

交通事故発生状況

令和 6年 4月18日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	10		14
増 減 数	1		2
増 減 率	11.1		16.7

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	126	3	146
増 減 数	-2	2	-1
増 減 率	-1.6	200.0	-0.7
1日平均	7.0		8.1

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	749	6	875
増 減 数	-95	-2	-112
増 減 率	-11.3	-25.0	-11.3
1日平均	6.9		8.0

2 全国・東北の死者数

令和 6年 4月18日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	696	-30	-4.1
東 北	66	1	1.5
山 形	6	-2	-25.0
青 森	13	2	18.2
岩 手	10	1	11.1
宮 城	14	1	7.7
秋 田	7	2	40.0
福 島	16	-3	-15.8

3 死亡事故の特徴

	前 年 比 等			
	本 年	増 減 数	構 成 率	
総 数	6	-2	100.0	
道 路 別	国 道	3		50.0
	県 道	1	-1	16.7
	高 速 道	1	-1	16.7
	市 町 村 道 等	1		16.7
地 形	市 街 地	1	-1	16.7
	非 市 街 地	5	-1	83.3
形 状	交 差 点	1	-4	16.7
	環状交差点			
	単 路	5	2	83.3
昼 夜	昼 間	4		66.7
	夜 間	2	-2	33.3
死 者 年 齢 層	こ ども 計		-2	
	幼 児		-2	
	小 学 生			
	中 学 生			
	若 年 層 (16~24歳)		-1	
	内 高 校 生			
死 者 状 態	25~64歳	1	-1	16.7
	高 齢 者	5	2	83.3
	歩 行 者	1	-1	16.7
	自 転 車			
	自 二 車			
	原 付 車			
第 一 運 転 者	自 動 車	5	-1	83.3
	そ の 他			
	青 年 ド ラ イ バ ー		-2	
	内 若 年		-1	
	女 性 ド ラ イ バ ー	2		33.3
	男 性 ド ラ イ バ ー	4	-2	66.7
死 者 自 体 防 護	高 齢 ド ラ イ バ ー	2	-1	33.3
	安 管 ド ラ イ バ ー	1		16.7
	初 心 ド ラ イ バ ー		-1	
	四 輪 乗 車 中	5	-1	83.3
	シ ー ト ベ ル ト 非 着 用	2	1	40.0
	運 転 者	1		50.0
同 乗 者	1	1	50.0	
二 輪 乗 車 中				
ヘルメット非着用				
プロテクター非着用				

4 警察署(隊)別発生状況

区分	当 日			当 月			年 間 累 計						
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者		傷 者			
								構成率	増 減 数	増 減 数	増 減 数		
合 計	10		14	126	3	146	749	100.0	-95	6	-2	875	-112
山 形	4		4	39		40	215	28.7	-45		-3	237	-39
上 山				6		7	22	2.9	-7		-1	29	-8
天 童				13		15	64	8.5	-12			78	-26
寒 河 江				7		8	56	7.5	11			62	10
村 山				7		8	63	8.4				78	4
尾 花 沢				3		3	8	1.1	-1			8	-2
新 庄				3		3	33	4.4	-9			35	-16
庄 内				2		2	11	1.5	-2			13	-2
酒 田	2		2	17		21	65	8.7	-5		-1	78	-5
鶴 岡				10		12	77	10.3	-25	1	1	84	-31
長 井	2		3	5	2	8	14	1.9	-8	3	2	20	-9
小 国							1	0.1	-1	1	1		-2
南 陽				5		5	25	3.3	2			28	-5
米 沢	2		5	8		13	85	11.3	19			111	38
高 速 隊				1	1	1	10	1.3	-12	1	-1	14	-19

