(内高速隊)													4
上 山 市	2 2	2 . 0	- 2 0	1	1 6 . 7	- 1	2 7	2 . 0	- 2 8	7.95	0.36	9.76	301
(内高速隊)	1	0 . 1					1	0 . 1	- 1				16
天 童 市	1 3 0	1 1 . 5	2 5			- 1	1 6 2	1 2 . 0	3 1	21.33		26.59	790
(内高速隊)													11
寒河江市	6 6	5 . 9	1 2				8 0	5 . 9	2 1	16.83		20.40	392
(内高速隊)													7
河 北 町	1 5	1 . 3	- 2				2 0	1 . 5	1	9.00		12.00	143
西 川 町	3	0 . 3	- 3				5	0 . 4	- 3	6.65		11.08	69
(内高速隊)			- 2						- 4				27
朝 日 町	5	0 . 4					6	0 . 4		8.59		10.31	37
大 江 町	4	0 . 4	- 2				5	0 . 4	- 1	5.63		7.04	38
(内高速隊)													2
村 山 市	2 3	2 . 0	8				3 6	2 . 7	1 4	10.92		17.09	207
(内高速隊)													28
東 根 市	4 2	3 . 7	- 3 8	1	1 6 . 7	1	4 7	3 . 5	- 5 9	8.79	0.21	9.83	516
(内高速隊)													7
尾花沢市	6	0 . 5	- 6				6	0 . 4	- 6	4.41		4.41	187
(内高速隊)			- 2						- 2				50
大石田町	1	0 . 1	- 2				1	0 . 1	- 2	1.67		1.67	51
(内高速隊)													17
新 庄 市	3 4	3 . 0	- 9				4 7	3 . 5	- 1	10.44		14.44	442
(内高速隊)	4	0 . 4	2				6	0 . 4	4				61
金 山 町	6	0 . 5	- 1				7	0 . 5		12.86		15.00	32
最 上 町	8	0 . 7	3				1 0	0 . 7	5	10.82		13.52	38
舟 形 町	2	0 . 2					6	0 . 4	4	4.30		12.91	40
(内高速隊)	1	0 . 1					4	0 . 3	3				11
真室川町	3	0 . 3	2				3	0 . 2	2	4.58		4.58	41
大 蔵 村													16
鮭 川 村													14
戸 沢 村	1	0 . 1					1	0 . 1	- 1	2.58		2.58	49
(内高速隊)													13
庄 内 町	1 3	1 . 2					1 5	1 . 1	- 1	6.87		7.93	153
酒 田 市	8 0	7 . 1	- 1 0	1	1 6 . 7	1	9 4	7 . 0	- 1 3	8.34	0.10	9.79	985
(内高速隊)													7
遊 佐 町	8	0 . 7	5				8	0 . 6	5	6.59		6.59	87
(内高速隊)													5
鶴 岡 市	1 2 4	1 1 . 0	1 9	1	1 6 . 7		1 5 3	1 1 . 4	3 6	10.59	0.09	13.07	1205
(内高速隊)			- 1						- 1				42
三 川 町	1 7	1 . 5	7				2 1	1 . 6	9	23.21		28.68	168
長 井 市	2 9	2 . 6	1 5			- 1	3 3	2 . 5	1 5	11.47		13.06	266
白 鷹 町	1 1	1 . 0	2			- 2	1 4	1 . 0	2	9.05		11.52	88
飯 豊 町	6	0 . 5	2			- 1	8	0 . 6	4	9.66		12.89	56
小 国 町	4	0 . 4	2			- 1	6	0 . 4	5	6.06		9.09	86
南 陽 市	2 1	1 . 9	- 4	1	1 6 . 7	1	2 3	1 . 7	- 1 1	7.21	0.34	7.89	353
(内高速隊)													9
高 畠 町	2 1	1 . 9	- 1				2 3	1 . 7	- 2	9.85		10.79	196
(内高速隊)	1	0 . 1	1				1	0 . 1	1				9
米 沢 市	1 1 7	1 0 . 4	- 2			- 1	1 4 2	1 0 . 5	- 7	14.94		18.13	1064
(内高速隊)			- 4			- 1			- 5				46
川 西 町	9	0 . 8	- 1 3				1 3	1 . 0	- 2 0	6.64		9.59	166

