

# 第1編 全国の交通事故

令和4年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数 300,839件（前年比-4,357件、1.4%減）

死者数 2,610人（前年比 -26人、1.0%減）

負傷者数 356,601人（前年比-5,530人、1.5%減）

であり、発生件数と負傷者数は18年連続で減少、死者数は7年連続の減少でした。

死者数は、ピーク時(昭和45年=16,765人)より8割以上減少していません。

なお、30日死者数は、606人（前年比+37人、6.5%増）で、30日以内死者数は、3,216人（前年比+11人、0.3%増）となります。

また、令和4年中に東北で発生した交通事故は、

発生件数 14,832件（前年比-960件、6.1%減）

死者数 211人（前年比 +4人、1.9%増）

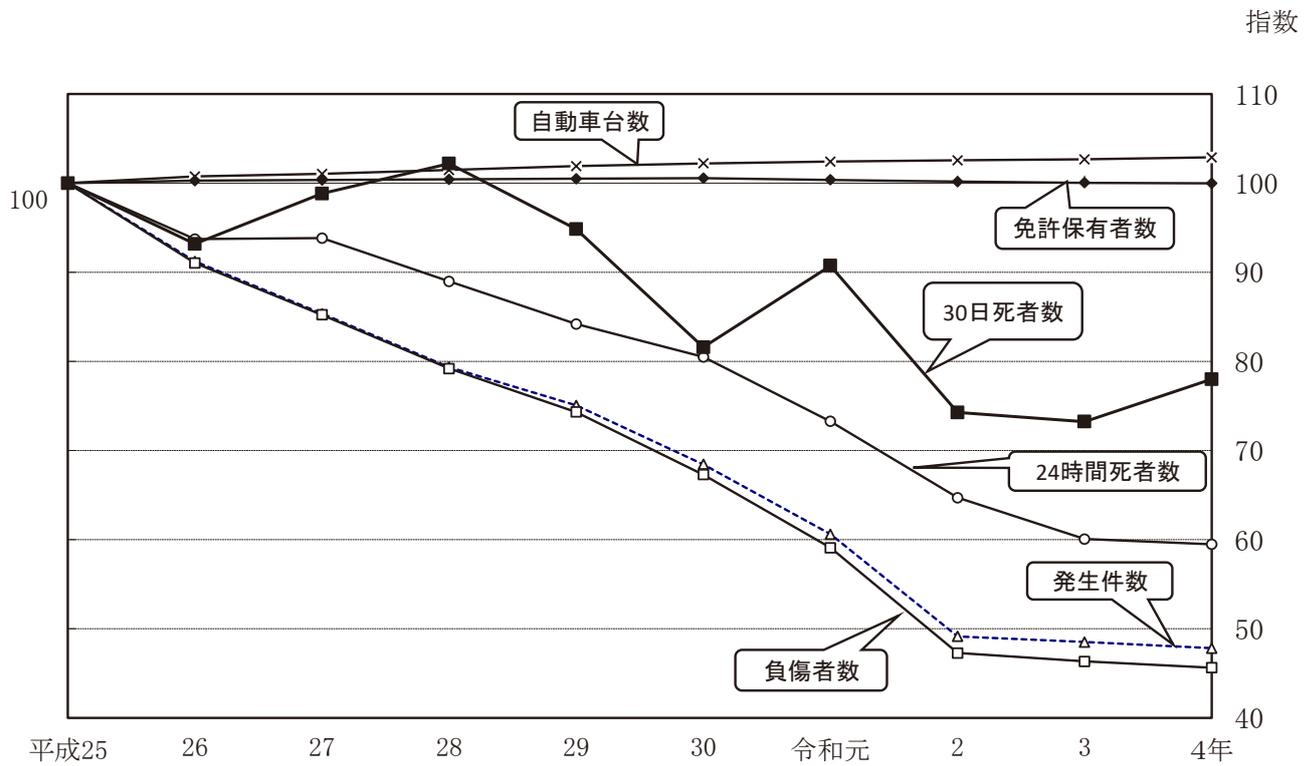
負傷者数 17,529人（前年比-1,122人、6.0%減）

であり、発生件数と負傷者数は、19年連続で減少しています。

なお、30日死者数は、32人（前年比-4人、11.1%減）で、30日以内死者数は、243人（前年比±0人、0.0%）となります。

# 全国の交通事故

## 1 過去10年間の交通事故・自動車台数等の推移



区分		年別									
		平成25	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4年
交通事故	発生件数 (件)	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	<b>300,839</b>
	死亡事故	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	<b>2,550</b>
	死者数 (24時間) (人)	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	<b>2,610</b>
	死者数 (30日死者) (人)	777	724	768	794	737	634	705	577	569	<b>606</b>
	負傷者数 (人)	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	<b>356,601</b>
自動車台数 (千台)		80,411	81,009	81,246	81,602	81,946	82,192	82,341	82,471	82,565	<b>82,739</b>
免許保有者数 (千人)		81,860	82,076	82,150	82,205	82,255	82,314	82,158	81,989	81,895	<b>81,840</b>

(注) 下段は、平成25年を「100」とした指数

## 2 交通事故・自動車台数・人口等の推移

区分 年別	件数 (件)	死者 (人)	傷者 (人)	自動車台数 (台)	人口 (千人)	自動車1万台当たり		10万人当たり	
						死者	傷者	死者	傷者
昭和元年	42,226	2,035	30,282	38,693	60,210	529.9	7,826.2	3.4	50.3
2	49,115	2,083	33,222	66,306	61,140	314.2	5,010.4	3.4	54.3
3	55,533	2,321	36,854	81,811	62,070	283.7	4,504.8	3.7	59.4
4	58,077	2,448	38,633	97,075	62,930	252.2	3,979.7	3.9	61.4
5	63,441	2,536	43,621	106,604	63,872	237.9	4,091.9	4.0	68.3
6	68,823	2,572	46,328	118,241	64,870	217.5	3,918.1	4.0	71.4
7	71,221	2,801	49,259	125,136	65,890	223.8	3,936.4	4.2	74.8
8	64,643	2,921	46,959	134,784	66,880	216.7	3,484.0	4.4	70.3
9	69,342	3,226	50,204	156,582	67,690	206.0	3,206.2	4.8	74.3
10	66,415	3,549	49,323	176,252	68,662	201.4	2,793.0	5.2	71.7
11	59,444	3,484	45,227	195,213	69,590	178.5	2,321.7	5.0	65.1
12	55,958	3,633	44,051	214,146	70,040	169.7	2,057.1	5.2	62.9
13	47,017	3,678	35,119	222,246	70,530	165.5	1,580.2	5.2	49.8
14	35,634	3,265	29,317	217,585	70,850	150.1	1,447.4	4.6	41.4