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確かめる。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月18日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	本 年	構 成 率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	749	100.0	-95	6	100.0	-2	875	100.0	-112	7.20	0.06	8.41	6956
山形市	203	27.1	-40			-3	225	25.7	-32	8.31		9.21	1931
(内高速隊)	1	0.1					2	0.2	1				40
山辺町	4	0.5	-6				4	0.5	-6	2.99		2.99	58
中山町	9	1.2	1				10	1.1		8.63		9.59	50
(内高速隊)													
上山市	23	3.1	-8			-2	31	3.5	-9	8.17		11.01	218
(内高速隊)	1	0.1	-1			-1	2	0.2	-1				2
天童市	64	8.5	-12				78	8.9	-26	10.42		12.70	454
(内高速隊)													7
寒河江市	33	4.4	6				36	4.1	3	8.36		9.12	247
(内高速隊)													6
河北町	13	1.7	1				15	1.7	2	7.66		8.84	72
西川町	5	0.7	3				7	0.8	5	10.77		15.08	52
(内高速隊)	2	0.3	2				4	0.5	4				11
朝日町	2	0.3					3	0.3	1	3.33		4.99	13
大江町	5	0.7	3				5	0.6	3	6.86		6.86	29
(内高速隊)													
村山市	11	1.5	-5				16	1.8	-5	5.10		7.42	79
(内高速隊)			-7						-10				8
東根市	52	6.9	-3				62	7.1	-3	10.86		12.95	303
(内高速隊)			-1						-2				4
尾花沢市	8	1.1					8	0.9	-1	5.69		5.69	140
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1					34
大石田町	1	0.1	-2			-1	1	0.1	-2	1.62		1.62	29
(内高速隊)			-1			-1			-1				11
新庄市	26	3.5	-1				27	3.1	-6	7.86		8.16	277
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-1				25
金山町	3	0.4	1				3	0.3	1	6.24		6.24	24
最上町	4	0.5	3				4	0.5	3	5.27		5.27	36
舟形町	1	0.1	-1				1	0.1	-4	2.10		2.10	31
(内高速隊)	1	0.1					1	0.1	-2				9
真室川町			-3						-3				20
大蔵村			-2						-3				7
鮭川村			-2						-3				22
戸沢村	1	0.1	-4				2	0.2	-4	2.55		5.09	26
庄内町	11	1.5	-2				13	1.5	-2	5.68		6.71	97
酒田市	65	8.7	1			-1	78	8.9	2	6.66		8.00	651
(内高速隊)													11
遊佐町			-6						-7				48
(内高速隊)													2
鶴岡市	73	9.7	-20	1	16.7	1	80	9.1	-21	6.15	0.08	6.73	710
(内高速隊)			-1						-1				24
三川町	4	0.5	-6				4	0.5	-11	5.37		5.37	98
長井市	7	0.9	-8				10	1.1	-10	2.72		3.88	133
白鷹町	4	0.5	1	2	33.3	2	7	0.8	4	3.23	1.61	5.65	53
飯豊町	3	0.4	-1	1	16.7		3	0.3	-3	4.75	1.58	4.75	29
小国町	1	0.1	-1	1	16.7	1			-2	1.47	1.47		54
南陽市	15	2.0	-4				18	2.1	-10	5.08		6.09	204
(内高速隊)													2
高島町	10	1.3	5				10	1.1	4	4.60		4.60	104
(内高速隊)			-1						-1				6
米沢市	72	9.6	10	1	16.7	1	91	10.4	19	9.05	0.13	11.43	554
(内高速隊)	3	0.4	-2	1	16.7	1	3	0.3	-5				28
川西町	16	2.1	7				23	2.6	14	11.55		16.60	103

交通事故の特徴 (No. 1)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月18日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

区分	当 月 中			期 間 累 計								
	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総 括	126	3	146	749	100.0	-95	6	100.0	-2	875	-112	
道 路 別	国 道	36	2	45	200	26.7	-2	3	50.0		247	-3
	県 道	46		54	222	29.6	-46	1	16.7	-1	253	-54
	高 速 道	1	1	1	10	1.3	-12	1	16.7	-1	14	-19
	市町村道など	43		46	317	42.3	-35	1	16.7		361	-36
地 形	市 街 地	101		117	550	73.4	-101	1	16.7	-1	623	-129
	非市街地	25	3	29	199	26.6	6	5	83.3	-1	252	17

2 道路形状別・昼夜別

	昼	102	3	121	518	69.2	-88	4	66.7		621	-88
	夜	24		25	231	30.8	-7	2	33.3	-2	254	-24
交 差 点		77		91	468	62.5	-73	1	16.7	-4	546	-74
単 路		49	3	55	281	37.5	-22	5	83.3	2	329	-38
昼	交差点 計	64		77	337	45.0	-60			-2	401	-61
	信号機 有	30		35	151	20.2	-6				171	-20
	一時停止有	9		13	69	9.2	-35			-2	91	-25
	環状交差点											
	その他	25		29	117	15.6	-19				139	-16
単 路		38	3	44	181	24.2	-28	4	66.7	2	220	-27
内 カーブ		3	2	4	19	2.5	6	3	50.0	3	28	12
夜	交差点 計	13		14	131	17.5	-13	1	16.7	-2	145	-13
	信号機 有	11		12	76	10.1	-6	1	16.7		84	-7
	一時停止有				12	1.6	-3				14	-2
	環状交差点									-2	47	-4
	その他	2		2	43	5.7	-4					
単 路		11		11	100	13.4	6	1	16.7		109	-11
内 カーブ					10	1.3	5	1	16.7	1	12	6