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 6月22日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数	142		164	1127	100.0	-32	6	100.0	-5	1346	-28
道 路 別	国 道	38	47	288	25.6	-13	1	16.7	-3	360	-22
	県 道	47	50	359	31.9	-14	3	50.0	1	427	-9
	高 速 道			7	0.6	-7			-1	12	-7
	市町村道など	57	67	473	42.0	2	2	33.3	-2	547	10
地 形	市 街 地	105	120	912	80.9	53	2	33.3	-3	1073	82
	非市街地	37	44	215	19.1	-85	4	66.7	-2	273	-110

2 道路形状別・昼夜別

昼		126		143	878	77.9	-1	3	50.0	-6	1055	-7
夜		16		21	249	22.1	-31	3	50.0	1	291	-21
交 差 点		96		112	701	62.2	-12	3	50.0	1	840	-4
単 路		46		52	426	37.8	-20	3	50.0	-6	506	-24
昼	交差点 計	85		98	554	49.2	1	1	16.7		663	1
	信号機 有	38		42	220	19.5	-17				266	-15
	一時停止有	13		14	119	10.6	-1				144	-14
	環状交差点											
	そ の 他	34		42	215	19.1	19	1	16.7		253	30
	単 路	41		45	324	28.7	-2	2	33.3	-6	392	-8
	内 カーブ	1		1	24	2.1	-10	1	16.7	-5	33	-8
	交差点 計	11		14	147	13.0	-13	2	33.3	1	177	-5
夜	信号機 有	7		8	83	7.4	-11	1	16.7		100	-9
	一時停止有				24	2.1	8				28	10
	環状交差点											
	そ の 他	4		6	40	3.5	-10	1	16.7	1	49	-6
	単 路	5		7	102	9.1	-18	1	16.7		114	-16
	内 カーブ	1		1	9	0.8	-3			-1	9	-5

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	14		15	119	10.6	16	4	66.7	2	119	15
	内 横断中	8		9	68	6.0	9	2	33.3	1	70	9
	車両相互 計	123		144	990	87.8	-6	2	33.3	-2	1208	-3
	対 自転車	23		24	77	6.8	-17			-1	79	-14
	対 二 輪	8		9	26	2.3	-2				30	-4
	対 四 輪 等	92		111	887	78.7	13	2	33.3	-1	1099	15
	車両単独	5		5	18	1.6	-42			-5	19	-40
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	1		1	13	1.2				-1	14	
	3:00～5:59	2		3	13	1.2	3			-1	14	-1
	6:00～8:59	33		40	244	21.7	33			-2	278	50
	9:00～11:59	16		16	212	18.8	-9	1	16.7	-2	259	-12
	12:00～14:59	29		34	220	19.5	-2	2	33.3	-2	281	7
	15:00～17:59	39		43	240	21.3	-31	1	16.7	1	279	-56
	18:00～20:59	17		21	161	14.3	-21	1	16.7	1	194	-10
	21:00～23:59	5		6	24	2.1	-5	1	16.7	1	27	-6

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	20		21	110	9.8	-13	1	16.7	1	144	-28
	月 曜 日	13		16	153	13.6	-8	1	16.7	-4	184	2
	火 曜 日	22		24	144	12.8	-28	1	16.7		170	-26
	水 曜 日	22		22	166	14.7	-14				191	-15
	木 曜 日	18		24	199	17.7	7	1	16.7	-1	240	24
	金 曜 日	31		35	207	18.4	18	1	16.7	1	230	7
	土 曜 日	16		22	148	13.1	6	1	16.7	-2	187	8

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 6月22日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計							
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数	31		31	261	100.0	-22	5	100.0	-3	285	-19
道 路 別	国 道	4	4	56	21.5	-10	1	20.0	-3	65	-10
	県 道	11	11	88	33.7	-4	2	40.0	1	96	-1
	高 速 道			3	1.1	1			-1	3	1
	市町村道など	16	16	114	43.7	-9	2	40.0		121	-9
地 形	市 街 地	20	20	205	78.5		2	40.0	-1	225	4
	非市街地	11	11	56	21.5	-22	3	60.0	-2	60	-23

