

都市計画道路 3・2・201 山元蔵増線 (交り江工区) ^{やまもとくらぞうせん まじ え こうく} 街路事業概要

<事業箇所>

天童市交り江 (まじりえ)

地内 ほか

[県道名：主要地方道天童大江線 (てんどうおおえせん)]

<事業概要>

山元蔵増線は天童市内から東北中央自動車道天童インターチェンジへアクセスする道路であり、天童インターチェンジから天童市スポーツセンターまでは4車線化が完了しておりますが、そこから東側は2車線のままとっております。

付近の交差点は交り江地区と小関地区を結ぶルートになっており、朝夕は小・中学生が通学路として利用しております。しかし、現在の交り江工区は4車線から2車線に絞られるボトルネック箇所であることから、朝夕を中心に交通混雑が発生しております。また、現在国土交通省が事業を進めている東北中央自動車道が、東根北インターチェンジから大石田村山インターチェンジまで開通すると、天童インターチェンジを降りて天童市内へ向かう大型車両の流入量増加が予想され、さらなる渋滞の悪化が懸念されます。

今後は交通渋滞の早期解消、中心市街地の回遊性・利便性の向上を目的に事業を進めてまいります。

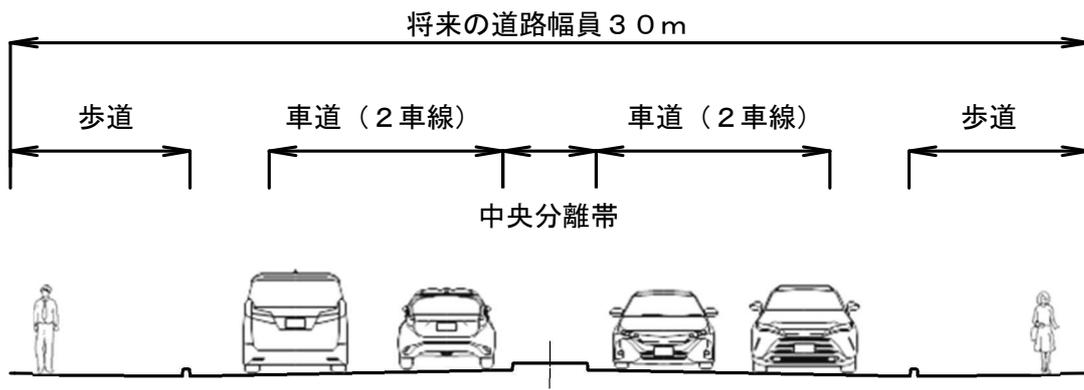
<事業計画>

- ・事業延長：約480m
- ・計画幅員：30.0m (車道両側に歩道を設置)
- ・車線数：4車線 (片側2車線)
- ・事業認可：令和3年度～
- ・総事業費：25億円

<位置図>



<標準横断図>



<事業箇所写真>

■事業予定地 終点(西)側より起点(東)側を望む



（ 令和3年8月撮影 ）

- ・写真「中央」の道路が現在の道路（片側1車線対面通行）です。
- ・幅員16mの現道を、両側に拡幅することで、幅員30m（片側2車線対面交通）の新たな道路に生まれ変わります。