3 事故類型別

事 故 類 型	人対車両 計	11		11	68	9.1		1	16.7	-1	69	3
	内 横断中	7		7	38	5.1	-2	1	16.7	-1	39	1
	車両相互 計	111	2	131	649	86.6	-98	3	50.0		774	-116
	対 自転車	11		11	44	5.9	4				44	4
	対 二輪	4		6	13	1.7	-2				18	2
	対 四輪等	96	2	114	592	79.0	-100	3	50.0		712	-122
	車両単独	4	1	4	32	4.3	3	2	33.3	-1	32	1
列 車												

4 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～2:59	2		2	11	1.5	1	1	16.7	-1	12	-4
	3:00～5:59	1		1	8	1.1	-3	1	16.7		10	-1
	6:00～8:59	18		20	140	18.7	-34			-3	148	-51
	9:00～11:59	21		23	130	17.4	-45				167	-42
	12:00～14:59	35	3	46	148	19.8	-2	4	66.7	4	185	7
	15:00～17:59	27		31	170	22.7	-8			-1	200	-2
	18:00～20:59	19		20	122	16.3	-1			-1	132	-12
21:00～23:59	3		3	20	2.7	-3				21	-7	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	11		14	77	10.3	1			-1	105	7
	月 曜 日	30	3	31	102	13.6	3	3	50.0	1	113	-8
	火 曜 日	17		21	114	15.2	-23	1	16.7		131	-28
	水 曜 日	18		19	116	15.5	-34			-2	131	-36
	木 曜 日	16		18	132	17.6	-4	1	16.7		146	-6
	金 曜 日	22		26	122	16.3	-40			-1	142	-43
	土 曜 日	12		17	86	11.5	2	1	16.7	1	107	2

交通事故の特徴 (No. 1)

(高齢者被害)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月18日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		35	3	36	180	100.0	28	5	100.0	2	190	29
道 路 別	国 道	10	2	10	42	23.3	8	3	60.0	2	45	9
	県 道	13		13	52	28.9	1	1	20.0	-1	54	1
	高 速 道	1	1	1	1	0.6	-5	1	20.0	1	1	-5
	市町村道など	11		12	85	47.2	24				90	24
地 形	市 街 地	26		28	133	73.9	24			-1	141	26
	非市街地	9	3	8	47	26.1	4	5	100.0	3	49	3

2 道路形状別・昼夜別

昼		31	3	32	147	81.7	22	4	80.0	3	158	26
夜		4		4	33	18.3	6	1	20.0	-1	32	3
交 差 点		20		21	108	60.0	11			-2	118	17
単 路		15	3	15	72	40.0	17	5	100.0	4	72	12
昼	交差点 計	19		20	95	52.8	9			-1	105	15
	信号機 有	9		9	35	19.4	4				36	4
	一時停止有	3		4	24	13.3	1			-1	29	5
	環状交差点											
	その他	7		7	36	20.0	4				40	6
	単 路	12	3	12	52	28.9	13	4	80.0	4	53	11
夜	内 カーブ	2	2	1	5	2.8	-1	3	60.0	3	4	-2
	交差点 計	1		1	13	7.2	2			-1	13	2
	信号機 有	1		1	5	2.8	1				5	1
	一時停止有				1	0.6	-3				1	-4
	環状交差点											
	その他	7		7	7	3.9	4			-1	7	5
単 路	3		3	20	11.1	4	1	20.0		19	1	
内 カーブ				1	0.6	1	1	20.0	1			

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59				1	0.6	-3			-1	1	-5
	3:00～ 5:59	1		1	3	1.7	2	1	20.0	1	2	1
	6:00～ 8:59				21	11.7	8			-1	21	9
	9:00～11:59	8		9	45	25.0	-5				53	-2
	12:00～14:59	11	3	11	48	26.7	4	4	80.0	4	48	3
	15:00～17:59	12		12	48	26.7	23				51	23
	18:00～20:59	3		3	13	7.2	-2			-1	13	-1
	21:00～23:59				1	0.6	1				1	1