15	30,777	3,241	26,412	217,199	71,400	149.2	1,216.0	4.5	37.0
16	24,082	2,832	21,042	199,001	71,600	142.3	1,057.4	4.0	29.4
17	21,159	2,945	19,636	188,295	72,300	156.4	1,042.9	4.1	27.2
18	16,780	2,887	16,087	179,753	73,300	160.6	895.0	3.9	21.9
19	11,507	3,080	11,580	163,635	73,800	188.2	707.7	4.2	15.7
20	8,706	3,365	9,094	144,351	72,200	233.1	630.0	4.7	12.6
21	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750	264.6	759.4	5.8	16.7
22	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101	242.5	895.1	5.8	21.6
23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	171.7	755.4	4.9	22.0
24	25,113	3,790	20,242	312,288	81,773	121.7	648.2	4.6	24.8
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	107.6	656.7	5.0	30.6
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,573	88.5	622.0	5.2	37.0
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,852	65.7	605.7	5.5	50.5
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,033	54.0	577.8	6.4	68.2
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,293	48.6	551.8	7.2	82.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,259	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,017,338	91,088	37.5	617.3	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,331,883	92,010	35.4	795.0	9.0	202.0
34	201,292	10,079	175,951	2,775,189	92,973	36.3	830.6	10.9	248.8
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	34.9	837.4	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,285	30.0	720.8	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,178	22.0	603.6	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,775,667	96,156	21.5	672.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275	15.8	539.0	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,054	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,668	100,243	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648	10.1	598.1	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.2	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,014	7.8	456.3	15.5	904.4
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	107,332	6.8	377.5	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	108,710	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,049	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1

