

交通事故発生状況

令和 7年 5月 1日 (木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	7		15
増 減 数	2		9
増 減 率	40.0		150.0

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	7		15
増 減 数	2		9
増 減 率	40.0		150.0
1日平均	7.0		15.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	792	5	934
増 減 数	-24	-2	-22
増 減 率	-2.9	-28.6	-2.3
1日平均	6.5		7.7

2 全国・東北の死者数

令和 7年 5月 1日 (木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	817	35	4.5
東 北	59	-17	-22.4
山 形	5	-2	-28.6
青 森	8	-8	-50.0
岩 手	6	-5	-45.5
宮 城	10	-6	-37.5
秋 田	8	1	14.3
福 島	22	3	15.8

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道路別	総 数	5	-2	100.0
	国 道	1	-2	20.0
	県 道	2		40.0
	高 速 道		-1	
地形	市 町 村 道 等	2	1	40.0
	市 街 地	2	1	40.0
	非 市 街 地	3	-3	60.0
	交 差 点	3	2	60.0
形状	環状交差点			
	単 路	2	-4	40.0
	昼 間	2	-3	40.0
	夜 間	3	1	60.0
死者年齢層	こ ども 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)			
	内 高校生			
	25～64歳		-2	
	高 齢 者	5		100.0
	歩 行 者	4	3	80.0
	自 転 車			
死者状態	自 二 車		-1	
	原 付 車			
	自 動 車	1	-4	20.0
	そ の 他			
第一運転者	青年ドライバー	1	1	20.0
	内 若 年			
	女性ドライバー	1	-1	20.0
	男性ドライバー	3	-2	60.0
	高齢ドライバー	1	-1	20.0
	安管ドライバー		-1	
	初心ドライバー			
	四 輪 乗 車 中	1	-4	20.0
	シートベルト非着用		-2	
	運 転 者		-1	
死者自体防護	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-1	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用			

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計					
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
署 隊												
合 計	7		15	7		15	792	100.0	-24	5	-2	934
山 形							207	26.1	-30	1	1	224
上 山							14	1.8	-10	1		17
天 童	1		4	1		4	95	12	23			119
寒河江							62	7.8	1			79
村 山							47	5.9	-20	1	1	56
尾花沢							6	0.8	-3			6
新 庄	1		1	1		1	32	4	-5			42
庄 内							10	1.3	-2			12
酒 田	1		2	1		2	61	7.7	-7	1	1	71
鶴 岡	1		1	1		1	100	12.6	18	1		124
長 井							33	4.2	16		-3	38
小 国							3	0.4	1		-1	3
南 陽							31	3.9	4			33
米 沢	3		7	3		7	86	10.9	-4			104
高速隊							5	0.6	-6		-1	6