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59						-2			-1		-1
	3:00～ 5:59						-1					-1
	6:00～ 8:59				2	1.1					2	
	9:00～11:59	1		1	8	4.4	4				8	4
	12:00～14:59	1		1	3	1.7	-2				3	-2
	15:00～17:59	1		1	8	4.4					8	
	18:00～20:59	1		1	4	2.2	1				4	1
	21:00～23:59				1	0.6	1				1	1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	2		3	18	10.0	3			-1	20	4
	月 曜 日	12	3	11	23	12.8	4	3	60.0	2	23	-1
	火 曜 日	4		4	25	13.9	5	1	20.0	1	25	4
	水 曜 日	5		5	27	15.0				-1	28	2
	木 曜 日	5		6	32	17.8	2	1	20.0	1	36	5
	金 曜 日	5		5	33	18.3	5				35	5
	土 曜 日	2		2	22	12.2	9				23	10

交通事故の特徴 (No. 2)

令和 6年 1月 1日～令和 6年 4月18日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

総括	区分	当 月 中			期 間 累 計							
		件数	死者	傷者	件数	構成率	増 減	死者	構成率	増 減	傷者	増 減
総 数		126	3	146	749	100.0	-95	6	100.0	-2	875	-112
被害者年齢層	こども 計	7		8	22	2.9	-7			-2	25	-4
	幼児	3		3	6	0.8	-2			-2	6	
	小学生	4		5	14	1.9	2				16	3
	中学生				2	0.3	-8				3	-7
	高校生	3		3	21	2.8					21	
	若年層	14		14	82	10.9	-15			-1	85	-18
	高齢者	35	3	36	180	24.0	28	5	83.3	2	190	29
	歩行者	4		4	26	3.5	1			-1	26	2
自転車	5		5	13	1.7	6				13	6	
状態別	歩行者	11		11	76	10.1	6	1	16.7	-1	77	9
	自転車	12		12	46	6.1	5				46	5
	自二車	3		3	11	1.5	1				11	1
	原付車				4	0.5	-3				4	-3

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	20		24	145	19.4	-49			-2	168	-62
	若年ドライバー	11		13	94	12.6	-37			-1	108	-44
	女性ドライバー	51	2	61	281	37.5	-33	2	33.3		322	-54
	男性ドライバー	73	1	83	460	61.4	-66	4	66.7	-2	545	-62
	高齢ドライバー	42	1	44	229	30.6	-8	2	33.3	-1	267	-12
	安管ドライバー	26		34	181	24.2	-29	1	16.7		221	-11
	初心ドライバー	1		1	23	3.1	-8			-1	24	-13

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	9		10	44	5.9	-4				52	
	通行区分	2	2	3	32	4.3	-6	3	50.0	2	46	-9
	速度違反						-1					-2
	追越し不適				1	0.1					1	
	優先通行妨害	3		4	21	2.8	-17				23	-22
	歩行者妨害	5		5	28	3.7	-21			-1	30	-18
	内 横断歩行者妨害	5		5	25	3.3	2			-1	27	5
	一時不停止	10		13	84	11.2	-33			-2	109	-21
	内 踏切不停止											
	過労運転	1		1	1	0.1					1	-2
その他の違反	運転操作				66	8.8	-8				70	-18
	安全義務	29	1	31	167	22.3	25	3	50.0		191	18
	前方不注意											
	動静不注視	14		15	77	10.3	6				88	
	安全不確認	36		44	83	11.1	16				96	20
安全速度				29	3.9	-55				33	-64	
その他の違反	11		14	106	14.2	-5			-1	125	-2	
歩行者の違反	4		4	4	0.5	4				4	4	
内 数	飲酒運転(1当)	2		2	5	0.7	1				5	1
	携帯電話(1当)				7	0.9	2			-1	9	4
	無免許(1当+2当)				1	0.1	-1				3	

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件			2	0.3	-1					2	-1
	無申告事件	1		1	12	1.6	8				13	9
	暴走事故						-1					-2
	ドア開放				1	0.1					1	
	高齢クラブ加入	1		1	7	0.9					7	-1
	スリップ				109	14.6	-87	1	16.7	1	124	-107