区分 年別	件数 (件)	死者 (人)	傷者 (人)	自動車台数 (台)	人口 (千人)	自動車1万台当たり		10万人当たり	
						死者	傷者	死者	傷者
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,089	3.15	198.7	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	144,154	2.72	180.5	7.8	519.7
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,174	2.51	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,133	2.28	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.25	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	2.13	148.7	7.4	515.2
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.12	146.4	7.6	527.6
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	2.13	146.8	8.0	548.0
59	518,642	9,262	644,321	46,970,890	120,235	1.97	137.2	7.7	535.9
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.92	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	49,885,661	121,672	1.87	142.8	7.7	588.5
62	590,723	9,347	722,179	52,046,459	122,264	1.80	138.7	7.7	593.5
63	614,481	10,344	752,845	54,649,935	122,783	1.89	137.8	8.4	613.2
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,372,246	123,255	1.93	142.0	9.0	661.1
2	643,097	11,227	790,295	60,175,345	123,611	1.87	131.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,461,182	124,043	1.78	129.7	9.0	655.5
4	695,346	11,452	844,003	64,379,951	124,452	1.78	131.1	9.2	680.4
5	724,678	10,945	878,633	66,077,226	124,764	1.66	133.0	8.8	706.0
6	729,461	10,653	881,723	67,882,337	125,034	1.57	129.9	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.52	132.3	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.38	130.8	7.9	750.3
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.32	131.0	7.6	760.0
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.24	133.9	7.3	785.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.20	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.20	152.3	7.1	910.6
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.14	154.0	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.08	151.1	6.5	916.4
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.00	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	0.95	151.6	5.8	927.0
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.88	146.1	5.4	905.6
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.80	138.2	5.0	859.5
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.72	130.3	4.5	809.6
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.66	119.4	4.1	740.6
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.63	115.3	3.9	714.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057	0.63	113.3	3.9	699.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.59	107.8	3.7	668.7
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.56	103.3	3.5	647.3
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.55	97.2	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.51	87.8	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,095	0.51	82.0	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	0.48	75.8	3.1	487.5
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.45	70.9	2.9	458.4
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	0.43	64.0	2.8	415.9
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	0.39	56.5	2.5	366.0
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,146	0.34	44.8	2.3	292.9
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.32	43.9	2.1	288.5
4年	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.32	43.1	2.1	285.4

(注) 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。  
※自動車台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報（令和4年12月末現在）」による。  
※人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

### 3 交通事故発生状況

#### (1) 前年との比較

区分	年別 令和4年	令和3年	前年比	
			増減数	増減率
発生件数	300,839	305,196	△ 4,357	△ 1.4
死者数(24時間)	2,610	2,636	△ 26	△ 1.0
死者数(30日以内)	3,216	3,205	11	0.3
負傷者数	356,601	362,131	△ 5,530	△ 1.5

#### (2) 1日平均及び発生間隔

区分	1日平均		発生間隔	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
発生件数	824	836	1分45秒毎	1分43秒毎
死者数(24時間)	7.2	7.2	3時間21分23秒毎	3時間19分24秒毎
死者数(30日以内)	8.8	8.8	2時間43分26秒毎	2時間44分毎
負傷者数	977	992	88秒毎	87秒毎

#### (3) 月別発生状況

区分 月別	発生件数			死者数			負傷者数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
合計	300,839	△ 4,357	△ 1.4	2,610	△ 26	△ 1.0	356,601	△ 5,530	△ 1.5
1月	23,636	△ 438	△ 1.8	183	△ 15	△ 7.6	27,933	△ 477	△ 1.7
2月	21,101	△ 2,253	△ 9.6	176	△ 31	△ 15.0	24,556	△ 2,933	△ 10.7
3月	24,095	△ 1,622	△ 6.3	203	△ 7	△ 3.3	28,583	△ 2,146	△ 7.0
4月	24,190	△ 938	△ 3.7	191	△ 7	△ 3.5	28,652	△ 961	△ 3.2
5月	24,303	1,861	8.3	214	31	16.9	28,999	2,268	8.5
6月	25,488	1,259	5.2	191	△ 11	△ 5.4	29,954	1,644	5.8
7月	25,472	△ 565	△ 2.2	207	△ 23	△ 10.0	30,517	△ 680	△ 2.2
8月	23,637	605	2.6	230	37	19.2	28,769	761	2.7
9月	25,033	1,820	7.8	222	15	7.2	29,745	2,026	7.3
10月	27,418	△ 927	△ 3.3	261	△ 12	△ 4.4	32,417	△ 1,083	△ 3.2
11月	27,193	△ 1,616	△ 5.6	252	1	0.4	32,001	△ 2,066	△ 6.1
12月	29,273	△ 1,543	△ 5.0	280	△ 4	△ 1.4	34,475	△ 1,883	△ 5.2