備 考	【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の
	安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 5 月 1 日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	792	100.0	-24	5	100.0	-2	934	100.0	-22	7.72	0.05	9.10	8670
山形市	194	24.5	-30	1	20.0	1	211	22.6	-40	8.01	0.04	8.71	2319
（内高速隊）			-1						-2				25
山辺町	6	0.8	1				6	0.6	1	4.52		4.52	58
中山町	7	0.9	-2				7	0.7	-3	6.81		6.81	71
（内高速隊）													3
上山市	15	1.9	-10	1	20.0		18	1.9	-14	5.42	0.36	6.51	230
（内高速隊）	1	0.1					1	0.1	-1				12
天童市	95	12.0	23				119	12.7	32	15.59		19.53	587
（内高速隊）													6
寒河江市	46	5.8	11				57	6.1	19	11.73		14.54	289
（内高速隊）													6
河北町	9	1.1	-7				13	1.4	-5	5.40		7.80	107
西川町			-5						-7				51
（内高速隊）			-2						-4				19
朝日町	4	0.5	2				5	0.5	2	6.87		8.59	23
大江町	3	0.4	-2				4	0.4	-1	4.22		5.63	30
（内高速隊）													1
村山市	14	1.8	3				20	2.1	4	6.65		9.50	146
（内高速隊）													19
東根市	33	4.2	-23	1	20.0	1	36	3.9	-30	6.90	0.21	7.53	389
（内高速隊）													5
尾花沢市	5	0.6	-3				5	0.5	-3	3.67		3.67	135
（内高速隊）			-1						-1				34
大石田町	1	0.1	-1				1	0.1	-1	1.67		1.67	37
（内高速隊）													11
新庄市	21	2.7	-9				29	3.1	-2	6.45		8.91	341
（内高速隊）	3	0.4	1				4	0.4	2				51
金山町	4	0.5	1				5	0.5	2	8.57		10.71	26
最上町	6	0.8	1				7	0.7	2	8.11		9.46	30
舟形町	1	0.1					2	0.2	1	2.15		4.30	30
（内高速隊）			-1						-1				9
真室川町	3	0.4	3				3	0.3	3	4.58		4.58	32
大蔵村													15
鮭川村													11
戸沢村			-1						-2				35
（内高速隊）													7
庄内町	10	1.3	-2				12	1.3	-3	5.29		6.34	112
酒田市	56	7.1	-12	1	20.0	1	66	7.1	-16	5.84	0.10	6.88	738
（内高速隊）													7
遊佐町	5	0.6	5				5	0.5	5	4.12		4.12	68
（内高速隊）													4
鶴岡市	88	11.1	11	1	20.0		109	11.7	24	7.52	0.09	9.31	909
（内高速隊）													31
三川町	12	1.5	7				15	1.6	10	16.39		20.48	122
長井市	21	2.7	13				24	2.6	11	8.31		9.50	202
白鷹町	8	1.0	2			-2	9	1.0		6.58		7.40	61
飯豊町	4	0.5	1			-1	5	0.5	2	6.44		8.05	40
小国町	3	0.4	1			-1	3	0.3	2	4.54		4.54	64
南陽市	16	2.0	1				18	1.9		5.49		6.18	264
（内高速隊）													8
高島町	16	2.0	4				16	1.7	1	7.51		7.51	136
（内高速隊）	1	0.1	1				1	0.1	1				6
米沢市	78	9.8	2			-1	92	9.9	-3	9.96		11.75	833
（内高速隊）			-3			-1			-3				37
川西町	8	1.0	-9				12	1.3	-13	5.90		8.85	129

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月 1日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		7		15	792	100.0	-24	5	100.0	-2	934	-22
道路別	国 道	3		11	201	25.4	-14	1	20.0	-2	245	-23
	県 道	1		1	247	31.2	-2	2	40.0		296	10
	高 速 道				5	0.6	-6			-1	6	-9
	市町村道など	3		3	339	42.8	-2	2	40.0	1	387	
地形	市 街 地	6		11	648	81.8	42	2	40.0	1	757	66
	非市街地	1		4	144	18.2	-66	3	60.0	-3	177	-88

2 道路形状別・昼夜別

	昼	6		13	580	73.2	5	2	40.0	-3	688	-3
	夜	1		2	212	26.8	-29	3	60.0	1	246	-19
交 差 点		2		2	491	62.0	-13	3	60.0	2	582	-9
単 路		5		13	301	38.0	-11	2	40.0	-4	352	-13
昼	交差点 計	2		2	370	46.7	2	1	20.0	1	437	-3
	信号機 有				151	19.1	-12				180	-10
	一時停止有				82	10.4	5				95	-7
	環状交差点											
	そ の 他	2		2	137	17.3	9	1	20.0	1	162	14
	単 路	4		11	210	26.5	3	1	20.0	-4	251	
夜	内 カーブ				17	2.1	-8			-4	23	-11
	交差点 計				121	15.3	-15	2	40.0	1	145	-6
	信号機 有				66	8.3	-13	1	20.0		79	-9
	一時停止有				20	2.5	8				24	10
	環状交差点											
	そ の 他				35	4.4	-10	1	20.0	1	42	-7
	単 路	1		2	91	11.5	-14	1	20.0		101	-13
	内 カーブ				6	0.8	-4			-1	6	-6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	1		1	88	11.1	16	4	80.0	3	87	14
	内 横断中	1		1	55	6.9	14	2	40.0	1	56	14
	車両相互 計	6		14	694	87.6	-12	1	20.0	-2	836	-10
	対 自転車				30	3.8	-22				31	-21
	対 二 輪				11	1.4	-6				11	-11
	対 四 輪 等	6		14	653	82.4	16	1	20.0	-2	794	22
	車両単独				10	1.3	-28			-3	11	-26
	列 車											

