

交通事故発生状況

令和 7年 9月11日(木) 現在

1 山形県の発生状況

	当 日		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	12		16
増 減 数	2		4
増 減 率	20.0		33.3

	月 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	89	1	110
増 減 数	24	-1	35
増 減 率	36.9	-50.0	46.7
1日平均	8.1		10.0

	年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者
本 年	1667	13	2004
増 減 数	31	-5	51
増 減 率	1.9	-27.8	2.6
1日平均	6.6		7.9

2 全国・東北の死者数

令和 7年 9月11日(木)

	本 年	増 減 数	増 減 率
全 国	1645	-76	-4.4
東 北	128	-20	-13.5
山 形	13	-5	-27.8
青 森	15	-11	-42.3
岩 手	23	4	21.1
宮 城	23	-8	-25.8
秋 田	17	-3	-15.0
福 島	37	3	8.8

3 死亡事故の特徴

		前 年 比 等		
		本 年	増 減 数	構 成 率
道 路 別	総 数	13	-5	100.0
	国 道	4	-3	30.8
	県 道	4		30.8
	高 速 道		-2	
地 形	市 街 地	6	-1	46.2
	非 市 街 地	7	-4	53.8
形 状	交 差 点	8	4	61.5
	環状交差点			
	単 路	5	-9	38.5
昼 夜	昼 間	9	-5	69.2
	夜 間	4		30.8
死 者 年 齢 層	こ だ も 計			
	幼 児			
	小 学 生			
	中 学 生			
	若年層(16～24歳)	1	1	7.7
	内 高校生			
	25～64歳	2	-3	15.4
	高 齢 者	10	-3	76.9
	歩 行 者	6	4	46.2
	自 転 車	2		15.4
死 者 状 態	自 二 車		-2	
	原 付 車			
	自 動 車	4	-8	30.8
	そ の 他	1	1	7.7
第 一 運 転 者	青年ドライバー	3	3	23.1
	内 若 年	1	1	7.7
	女性ドライバー	2	-1	15.4
	男性ドライバー	10	-4	76.9
	高齢ドライバー	7	-3	53.8
	安管ドライバー	2		15.4
	初心ドライバー	1	1	7.7
	四 輪 乗 車 中	5	-7	38.5
死 者 自 体 防 護	シートベルト非着用	2	-2	40.0
	運 転 者	2	-1	100.0
	同 乗 者		-1	
	二 輪 乗 車 中		-2	
	ヘルメット非着用			
	プロテクター非着用		-1	

4 警察署(隊)別発生状況

区 分	当 日			当 月			年 間 累 計			年 間 累 計		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増減数	死 者	増減数	傷 者
合 計	12		16	89	1	110	1667	100.0	31	13	-5	2004
山 形	3		3	25		26	430	25.8	-4	1	-2	473
上 山				1		1	33	2	-21	1		43
天 童	1		1	5		5	185	11.1	37		-1	234
寒 河 江	1		1	6		6	141	8.5	3	2	2	171
村 山	1		1	9		13	106	6.4	-27	1	1	139
尾 花 沢				1		1	14	0.8	-4			15
新 庄	2		2	8	1	9	79	4.7	1	2	2	99
庄 内				1		1	19	1.1	1			21
酒 田				8		8	126	7.6	-1	1		145
鶴 岡	2		5	10		14	222	13.3	48	2		274
長 井				3		9	61	3.7	21	1	-3	77
小 国							5	0.3	2		-2	7
南 陽				3		6	72	4.3	-2	1		86
米 沢	2		3	9		11	164	9.8	-15	1	1	204
高速隊							10	0.6	-8		-2	16

備 考 【安全運転5則】①安全速度を必ず守る。②カーブの手前でスピードを落とす。③交差点では必ず安全を確認する。④一時停止で横断歩行者の安全を守る。⑤飲酒運転は絶対にしない。