(注1) 「増減」は、前年との比較である。

(注2) 死者数は、24時間死者を示す。

#### (4) 都道府県別交通事故発生状況

区分 県別	交 通 事 故							30日以内死者数			
	発生件数		死者数 (24H)		負傷者数		30日死者数 (30D)				
		順位		順位		順位		順位		順位	
全 国 計	300,839		2,610		356,601		606		3,216		
1 北 海 道	8,457	11	115	6	9,785	11	22	8	137	8	
2 青 森	2,375	33	31	34	2,853	33	5	35	36	35	
3 岩 手	1,511	41	37	26	1,812	41	8	23	45	25	
4 宮 城	4,117	16	37	26	4,912	15	5	35	42	27	
5 秋 田	1,157	43	33	31	1,351	43	2	45	35	36	
<b>6 山 形</b>	<b>2,970</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>3,469</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	
7 福 島	2,702	30	47	19	3,132	30	7	27	54	23	
8 東 京	30,170	1	132	3	33,429	1	34	4	166	2	
9 茨 城	6,271	12	91	9	7,699	12	10	18	101	9	
10 栃 木	3,877	17	50	18	4,641	17	22	8	72	15	
11 群 馬	9,803	10	47	19	12,072	10	19	11	66	19	
12 埼 玉	16,576	7	104	8	19,596	7	36	2	140	7	
13 千 葉	13,223	9	124	4	15,839	9	36	2	160	4	
14 神 奈 川	21,098	4	113	7	24,382	5	34	4	147	6	
15 新 潟	2,728	29	61	15	3,123	31	8	23	69	17	
16 山 梨	2,019	37	25	41	2,516	36	8	23	33	38	
17 長 野	4,752	13	46	21	5,611	13	14	15	60	20	
18 静 岡	18,678	6	83	10	23,662	6	17	13	100	10	
19 富 山	1,953	40	34	29	2,202	40	8	23	42	27	
20 石 川	1,987	38	22	45	2,248	39	4	40	26	45	
21 福 井	939	45	27	38	1,063	44	2	45	29	41	
22 岐 阜	2,895	26	75	11	3,500	25	7	27	82	14	
23 愛 知	23,825	3	137	2	28,072	3	27	7	164	3	
24 三 重	2,917	25	60	16	3,638	23	10	18	70	16	
25 滋 賀	2,862	27	38	25	3,599	24	7	27	45	25	
26 京 都	3,810	18	45	22	4,413	18	12	17	57	22	
27 大 阪	25,509	2	141	1	29,760	2	50	1	191	1	
28 兵 庫	16,372	8	120	5	19,425	8	31	6	151	5	
29 奈 良	2,603	32	29	36	3,092	32	6	32	35	36	
30 和 歌 山	1,389	42	24	42	1,649	42	6	32	30	40	
31 鳥 取	598	47	14	47	691	47	3	44	17	47	
32 島 根	766	46	16	46	836	46	4	40	20	46	
33 岡 山	4,348	14	74	13	4,855	16	9	22	83	13	
34 広 島	4,315	15	74	13	5,088	14	19	11	93	12	
35 山 口	2,261	35	31	34	2,633	35	7	27	38	30	
36 徳 島	1,960	39	23	43	2,333	38	4	40	27	43	
37 香 川	3,144	22	35	28	3,730	22	7	27	42	27	
38 愛 媛	2,132	36	44	23	2,355	37	10	18	54	23	
39 高 知	943	44	26	39	1,010	45	1	47	27	43	
40 福 岡	19,868	5	75	11	25,285	4	20	10	95	11	
41 佐 賀	3,238	20	23	43	4,219	20	6	32	29	41	
42 長 崎	2,611	31	28	37	3,316	28	10	18	38	30	
43 熊 本	3,175	21	53	17	3,924	21	14	15	67	18	
44 大 分	2,271	34	32	32	2,804	34	5	35	37	33	
45 宮 崎	3,798	19	32	32	4,245	19	5	35	37	33	
46 鹿 児 島	3,088	23	42	24	3,421	27	16	14	58	21	
47 沖 縄	2,778	28	34	29	3,311	29	4	40	38	30	

