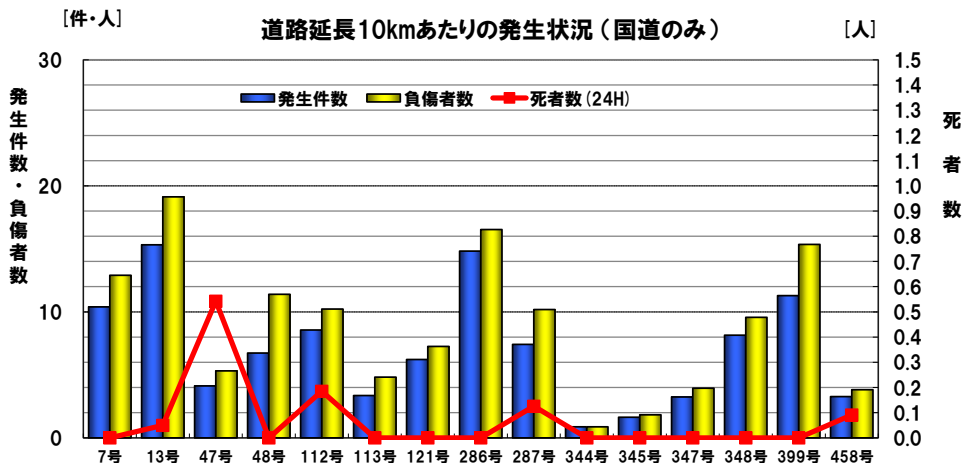


(4) 道路別の交通事故

| 区分 道路別 | 発生件数 | | | | 死者数(24H) | | | 負傷者数 | | | 道路延長10km当たり | | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|------|------|-------|-------|-------------|-------|-----------|---------|------|------|------|
| | 令和3年 | | 前年 | 増減 | 令和3年 | | 前年 | 増減 | 令和3年 | | 前年 | 増減 | 道路実延長(km) | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| | 構成率 | | | | 構成率 | | | | 構成率 | | | | | | | | |
| 合計 | 3,184 | 100.0 | 3,328 | △ 144 | 24 | 100.0 | 30 | △ 6 | 3,760 | 100.0 | 3,975 | △ 215 | 16,881.0 | 1.9 | 0.01 | 2.2 | |
| 国 | 計 | 833 | 26.2 | 900 | △ 67 | 11 | 45.8 | 12 | △ 1 | 1,040 | 27.7 | 1,129 | △ 89 | 1,118.5 | 7.4 | 0.10 | 9.3 |
| | 7号 | 87 | 2.7 | 101 | △ 14 | | | 2 | △ 2 | 108 | 2.9 | 130 | △ 22 | 83.7 | 10.4 | | 12.9 |
| | 13号 | 310 | 9.7 | 307 | 3 | 1 | 4.2 | 2 | △ 1 | 387 | 10.3 | 382 | 5 | 202.3 | 15.3 | 0.05 | 19.1 |
| | 47号 | 38 | 1.2 | 37 | 1 | 5 | 20.8 | 1 | 4 | 49 | 1.3 | 52 | △ 3 | 92.2 | 4.1 | 0.54 | 5.3 |
| | 48号 | 13 | 0.4 | 14 | △ 1 | | | | | 22 | 0.6 | 15 | 7 | 19.3 | 6.7 | | 11.4 |
| | 112号 | 139 | 4.4 | 171 | △ 32 | 3 | 12.5 | 2 | 1 | 166 | 4.4 | 208 | △ 42 | 162.4 | 8.6 | 0.18 | 10.2 |
| | 113号 | 23 | 0.7 | 32 | △ 9 | | | | | 33 | 0.9 | 40 | △ 7 | 68.5 | 3.4 | | 4.8 |
| | 121号 | 18 | 0.6 | 15 | 3 | | | | | 21 | 0.6 | 19 | 2 | 28.9 | 6.2 | | 7.3 |
| | 286号 | 26 | 0.8 | 25 | 1 | | | 1 | △ 1 | 29 | 0.8 | 34 | △ 5 | 17.5 | 14.8 | | 16.5 |
| | 287号 | 59 | 1.9 | 59 | | 1 | 4.2 | | 1 | 81 | 2.2 | 75 | 6 | 79.5 | 7.4 | 0.13 | 10.2 |
| | 344号 | 5 | 0.2 | 11 | △ 6 | | | 1 | △ 1 | 5 | 0.1 | 10 | △ 5 | 56.9 | 0.9 | | 0.9 |
| | 345号 | 17 | 0.5 | 21 | △ 4 | | | 1 | △ 1 | 19 | 0.5 | 30 | △ 11 | 103.8 | 1.6 | | 1.8 |
| | 347号 | 14 | 0.4 | 12 | 2 | | | 1 | △ 1 | 17 | 0.5 | 15 | 2 | 43.1 | 3.2 | | 3.9 |
| | 348号 | 23 | 0.7 | 31 | △ 8 | | | | | 27 | 0.7 | 37 | △ 10 | 28.2 | 8.1 | | 9.6 |
| | 399号 | 25 | 0.8 | 15 | 10 | | | | | 34 | 0.9 | 16 | 18 | 22.1 | 11.3 | | 15.4 |
| | 458号 | 36 | 1.1 | 49 | △ 13 | 1 | 4.2 | 1 | | 42 | 1.1 | 66 | △ 24 | 109.9 | 3.3 | 0.09 | 3.8 |
| 県道 | 計 | 958 | 30.1 | 984 | △ 26 | 6 | 25.0 | 4 | 2 | 1,144 | 30.4 | 1,172 | △ 28 | 2,527.3 | 3.8 | 0.02 | 4.5 |
| | 主要地方道 | 519 | 16.3 | 486 | 33 | 5 | 20.8 | 2 | 3 | 616 | 16.4 | 579 | 37 | 1,155.9 | 4.5 | 0.04 | 5.3 |
| | 一般 | 439 | 13.8 | 498 | △ 59 | 1 | 4.2 | 2 | △ 1 | 528 | 14.0 | 593 | △ 65 | 1,371.4 | 3.2 | 0.01 | 3.9 |
| 市町村道等 | 1,360 | 42.7 | 1,428 | △ 68 | 7 | 29.2 | 13 | △ 6 | 1,536 | 40.9 | 1,656 | △ 120 | 13,019.3 | 1.0 | 0.01 | 1.2 | |
| 高速道 | 33 | 1.0 | 16 | 17 | | | 1 | △ 1 | 40 | 1.1 | 18 | 22 | 215.9 | 1.5 | | 1.9 | |

注) ①死者数(24H)は24時間死者 ②道路延長は令和2年4月1日現在



道路延長10kmあたりでは、発生件数・負傷者数は国道13号、死者数は国道47号が多い