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				10	1.3	-2			-1	11	-2
	3:00～5:59				10	1.3	2			-1	10	
	6:00～8:59	1		1	177	22.3	29				196	39
	9:00～11:59	2		2	149	18.8	4	1	20.0		185	1
	12:00～14:59	1		4	151	19.1	-9	1	20.0	-3	184	-17
	15:00～17:59	2		6	160	20.2	-31	1	20.0	1	185	-42
	18:00～20:59				121	15.3	-11	1	20.0	1	148	5
	21:00～23:59	1		2	14	1.8	-6	1	20.0	1	15	-6

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		11	73	9.2	-11	1	20.0	1	97	-18
	月 曜 日				114	14.4				-3	137	8
	火 曜 日	1		1	102	12.9	-21	1	20.0		117	-24
	水 曜 日	1		1	116	14.6	-16				136	-15
	木 曜 日	1		1	145	18.3	6	1	20.0		174	21
	金 曜 日	1		1	139	17.6	8	1	20.0	1	153	1
	土 曜 日				103	13.0	10	1	20.0	-1	120	5

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月 1日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分		当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括		2		6	175	100.0	-22	5	100.0		194	-16
道路別	国 道	1		5	43	24.6	-3	1	20.0	-2	51	-1
	県 道	1		1	54	30.9	-5	2	40.0	1	61	
	高 速 道				2	1.1	1		-1	2	1	
	市町村道など				76	43.4	-15	2	40.0	2	80	-16
地形	市 街 地	2		6	142	81.1	-2	2	40.0	2	157	3
	非市街地				33	18.9	-20	3	60.0	-2	37	-19

2 道路形状別・昼夜別

昼	交 差 点	2		6	145	82.9	-19	2	40.0	-2	167	-11
	単 路	1		5	30	17.1	-3	3	60.0	2	27	-5
夜	交 差 点	1		1	119	68.0	5	3	60.0	3	128	3
	単 路	1		5	56	32.0	-27	2	40.0	-3	66	-19
	交差点 計	1		1	102	58.3		1	20.0	1	113	
	信号機 有				36	20.6	-2				40	
	一時停止有				36	20.6	10				40	9
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	30	17.1	-8	1	20.0	1	33	-9
	単 路	1		5	43	24.6	-19	1	20.0	-3	54	-11
	内 カーブ				3	1.7	-5			-3	3	-4
	交差点 計				17	9.7	5	2	40.0	2	15	3
夜	信号機 有				8	4.6	4	1	20.0	1	7	3
	一時停止有				5	2.9	4				5	4
	環状交差点											
	そ の 他				4	2.3	-3	1	20.0	1	3	-4
	単 路				13	7.4	-8	1	20.0		12	-8
	内 カーブ				1	0.6				-1	1	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59				1	0.6				-1	1	
	3:00～5:59				2	1.1	-1				2	
	6:00～8:59				22	12.6					22	
	9:00～11:59				56	32.0	5	1	20.0	1	65	5
	12:00～14:59	2		6	36	20.6	-16	1	20.0	-3	43	-9
	15:00～17:59				39	22.3	-15	1	20.0	1	44	-15
	18:00～20:59				18	10.3	5	1	20.0	1	17	4
	21:00～23:59				1	0.6		1	20.0	1		-1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～2:59											
	3:00～5:59											
	6:00～8:59				5	2.9	3				5	3
	9:00～11:59				14	8.0	6	1	20.0	1	14	6
	12:00～14:59				4	2.3	1				4	1
	15:00～17:59				5	2.9	-5	1	20.0	1	4	-6
	18:00～20:59				6	3.4	2	1	20.0	1	5	1
	21:00～23:59				1	0.6		1	20.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	1		5	14	8.0	-7	1	20.0	1	19	-4
	月 曜 日				32	18.3	4			-3	34	3
	火 曜 日				26	14.9		1	20.0		26	
	水 曜 日	1		1	20	11.4	-11				25	-7
	木 曜 日				29	16.6	-4	1	20.0		33	-4
	金 曜 日				28	16.0	-6	1	20.0	1	27	-9
	土 曜 日				26	14.9	2	1	20.0	1	30	5