(注) ・「30日死者(30D)」とは、24時間経過後30日以内に死亡した者である。  
 ・「30日以内死者」とは、死者数(24H)と30日死者(30D)を加えた者である。

#### 4 死亡事故の特徴

区 分		年 別		令和3年		前年比	
		令和4年	構成率	令和3年	構成率	増減数	増減率
総 数	件 数 (件)	2,550	100.0	2,583	100.0	△ 33	△ 1.3
	死 者 数 (人)	2,610	100.0	2,636	100.0	△ 26	△ 1.0
状 態 別 (人)	四 輪 車 乗 車 中	870	33.3	860	32.6	10	1.2
	二 輪 車 乗 車 中	435	16.7	463	17.6	△ 28	△ 6.0
	自 転 車 乗 用 中	339	13.0	361	13.7	△ 22	△ 6.1
	歩 行 者	955	36.6	941	35.7	14	1.5
	そ の 他	11	0.4	11	0.4	0	0.0
年 齢 層 別 (人)	14 歳 以 下	27	1.0	37	1.4	△ 10	△ 27.0
	15 ～ 24 歳	213	8.2	209	7.9	4	1.9
	25 ～ 29 歳	78	3.0	72	2.7	6	8.3
	30 ～ 64 歳	821	31.5	798	30.3	23	2.9
	65 歳 以 上	1,471	56.4	1,520	57.7	△ 49	△ 3.2
第 一 当 事 者 別 (件)	乗 用 車	1,274	50.0	1,275	49.4	△ 1	△ 0.1
	貨 物 車	654	25.6	660	25.6	△ 6	△ 0.9
	自 動 二 輪 車	227	8.9	214	8.3	13	6.1
	原 付 車	69	2.7	91	3.5	△ 22	△ 24.2
	自 転 車	169	6.6	172	6.7	△ 3	△ 1.7
	そ の 他 の 車 両 等	48	1.9	54	2.1	△ 6	△ 11.1
	歩 行 者	108	4.2	115	4.5	△ 7	△ 6.1
	不 明	1	0.0	2	0.1	△ 1	△ 50.0
事 故 類 型 別 (件)	人 対 車 両	898	35.2	889	34.4	9	1.0
	横断歩道横断中	236	9.3	215	8.3	21	9.8
	その他横断中	374	14.7	397	15.4	△ 23	△ 5.8
	そ の 他	288	11.3	277	10.7	11	4.0
	車 両 相 互	899	35.3	965	37.4	△ 66	△ 6.8
	正面衝突	215	8.4	221	8.6	△ 6	△ 2.7
	追 突	144	5.6	133	5.1	11	8.3
	出 会 い 頭	281	11.0	332	12.9	△ 51	△ 15.4
	そ の 他	259	10.2	279	10.8	△ 20	△ 7.2
	車 両 単 独	714	28.0	686	26.6	28	4.1
	工作物衝突・路外逸脱	602	23.6	570	22.1	32	5.6
	駐 車 車 両 衝 突	24	0.9	31	1.2	△ 7	△ 22.6
	そ の 他	88	3.5	85	3.3	3	3.5
	列 車	39	1.5	43	1.7	△ 4	△ 9.3
	一 当 車 両 等 違 反 別 (件)	信 号 無 視	116	4.5	111	4.3	5
最 高 速 度 違 反		98	3.8	123	4.8	△ 25	△ 20.3
追 越 し 通 行 区 分		129	5.1	123	4.8	6	4.9
右 左 折 違 反		12	0.5	7	0.3	5	71.4
歩 行 者 妨 害 等		243	9.5	217	8.4	26	12.0
一 時 不 停 止		79	3.1	84	3.3	△ 5	△ 6.0
前 方 不 注 意		569	22.3	610	23.6	△ 41	△ 6.7
酒 酔 い 運 転		12	0.5	26	1.0	△ 14	△ 53.8
そ の 他	1,292	50.7	1,282	49.6	10	0.8	

