

(3) 交通事故総括表

区分 道路別	発生件数				死者数				負傷者数					
	令和4年		前年	増減	令和4年		前年	増減	令和4年		前年	増減		
	構成率				構成率				構成率					
総数	2,970	100.0%	3,184	△ 214	26	100.0%	24	2	3,469	100.0%	3,760	△ 291		
道 種 別	国 道	850	28.6%	833	17	9	34.6%	11	△ 2	1,046	30.2%	1,040	6	
	県 道	923	31.1%	958	△ 35	7	26.9%	6	1	1,065	30.7%	1,144	△ 79	
	市町村道等	1,173	39.5%	1,360	△ 187	10	38.5%	7	3	1,331	38.4%	1,536	△ 205	
	高 速 道	24	0.8%	33	△ 9	-				27	0.8%	40	△ 13	
路 地 形	市 街 地	2,245	75.6%	2,275	△ 30	10	38.5%	10		2,597	74.9%	2,616	△ 19	
	非市街地	725	24.4%	909	△ 184	16	61.5%	14	2	872	25.1%	1,144	△ 272	
	交 差 点	1,897	63.9%	1,951	△ 54	9	34.6%	9		2,225	64.1%	2,265	△ 40	
形 状	単 路	1,073	36.1%	1,233	△ 160	17	65.4%	15	2	1,244	35.9%	1,495	△ 251	
	路													
昼 夜	昼	2,269	76.4%	2,508	△ 239	13	50.0%	14	△ 1	2,670	77.0%	2,951	△ 281	
	夜	701	23.6%	676	25	13	50.0%	10	3	799	23.0%	809	△ 10	
類 型	車 対 人	243	8.2%	259	△ 16	10	38.5%	7	3	241	6.9%	257	△ 16	
	車 対 自 転 車	223	7.5%	296	△ 73	-		1	△ 1	225	6.5%	298	△ 73	
	車 相 互	2,391	80.5%	2,462	△ 71	5	19.2%	12	△ 7	2,889	83.3%	3,008	△ 119	
	車 単 独	113	3.8%	166	△ 53	11	42.3%	3	8	114	3.3%	197	△ 83	
	列 車	-		1	△ 1	-		1	△ 1	-				
主 な 第 一 当 事 者	歩 行 者	-		1	△ 1	-		1	△ 1	-				
	自 転 車	22	0.7%	27	△ 5	2	7.7%		2	24	0.7%	29	△ 5	
	二 輪 車	自 二	22	0.7%	30	△ 8	3	11.5%		3	20	0.6%	33	△ 13
		原 付	11	0.4%	12	△ 1	-		1	△ 1	12	0.3%	12	
	青年ドライバー	626	21.1%	675	△ 49	4	15.4%	1	3	734	21.2%	834	△ 100	
	若年ドライバー	406	13.7%	403	3	-		1	△ 1	482	13.9%	489	△ 7	
	女性ドライバー	1,103	37.1%	1,167	△ 64	4	15.4%	9	△ 5	1,304	37.6%	1,373	△ 69	
	高齢ドライバー	850	28.6%	884	△ 34	11	42.3%	9	2	1,005	29.0%	1,036	△ 31	
初心ドライバー	101	3.4%	100	1	-				124	3.6%	131	△ 7		
第 一 当 事 者 （ 歩 行 者 を 除 く ） の 反 対 者	最 高 速 度	-				-				-				
	追越・右側通行	138	4.6%	113	25	3	11.5%	7	△ 4	185	5.3%	163	22	
	信号無視	160	5.4%	159	1	-				219	6.3%	198	21	
	一時不停止	336	11.3%	392	△ 56	-		2	△ 2	409	11.8%	464	△ 55	
	歩行者妨害等	151	5.1%	165	△ 14	7	26.9%	4	3	147	4.2%	166	△ 19	
	過労・居眠り等	1	0.0%		1	-				2	0.1%		2	
	酒酔い運転	-		1	△ 1	-				-		1	△ 1	
	安全速度	132	4.4%	135	△ 3	1	3.8%		1	153	4.4%	157	△ 4	
	前方不注意	570	19.2%	637	△ 67	2	7.7%	7	△ 5	705	20.3%	776	△ 71	
	(飲酒運転)	9	0.3%	12	△ 3	-		1	△ 1	13	0.4%	16	△ 3	
(無免許)	6	0.2%	5	1	-		1	△ 1	6	0.2%	4	2		
被 害 者	子 供	91	3.1%	132	△ 41	-				101	2.9%	152	△ 51	
	幼 児	17	0.6%	32	△ 15	-				19	0.5%	36	△ 17	
	小 学 生	47	1.6%	53	△ 6	-				52	1.5%	59	△ 7	
	中 学 生	30	1.0%	55	△ 25	-				30	0.9%	57	△ 27	
	高 校 生	91	3.1%	124	△ 33	-				92	2.7%	127	△ 35	
	高 齢 者	632	21.3%	679	△ 47	17	65.4%	16	1	663	19.1%	718	△ 55	
	二 輪 車	85	2.9%	100	△ 15	4	15.4%	2	2	84	2.4%	99	△ 15	
自 動 二 輪	原 付	29	1.0%	30	△ 1	-		1	△ 1	29	0.8%	29		
	原 付	56	1.9%	70	△ 14	4	15.4%	1	3	55	1.6%	70	△ 15	
関 係 事 故	県 外 者	255	8.6%	215	40	5	19.2%	2	3	331	9.5%	281	50	
	ダンプカー	26	0.9%	22	4	1	3.8%	5	△ 4	36	1.0%	27	9	

注) 子供は関係事故件数。

注) 飲酒運転(原付以上)と無免許については内数。