市町村別交通事故発生状況

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月11日

区分 市町村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人口1万人当たり			物 件 事 故 件 数
	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	本 年	構成率	増 減	件 数	死 者	傷 者	
合 計	1667	100.0	31	13	100.0	-5	2004	100.0	51	16.24	0.13	19.53	16707
山形市	404	24.2	-1	1	7.7	-1	442	22.1	-8	16.68	0.04	18.24	4641
(内高速隊)			-1						-2				64
山辺町	14	0.8	2				19	0.9	7	10.55		14.32	132
中山町	12	0.7	-6			-1	12	0.6	-6	11.67		11.67	128
(内高速隊)													4
上山市	34	2.0	-21	1	7.7	-1	44	2.2	-26	12.29	0.36	15.90	435
(内高速隊)	1	0.1					1		-1				17
天童市	185	11.1	37			-1	234	11.7	45	30.36		38.40	1170
(内高速隊)													17
寒河江市	90	5.4	8	1	7.7	1	104	5.2	10	22.95	0.26	26.52	567
(内高速隊)													16
河北町	28	1.7	1	1	7.7	1	32	1.6	2	16.80	0.60	19.21	185
西川町	7	0.4	-5			-1	12	0.6	-2	15.52		26.60	104
(内高速隊)			-3			-1			-5				33
朝日町	9	0.5	1				14	0.7	5	15.46		24.05	50
大江町	7	0.4	-5				9	0.4	-6	9.85		12.66	57
(内高速隊)													2
村山市	35	2.1	16				51	2.5	25	16.62		24.21	285
(内高速隊)			-1						-1				39
東根市	71	4.3	-44	1	7.7	1	88	4.4	-60	14.85	0.21	18.41	718
(内高速隊)													8
尾花沢市	12	0.7	-5				13	0.6	-6	8.82		9.55	280
(内高速隊)	1	0.1	-1				1		-1				83
大石田町	3	0.2					3	0.1		5.02		5.02	71
(内高速隊)													25
新庄市	55	3.3	-4	1	7.7	1	70	3.5		16.89	0.31	21.50	615
(内高速隊)	4	0.2	2				6	0.3	4				86
金山町	7	0.4	-2				8	0.4	-2	15.00		17.14	55
最上町	8	0.5	1				10	0.5	1	10.82		13.52	58
舟形町	3	0.2	1	1	7.7	1	8	0.4	6	6.46	2.15	17.22	56
(内高速隊)	1	0.1					4	0.2	3				13
真室川町	5	0.3	4				5	0.2	4	7.63		7.63	60
大蔵村													22
鮭川村	1	0.1	1				1		1	2.75		2.75	26
戸沢村	5	0.3	2				7	0.3	1	12.92		18.08	73
(内高速隊)													19
庄内町	19	1.1	1				21	1.0	-1	10.04		11.10	214
酒田市	114	6.8	-8	1	7.7		133	6.6	-13	11.88	0.10	13.86	1436
(内高速隊)													15
遊佐町	12	0.7	7				12	0.6	7	9.88		9.88	127
(内高速隊)													7
鶴岡市	196	11.8	39	2	15.4		242	12.1	63	16.75	0.17	20.68	1816
(内高速隊)	1	0.1					2	0.1	1				55
三川町	27	1.6	9				34	1.7	12	36.87		46.43	223
長井市	38	2.3	18			-1	48	2.4	24	15.03		18.99	356
白鷹町	15	0.9	2			-2	19	0.9	3	12.34		15.63	125
飯豊町	8	0.5	1	1	7.7		10	0.5	3	12.89	1.61	16.11	75
小国町	5	0.3	2			-2	7	0.3	5	7.57		10.60	114
南陽市	40	2.4	-3	1	7.7		47	2.3	-13	13.73	0.34	16.13	501
(内高速隊)													11
高畠町	33	2.0	2				40	2.0	4	15.48		18.77	278
(内高速隊)	1	0.1	1				1		1				12
米沢市	151	9.1	-5	1	7.7		184	9.2	-9	19.28	0.13	23.49	1437
(内高速隊)	1	0.1	-5			-1	1		-6				63
川西町	14	0.8	-15				21	1.0	-25	10.33		15.49	217

交通事故の特徴 (No.1)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月11日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1. 総数・道路別・地形別												
区分		当 月 中			期 間				累 計			
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		8 9	1	1 1 0	1 6 6 7	1 0 0 . 0	3 1	1 3	1 0 0 . 0	－ 5	2 0 0 4	5 1
道 路 別	国 道	2 7	1	3 2	4 3 5	2 6 . 1		4	3 0 . 8	－ 3	5 6 0	3
	県 道	2 9		4 1	5 4 2	3 2 . 5	2 7	4	3 0 . 8		6 5 7	4 8
	高 速 道				1 0	0 . 6	－ 8			－ 2	1 6	－ 7
	市町村道など	3 3		3 7	6 8 0	4 0 . 8	1 2	5	3 8 . 5		7 7 1	7
地 形	市 街 地	7 2		8 9	1 3 4 2	8 0 . 5	1 0 4	6	4 6 . 2	－ 1	1 5 9 0	1 4 9
	非市街地	1 7	1	2 1	3 2 5	1 9 . 5	－ 7 3	7	5 3 . 8	－ 4	4 1 4	－ 9 8