(注) 「構成率」は、総数に占める割合である。

## 5 都道府県別の交通事故率

区分 県別	交 通 事 故								
	発生件数	人口10万 人あたり	順位	死者数 (24H)	人口10万 人あたり	順位	負傷者数	人口10万 人あたり	順位
全 国 計	300,839	240.8	—	2,610	2.09	—	356,601	285.4	—
1 北海道	8,457	164.5	34	115	2.24	34	9,785	190.4	34
2 青 森	2,375	197.3	26	31	2.57	25	2,853	237.0	24
3 岩 手	1,511	127.9	42	37	3.13	12	1,812	153.4	41
4 宮 城	4,117	180.6	30	37	1.62	42	4,912	215.4	30
5 秋 田	1,157	124.4	45	33	3.55	6	1,351	145.3	43
<b>6 山 形</b>	<b>2,970</b>	<b>285.3</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>2.50</b>	<b>27</b>	<b>3,469</b>	<b>333.2</b>	<b>10</b>
7 福 島	2,702	150.9	38	47	2.63	23	3,132	175.0	39
8 東 京	30,170	214.9	18	132	0.94	47	33,429	238.1	23
9 茨 城	6,271	220.8	17	91	3.20	11	7,699	271.1	14
10 栃 木	3,877	203.1	23	50	2.62	24	4,641	243.1	22
11 群 馬	9,803	512.4	2	47	2.46	28	12,072	631.1	2
12 埼 玉	16,576	225.9	16	104	1.42	45	19,596	267.1	15
13 千 葉	13,223	211.0	19	124	1.98	38	15,839	252.8	21
14 神 奈 川	21,098	228.5	15	113	1.22	46	24,382	264.1	16
15 新 潟	2,728	126.7	43	61	2.83	18	3,123	145.1	44
16 山 梨	2,019	251.7	12	25	3.12	13	2,516	313.7	12
17 長 野	4,752	235.2	13	46	2.28	33	5,611	277.8	13
18 静 岡	18,678	521.4	1	83	2.32	31	23,662	660.6	1
19 富 山	1,953	192.0	27	34	3.34	9	2,202	216.5	29
20 石 川	1,987	177.7	31	22	1.97	39	2,248	201.1	32
21 福 井	939	124.7	44	27	3.59	5	1,063	141.2	45
22 岐 阜	2,895	148.8	40	75	3.85	2	3,500	179.9	38
23 愛 知	23,825	317.9	7	137	1.83	40	28,072	374.5	7
24 三 重	2,917	167.5	33	60	3.44	7	3,638	208.8	31
25 滋 賀	2,862	203.1	22	38	2.70	19	3,599	255.4	19
26 京 都	3,810	149.4	39	45	1.76	41	4,413	173.1	40
27 大 阪	25,509	290.5	9	141	1.61	43	29,760	338.9	9
28 兵 庫	16,372	303.1	8	120	2.22	35	19,425	359.6	8
29 奈 良	2,603	199.3	24	29	2.22	36	3,092	236.8	25
30 和 歌 山	1,389	153.8	37	24	2.66	22	1,649	182.6	36
31 鳥 取	598	109.9	47	14	2.57	26	691	127.0	47
32 島 根	766	116.4	46	16	2.43	29	836	127.1	46
33 岡 山	4,348	233.5	14	74	3.97	1	4,855	260.7	17
34 広 島	4,315	156.3	36	74	2.68	21	5,088	184.3	35
35 山 口	2,261	172.2	32	31	2.36	30	2,633	200.5	33
36 徳 島	1,960	278.4	11	23	3.27	10	2,333	331.4	11
37 香 川	3,144	336.6	6	35	3.75	4	3,730	399.4	6
38 愛 媛	2,132	163.2	35	44	3.37	8	2,355	180.3	37
39 高 知	943	139.5	41	26	3.85	3	1,010	149.4	42
40 福 岡	19,868	388.4	4	75	1.47	44	25,285	494.2	4
41 佐 賀	3,238	404.2	3	23	2.87	17	4,219	526.7	3
42 長 崎	2,611	203.5	21	28	2.18	37	3,316	258.5	18
43 熊 本	3,175	184.8	29	53	3.08	14	3,924	228.4	26
44 大 分	2,271	205.1	20	32	2.89	16	2,804	253.3	20
45 宮 崎	3,798	361.0	5	32	3.04	15	4,245	403.5	5
46 鹿 児 島	3,088	197.6	25	42	2.69	20	3,421	218.9	28
47 沖 縄	2,778	189.2	28	34	2.32	32	3,311	225.5	27