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 5月 1日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

区分		当 月 中			期 間			累 計		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減
総括		7		15	792	100.0	-24	5	100.0	-2
被害者 年齢層	こども 計				21	2.7	-2			23
	幼 児				3	0.4	-3			4
	小学生				8	1.0	-7			9
	中学生				10	1.3	8			10
	高 校 生				22	2.8	-6			24
	若 年 層				94	11.9	7			100
	高 齢 者	2		6	175	22.1	-22	5	100.0	194
	歩行者				35	4.4	7	4	80.0	32
	自転車				7	0.9	-9			7
	自 転 車									
状態別	歩 行 者	1		1	90	11.4	9	4	80.0	90
	自 転 車				31	3.9	-24			32
	自 二 車				8	1.0	-6			8
	原 付 車				3	0.4	-4			3

7 第1当事者ドライバー別

ド ラ イ バ ー 別	青年ドライバー	3		6	163	20.6	10	1	20.0	1	201	25
	若年ドライバー	2		5	95	12.0	-4				118	5
	女性ドライバー	4		9	279	35.2	-25	1	20.0	-1	329	-23
	男性ドライバー	3		6	503	63.5	2	3	60.0	-2	596	3
	高齢ドライバー				220	27.8	-38	1	20.0	-1	258	-47
	安管ドライバー	1		1	207	26.1	20			-1	233	7
	初心ドライバー				21	2.7	-4				29	1

8 第1当事者の事故原因

悪 質 な 法 令 違 反	信号無視				38	4.8	-10				48	-11
	通行区分				27	3.4	-7	1	20.0	-2	34	-18
	速度違反											
	追越し不適				1	0.1	-1				1	-1
	優先通行妨害				42	5.3	14				62	31
	歩行者妨害				40	5.1	10				43	11
	内 横断歩行者妨害				28	3.5	1				30	1
	一時不停止				95	12.0	8				111	-2
	内 踏切不停止											
	過労運転				2	0.3	1				4	3
そ の 他 の 違 反	酒酔い運転											
	運転操作				45	5.7	-28				55	-22
	安全義務	2		5	178	22.5	-6	2	40.0	-1	210	1
	前方不注意	1		2	68	8.6	-12				73	-19
	安全不確認	3		3	105	13.3	20	1	20.0	1	114	15
数	安全速度				81	10.2	52				92	59
	その他の違反	1		5	63	8.0	-65			-1	81	-68
	歩行者の違反				1	0.1	1	1	20.0	1		
内	飲酒運転(1当)				4	0.5	-1				4	-1
	携帯電話(1当)				3	0.4	-5				5	-5
	無免許(1当+2当)				1	0.1					1	-2

9 特別項目

特 別 項 目	ひき逃げ事件				4	0.5	2	1	20.0	1	3	1
	無申告事件				11	1.4	-3				12	-3
	暴走事故											
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入				3	0.4	-4				3	-4
	スリップ				137	17.3	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 5 月 1 日 (全県下)

10 衝突形態

[illegible]

1.1 当事者種別

[illegible]