2 道路形状別・昼夜別

昼	昼	78	1	96	1357	81.4	63	9	69.2	-5	1641	80
	夜	11		14	310	18.6	-32	4	30.8		363	-29
交 差 点	交 差 点	54	1	67	1023	61.4	18	8	61.5	4	1228	23
	単 路	35		43	644	38.6	13	5	38.5	-9	776	28
昼	交差点 計	47	1	57	839	50.3	35	5	38.5	3	1008	40
	信号機 有	22		29	343	20.6	10	1	7.7		426	22
	一時停止有	9		10	183	11.0	5				222	-11
	環状交差点											
	そ の 他	16	1	18	313	18.8	20	4	30.8	3	360	29
	単 路	31		39	518	31.1	28	4	30.8	-8	633	40
	内 カーブ	2		3	37	2.2	-3	1	7.7	-5	53	2
	交差点 計	7		10	184	11.0	-17	3	23.1	1	220	-17
夜	信号機 有	6		9	104	6.2	-10	1	7.7		126	-11
	一時停止有				29	1.7	5				33	1
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	51	3.1	-12	2	15.4	1	61	-7
	単 路	4		4	126	7.6	-15	1	7.7	-1	143	-12
	内 カーブ				12	0.7	-1			-1	12	-3

3 事故類型別

事故類型	人対車両 計	9		9	160	9.6	24	6	46.2	4	158	21
	内 横断中	8		8	91	5.5	16	3	23.1	2	92	15
	車両相互 計	79	1	100	1471	88.2	56	6	46.2		1807	77
	対 自転車	7		7	142	8.5	-8	2	15.4	1	142	-7
	対 二 輪	1		1	50	3.0	5			-1	55	1
	対 四 輪 等	71	1	92	1279	76.7	59	4	30.8		1610	83
	車両単独	1		1	36	2.2	-49	1	7.7	-9	39	-47
	列 車											

4 時間帯別

発生時間帯	0:00～ 2:59			21	1.3	4	1	7.7			21	3
	3:00～ 5:59	1		1	19	1.1	2		-1		22	-2
	6:00～ 8:59	16		17	352	21.1	39		-5		399	59
	9:00～11:59	20		24	322	19.3	7	3	23.1	-1	385	
	12:00～14:59	18		26	327	19.6	10	3	23.1	-2	428	38
	15:00～17:59	24	1	29	375	22.5	2	4	30.8	4	442	-22
	18:00～20:59	8		9	210	12.6	-34	1	7.7		258	-25
	21:00～23:59	2		4	41	2.5	1	1	7.7		49	

5 曜日別

曜 日	日 曜 日	9		14	170	10.2	2	3	23.1	2	229	-12
	月 曜 日	15	1	17	228	13.7	-1	2	15.4	-4	272	12
	火 曜 日	19		26	232	13.9	-8	2	15.4		272	-7
	水 曜 日	16		17	246	14.8	4			-2	287	8
	木 曜 日	8		9	268	16.1		3	23.1	1	318	13
	金 曜 日	12		12	304	18.2	27	2	15.4		342	20
	土 曜 日	10		15	219	13.1	7	1	7.7	-2	284	17

交通事故の特徴 (No.1)

(高齢者被害)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月11日 (全県下)

1 総数・道路別・地形別

1 総数・道路別・地形別												
総括		区分			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総 数		29	1	33	400	100.0	-9	10	100.0	-3	437	-4
道 路 別	国 道	11	1	11	96	24.0	-9	4	40.0	-2	106	-12
	県 道	9		13	135	33.8	3	2	20.0	-1	154	10
	高 速 道				3	0.8	1			-1	3	1
	市町村道など	9		9	166	41.5	-4	4	40.0	1	174	-3
地 形	市 街 地	21		25	318	79.5	15	5	50.0	1	346	21
	非市街地	8	1	8	82	20.5	-24	5	50.0	-4	91	-25

2 道路形状別・昼夜別

昼		28	1	32	350	87.5	-6	7	70.0	-3	390	1
夜		1		1	50	12.5	-3	3	30.0		47	-5
交 差 点		18	1	19	268	67.0	35	7	70.0	5	286	29
単 路		11		14	132	33.0	-44	3	30.0	-8	151	-33
昼	交差点 計	17	1	18	237	59.3	26	5	50.0	4	257	22
	信号機 有	10		11	99	24.8	19	1	10.0	1	106	16
	一時停止有	2		2	67	16.8	17				78	19
	環状交差点											
	そ の 他	5	1	5	71	17.8	-10	4	40.0	3	73	-13
	単 路	11		14	113	28.3	-32	2	20.0	-7	133	-21
夜	内 カーブ	2		3	9	2.3	-4			-5	11	1
	交差点 計	1		1	31	7.8	9	2	20.0	1	29	7
	信号機 有				15	3.8	8	1	10.0	1	14	6
	一時停止有				7	1.8	4				7	4
	環状交差点											
	そ の 他	1		1	9	2.3	-3	1	10.0		8	-3
単 路	単 路				19	4.8	-12	1	10.0	-1	18	-12
	内 カーブ				3	0.8				-1	3	1