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	29	29	221	84.7	-23	2	40.0	-5	248	-17
	夜	2	2	40	15.3	1	3	60.0	2	37	-2
交 差 点	交 差 点	24	24	178	68.2	14	3	60.0	2	191	10
	単 路	7	7	83	31.8	-36	2	40.0	-5	94	-29
昼	交差点 計	22	22	153	58.6	4	1	20.0		168	3
	信号機 有	10	10	56	21.5					61	-1
	一時停止有	3	3	47	18.0	12				54	13
	環状交差点										
	そ の 他	9	9	50	19.2	-8	1	20.0		53	-9
	単 路	7	7	68	26.1	-27	1	20.0	-5	80	-20
	内 カーブ			5	1.9	-7			-5	5	-4
夜	交差点 計	2	2	25	9.6	10	2	40.0	2	23	7
	信号機 有	1	1	12	4.6	6	1	20.0	1	11	4
	一時停止有			7	2.7	6				7	6
	環状交差点										
	そ の 他	1	1	6	2.3	-2	1	20.0	1	5	-3
	単 路			15	5.7	-9	1	20.0		14	-9
	内 カーブ			2	0.8				-1	2	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59			1	0.4					1	
	3:00～5:59	2	2	5	1.9	1			-1	5	2
	6:00～8:59	5	5	30	11.5	-3			-1	30	-5
	9:00～11:59	6	6	81	31.0	5	1	20.0	-1	92	8
	12:00～14:59	10	10	60	23.0	-13	1	20.0	-3	69	-4
	15:00～17:59	6	6	54	20.7	-17	1	20.0	1	60	-22
	18:00～20:59	2	2	28	10.7	4	1	20.0	1	27	2
	21:00～23:59			2	0.8	1	1	20.0	1	1	

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59										
	3:00～5:59										
	6:00～8:59	2	2	7	2.7	3				7	3
	9:00～11:59			18	6.9	7	1	20.0	1	18	7
	12:00～14:59			7	2.7	1				7	1
	15:00～17:59			6	2.3	-6	1	20.0	1	5	-7
	18:00～20:59			8	3.1	-1	1	20.0	1	7	-2
	21:00～23:59			1	0.4		1	20.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1	1	19	7.3	-13	1	20.0	1	25	-9
	月 曜 日	3	3	44	16.9	3			-4	46	-1
	火 曜 日	5	5	36	13.8		1	20.0		37	1
	水 曜 日	6	6	33	12.6	-6				39	-3
	木 曜 日	3	3	41	15.7	-10	1	20.0	-1	46	-11
	金 曜 日	10	10	52	19.9	2	1	20.0	1	51	-2
	土 曜 日	3	3	36	13.8	2	1	20.0		41	6

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 6月22日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		142		164	1127	100.0	-32	6	100.0	-5	1346	-28
被害者年齢層	こども 計	8		8	49	4.3	2				52	-1
	幼 児	2		2	8	0.7	-1				10	
	小学生	2		2	21	1.9	-7				22	-10
	中学生	4		4	20	1.8	10				20	9
	高 校 生	8		8	33	2.9	-11				35	-9
	若 年 層	20		20	135	12.0	-1	1	16.7	1	141	-5
	高 齢 者	31		31	261	23.2	-22	5	83.3	-3	285	-19
	歩行者	2		2	47	4.2	4	4	66.7	4	44	1
	自転車	2		2	17	1.5	-6			-1	17	-5
状態別	歩 行 者	14		15	121	10.7	7	4	66.7	2	122	7
	自 転 車	23		24	78	6.9	-20			-1	80	-17
	自 二 車	6		7	18	1.6	-11			-1	19	-10
	原 付 車	2		2	8	0.7	-1				8	-1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	23		29	221	19.6	2	2	33.3	2	271	11
	若年ドライバー	16		20	129	11.4	-20	1	16.7	1	157	-20
	女性ドライバー	53		63	398	35.3	-20	1	16.7	-1	473	-32
	男性ドライバー	87		99	713	63.3	-7	4	66.7	-5	858	10
	高齢ドライバー	63		68	347	30.8	-18	1	16.7	-5	415	-22
	安管ドライバー	24		31	279	24.8	18	1	16.7		325	10
	初心ドライバー	4		5	29	2.6	-7	1	16.7	1	38	-3