(注) 人口は、総務省統計局「人口推計(令和4年10月1日現在)」による。

「死者数(24H)」は、24時間以内に死亡した人数  
「人口10万人あたり」は、小数点以下1桁を表示(死者数は同2桁)

# ◎シートベルト・チャイルドシート着用状況◎

## (1) 四輪車乗車中の死者数とシートベルト・チャイルドシート着用状況 [令和4年]

区分	四輪車乗車中の死者数						
	着用			非着用			
			構成率[%]		構成率[%]	運転者	同乗者
令和4年	8	6	75.0	2	25.0	2	
前年比	増減数[人]	-6	-3	-	-3	-1	-2
	増減率[%]	-42.9	-33.3	-	-60.0	-	-33.3

※着用不明等を除く。

## (2) 死者のシートベルト・チャイルドシート着用状況と効果 [令和4年]

区分	四輪車乗車中の死者数		
	着用していれば助かった かもしれない死者		
乗車位置			構成率[%]
合計	8	1	13%
合計	着用	6	-
	非着用	2	1
運転席	着用	5	-
	非着用	2	1
助手席	着用	1	-
	非着用	0	0
後部席	着用	0	-
	非着用	0	0

令和4年四輪車乗車中のシートベルト非着用死者のうち、シートベルトを着用していれば50%は助かったかもしれない

全座席シートベルト着用は義務

## (3) シートベルト着用率調査結果の年別推移 [%]

乗車位置	年別	30	元年	2年	3年	4年
運転席		99.6	99.7	99.5	99.4	99.8
助手席		98.4	97.2	97.5	97.7	99.1
後部席		33.6	34.6	41.3	38.8	50.1



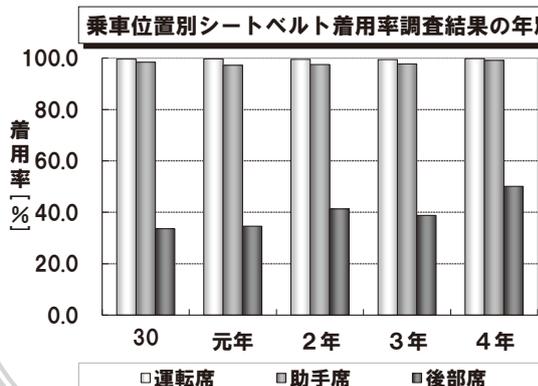
※一般道にてJAFと合同で調査したもの

## (4) チャイルドシートの着用率調査結果の年別推移 [%]

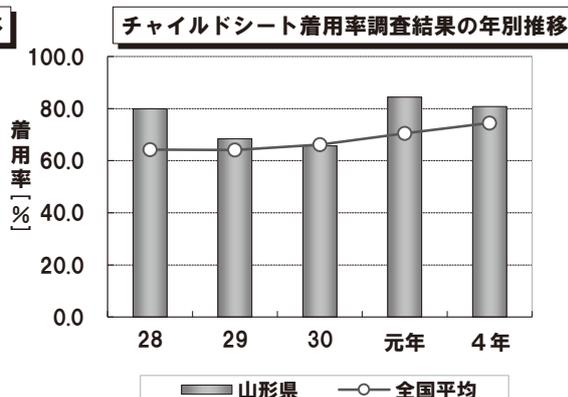
区分	年別	28	29	30	元年	4年
山形県		79.9	68.4	65.7	84.4	80.8
全国平均		64.2	64.1	66.2	70.5	74.5



※一般道にてJAFと合同で調査したもの



令和4年は、後部席の着用率が約5割



令和4年は、着用率が元年より減少