3 時間帯別

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59				2	0.5	1				2	1
	3:00～ 5:59				7	1.8	2			-1	7	2
	6:00～ 8:59	3		3	52	13.0	2			-2	54	2
	9:00～11:59	9		11	120	30.0	8	3	30.0		134	10
	12:00～14:59	4		5	89	22.3	-16	2	20.0	-3	101	-9
	15:00～17:59	12	1	13	86	21.5	-9	3	30.0	3	96	-12
	18:00～20:59	1		1	40	10.0	1	1	10.0		40	
	21:00～23:59				4	1.0	2	1	10.0		3	2

(内歩行者)

発 生 時 間 帯	0:00～ 2:59											
	3:00～ 5:59											
	6:00～ 8:59				10	2.5	3				10	3
	9:00～11:59	1		1	24	6.0	9	2	20.0	2	23	8
	12:00～14:59				7	1.8	-2				7	-2
	15:00～17:59	2		2	9	2.3	-5	1	10.0	1	8	-6
	18:00～20:59				11	2.8	-2	1	10.0	1	10	-3
	21:00～23:59				1	0.3		1	10.0	1		-1

4 曜日別

曜 日	日 曜 日	3		5	33	8.3	-14	2	20.0	1	43	-5
	月 曜 日	5	1	6	64	16.0	6	1	10.0	-3	68	3
	火 曜 日	8		9	61	15.3	9	2	20.0		64	10
	水 曜 日	5		5	56	14.0	-1			-1	63	
	木 曜 日	2		2	56	14.0	-13	2	20.0		60	-18
	金 曜 日	3		3	83	20.8	6	2	20.0		87	6
	土 曜 日	3		3	47	11.8	-2	1	10.0		52	

交通事故の特徴 (No.2)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月11日 (全県下)

6 被害者の年齢層・状態別

被害者の年齢層・状態別												
区分		当 月 中			期 間			累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減
総括												
総 数		89	1	110	1667	100.0	31	13	100.0	-5	2004	51
被害者年齢層	こども 計	3		5	84	5.0	8				93	11
	幼 児	3			10	0.6	-4				13	-2
	小学生			5	39	2.3	1			43	1	
	中学生				36	2.2	12			37	12	
	高 校 生	1		1	61	3.7	-5				63	-3
	若 年 層	7		7	203	12.2	9	1	7.7	1	211	-3
	高 齢 者	29	1	33	400	24.0	-9	10	76.9	-3	437	-4
	歩行者	3		3	62	3.7	3	5	38.5	5	58	-1
	自転車	3		3	32	1.9	-3	1	7.7	-1	31	-2
状態別	歩 行 者	11		11	166	10.0	18	6	46.2	4	165	16
	自 転 車	7		7	144	8.6	-14	2	15.4		144	-12
	自 二 車	1		1	39	2.3	-4			-2	40	-3
	原 付 車				12	0.7	-1				12	-1

7 第1当事者ドライバー別

ドライバー別	青年ドライバー	17		20	322	19.3	14	3	23.1	3	405	22
	若年ドライバー	11		12	200	12.0	-20	1	7.7	1	249	-26
	女性ドライバー	34		49	589	35.3	5	2	15.4	-1	718	7
	男性ドライバー	55	1	61	1057	63.4	36	10	76.9	-4	1266	54
	高齢ドライバー	37	1	47	541	32.5	1	7	53.8	-3	656	7
	安管ドライバー	14		14	379	22.7	15	2	15.4		438	-10
	初心ドライバー	1		1	45	2.7	-14	1	7.7	1	58	-16