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	7		9	58	5.1	-17				79	-20
	通行区分	1		1	32	2.8	-10	2	33.3	-1	42	-28
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	-3				1	-4
	優先通行妨害	11		12	71	6.3	25				99	46
	歩行者妨害	3		3	49	4.3	11				52	12
	内 横断歩行者妨害	3		3	36	3.2	1				38	1
	一時不停止	11		14	129	11.4	-7				154	-18
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	4	0.4	3				6	5
その他の違反	酒酔い運転											
	運転操作	6		6	64	5.7	-21				81	-12
	安全義務											
	前方不注意	32		37	257	22.8	-6	2	33.3	-2	313	10
	動静不注意	17		19	105	9.3	-10			-1	116	-17
	安全不確認	30		37	160	14.2	21	1	16.7		176	16
歩行者の違反	安全速度				81	7.2	52				92	59
	その他の違反	21		23	106	9.4	-67			-2	126	-73
	歩行者の違反	1		1	2	0.2	2	1	16.7	1	1	1
	内 飲酒運転(1当)	2		2	8	0.7	2				10	4
内 数	携帯電話(1当)				3	0.3	-7				5	-7
	無免許(1当+2当)				2	0.2	-1				2	-4

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			6	0.5			1	16.7	1	6	
	無申告事件	3		3	15	1.3	-10				16	-10
	暴走事故											
	ドア開放	1		1	2	0.2	1				2	1
	高齢クラブ加入	1		1	6	0.5	-3				6	-3
	スリップ				137	12.2	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No.3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 6月22日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間			累 計			増 減
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	
総括		142		164	1127	100.0	-32	6	100.0	-5	1346
衝突形態	小計	14		15	119	10.6	16	4	66.7	2	119
	対面通行中				7	0.6	2				7
	背面通行中	2		2	12	1.1	2	1	16.7	1	11
	歩道横断中	4		4	41	3.6	1	1	16.7		42
	内 横断歩道横断中	4		4	39	3.5		1	16.7	1	40
	その他横断中	4		5	27	2.4	8	1	16.7	1	28
	その他歩行中	4		4	32	2.8	3	1	16.7		31
	小計	123		144	990	87.8	-6	2	33.3	-2	1208
	正面衝突	1		1	35	3.1	-4	2	33.3	-1	45
	追突	46		52	432	38.3	16				521
	出会い頭事故	46		57	324	28.7	-5			-1	402
	追越し時				5	0.4					5
	右左折時	16		17	91	8.1	-11				117
	その他相互	14		17	103	9.1	-2				118
	小計	5		5	18	1.6	-42			-5	19
	電柱・標識	1		1	1	0.1	-6			-1	1
	防護柵				1	0.1	-5				1
	その他物件	1		1	7	0.6	-17			-3	8
	駐車車両				2	0.2	-6				2
	路外逸脱	1		1	3	0.3	1				3
	その他単独	2		2	4	0.4	-9			-1	4
列 車											

11 当事者種別

当事者種別	計	8		10	76	6.7	-21	1	16.7	-1	112	-19
	県外者	6		7	46	4.1	-20	1	16.7	-1	60	-23
	第1当事者	4		6	36	3.2	-5				61	-2
	第2当事者	2		3	6	0.5	-4				9	-6
	内 両当事者										10	9
	計	1		1	8	0.7	7				5	4
	第1当事者	1		1	5	0.4	4				5	5
	第2当事者				3	0.3	3					
	内 両当事者											
	計				5	0.4	1	1	16.7	1	6	1
	第1当事者				2	0.2	-2				2	-3
	第2当事者				4	0.4	3	1	16.7	1	5	4
	内 両当事者				1	0.1					1	
	計	3		4	49	4.3	8	1	16.7		58	5
	第1当事者	3		4	31	2.8	7			-1	38	10
	第2当事者				21	1.9	1	1	16.7	1	24	-4
	内 両当事者				3	0.3					4	1
	計	9		10	28	2.5	-12			-1	32	-13
	第1当事者	3		4	7	0.6	-11			-1	11	-9
	第2当事者	7		8	22	2.0					23	-2
	内 両当事者	1		2	1	0.1	1				2	2
	計	1		1	10	0.9	-3				12	-4
	第1当事者	1		1	5	0.4	-2				6	-2
	第2当事者				5	0.4	-2				6	-3
	内 両当事者						-1					-1