8 第1当事者の事故原因

悪質な法令違反	信号無視	4		8	91	5.5	-21				128	-19
	通行区分	2		3	44	2.6	-6	2	15.4	-2	61	-22
	速度違反											
	追越し不適				2	0.1	-3				2	-4
	優先通行妨害	2		3	119	7.1	47			-1	167	78
	歩行者妨害	6		6	71	4.3	21	1	7.7	1	74	22
	内 横断歩行者妨害	6		6	52	3.1	12	1	7.7	1	53	11
	一時不停止	8	1	9	184	11.0	-17	2	15.4	2	222	-39
	内 踏切不停止											
	過労運転				5	0.3	4				7	6
その他の違反	酒酔い運転				2	0.1	2				2	2
	運転操作				93	5.6	-11				112	-4
	安全義務	28		35	392	23.5	5	4	30.8	-2	490	34
	前方不注意	9		11	158	9.5				-1	178	
	動静不注意											
	安全不確認	23		26	237	14.2	33	2	15.4	1	253	21
	安全速度				83	5.0	54				94	61
歩行者の違反	その他の違反	6		8	175	10.5	-72	1	7.7	-4	204	-79
内 数	歩行者の違反	1		1	3	0.2	3	1	7.7	1	2	2
	飲酒運転(1当)				12	0.7	4	1	7.7	1	13	5
	携帯電話(1当)				5	0.3	-8				7	-8
	無免許(1当+2当)				3	0.2	-2				3	-6

9 特別項目

特別項目	ひき逃げ事件				6	0.4	-5	1	7.7	1	6	-5
	無申告事件				19	1.1	-14				20	-15
	暴走事故											
	ドア開放				2	0.1					2	
	高齢クラブ加入	1		1	8	0.5	-6				8	-6
	スリップ				137	8.2	28			-1	158	34

交通事故の特徴 (No. 3)

令和 7年 1月 1日～令和 7年 9月11日 (全県下)

10 衝突形態

区分		当 月 中			期 間				累 計				
		件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率	増 減	死 者	構成率	増 減	傷 者	増 減	
総括													
総 数		89	1	110	1667	100.0	31	13	100.0	-5	2004	51	
衝突形態	人対車両	小 計	9		9	160	9.6	24	6	46.2	4	158	21
		対面通行中				10	0.6	2				10	2
		背面通行中				15	0.9	2	1	7.7	1	14	1
		歩道横断中	7		7	58	3.5	13	2	15.4	1	58	11
		内 横断歩道横断中	7		7	56	3.4	12	2	15.4	2	56	9
		その他横断中	1		1	33	2.0	3	1	7.7	1	34	4
		その他歩行中	1		1	44	2.6	4	2	15.4	1	42	3
		小 計	79	1	100	1471	88.2	56	6	46.2		1807	77
	車両相互	正面衝突	3		4	48	2.9	-1	2	15.4	-2	66	-11
		追突	35		46	612	36.7	41	1	7.7	1	751	75
		出会い頭事故	27	1	34	505	30.3	13	3	23.1	2	622	13
		追越し時				7	0.4					7	
		右左折時	6		8	154	9.2	9			-1	198	20
		その他相互	8		8	145	8.7	-6				163	-20
車両単独	小 計	1		1	36	2.2	-49	1	7.7	-9	39	-47	
	電柱・標識				3	0.2	-6			-1	5	-5	
	防護柵				4	0.2	-4				5	-3	
	その他物件				12	0.7	-22			-6	13	-24	
	駐車車両	1		1	4	0.2	-6				4	-6	
	路外逸脱				6	0.4	-1	1	7.7	-1	5		
	その他単独				7	0.4	-10			-1	7	-9	
	列 車												

11 当事者種別

当事者種別	計	7	1	11	142	8.5	7	4	30.8	1	212	30
	県外者											
	第1当事者	3	1	6	90	5.4	1	3	23.1		121	11
	第2当事者	4		5	63	3.8	6	1	7.7	1	110	20
	内 両当事者				11	0.7					19	1
	計				12	0.7	7				14	9
	ダンブ											
	第1当事者				9	0.5	5				9	5
	第2当事者				3	0.2	2				5	4
	内 両当事者											
	計				6	0.4	-2	1	7.7	1	7	-4
	代行車											
	第1当事者				3	0.2	-4				3	-5
	第2当事者				5	0.3	3	1	7.7	1	6	2
	内 両当事者				2	0.1	1				2	1
	計				59	3.5	6	2	15.4		71	6
	事業貨物											
	第1当事者				37	2.2	5	1	7.7		47	11
	第2当事者				25	1.5	1	1	7.7		28	-4
	内 両当事者				3	0.2					4	1
	計	1		1	57	3.4	-1			-2	62	-4
	二輪車											
	第1当事者				17	1.0	-5			-1	22	-4
	第2当事者	1		1	42	2.5	6			-1	43	3
	内 両当事者				2	0.1	2				3	3
	計	1		1	19	1.1	4				21	2
	タクシー等											
	第1当事者	1		1	11	0.7	3				12	2
	第2当事者				8	0.5					9	-1
	内 両当事者						-1					-1