

山形県道路中期計画 2028 (改訂版)

ヒト・モノの交流を促進し
山形の未来を拓くみちづくり

令和6年3月

山形県 県土整備部

目 次

第1章 計画策定時とその後の背景	1-1
1.1. 計画策定時とその後の背景	1-1
(1) 計画策定時の背景	1-1
(2) 計画策定後の背景	1-1
1.2. 山形県のみちづくりを取巻く現状・社会的な背景	1-2
(1) 少子高齢化を伴う人口減少と社会保障関係費の増加	1-2
(2) 産業の動向	1-4
(3) 地球温暖化等地球規模の気象変動・環境変化	1-16
(4) 広域的な交通の状況	1-19
(5) 就業人口の内訳	1-23
(6) 地域間の結びつき	1-24
(7) 道路交通の状況	1-26
(8) 道路施設の老朽化の進行	1-32
(9) インフラ投資の縮小（事業の長期化）	1-33
1.3. 山形県のみちづくりに関係する新たな動き	1-34
(1) 東日本大震災・熊本地震・豪雨災害等を契機とした国土強靱化、防災・減災対策の強化	1-34
(2) 重要物流道路を契機とした「新広域道路交通計画」の策定について	1-36
(3) 自転車の利活用の推進	1-39
(4) 無電柱化の推進	1-42
(5) 「道の駅」の活用による観光振興・産業振興	1-44
(6) ICT（情報通信技術）、自動運転システム等の技術開発、社会実装	1-47
(7) 脱炭素化に関連する動向	1-48
(8) 物流効率化の推進	1-50
(9) 歩行者利便増進道路制度	1-50
(10) 新たな上位計画の策定	1-52
1.4. <参考>これまで策定された国の諸計画	1-53
(1) 国土形成計画	1-53
(2) 東北圏広域地方計画・東北ブロックにおける社会資本整備重点計画	1-53
(3) 広域道路整備の基本方針、広域道路網マスタープラン	1-54
(4) 新広域道路交通計画	1-54
(5) 国土強靱化基本計画・アクションプラン	1-54
第2章 前道路中期計画（H21～H30）における道路整備の総括	2-1
2.1. 交通状況の変化	2-1
(1) 村山地域	2-1
(2) 最上地域	2-2
(3) 置賜地域	2-3
(4) 庄内地域	2-4
2.2. 前道路中期計画の達成状況と課題	2-5
2.3. 道路整備のストック効果	2-8
(1) 所要時間の短縮	2-8
(2) 混雑の緩和	2-9
(3) 観光振興	2-10

(4) 緊急輸送への支援	2-11
2. 4. みちづくりの現状の課題と県民のニーズ	2-12
(1) みちづくりに対する県民の意見 (H28)	2-12
(2) 市町村の意見 (H29)	2-12
第3章 現道路中期計画の見直し方針及び見直し内容	3-1
3. 1. 現道路中期計画の取組内容とこれまでの達成状況	3-1
(1) みちの将来像	3-1
(2) みちづくりの3つの柱と9つの施策 (計画策定時)	3-2
(3) 計画改訂時までの達成状況	3-3
3. 2. 新たに顕在化した課題等	3-10
3. 3. みちづくりに対するニーズや提言	3-17
(1) みちづくり評議会での意見	3-17
(2) 県民の望むみちのあり方 (県政アンケート)	3-18
3. 4. 現道路中期計画の見直し内容	3-20
(1) 改訂後の本計画の位置づけ	3-20
(2) 現道路中期計画の基本方針の見直し	3-21
第4章 2028年を目標とした道路中期計画の基本方針	4-1
4. 1. みちづくりの3つの柱と9つの施策	4-1
【施策1】 県土の基盤となる広域道路ネットワークの整備促進・機能強化と未事業化区間の着手	4-2
【施策2】 広域道路ネットワークを活かす追加IC (スマートIC含む) 及びICや拠点へのアクセス 道路の整備推進	4-6
【施策3】 高規格道路から県内各地へのゲートウェイとなる「道の駅」等への支援	4-10
【施策4】 防災・減災、県土強靱化に向けた道路の機能強化と災害発生時における対応の迅速化	4-14
【施策5】 人にやさしく安全・安心な道路整備に向けた多様な取組の推進	4-19
【施策6】 予防保全型維持管理等による計画的な道路施設の長寿命化と効率的な道路維持管理の 推進	4-24
【施策7】 生活圏間・都市間ネットワーク及び生活幹線道路の整備推進	4-30
【施策8】 街なかに賑わいを創出するみちづくりの推進	4-34
【施策9】 山形の特性を活かした道路ストック (施設) をかしこく使うみちづくりの推進	4-38
4. 2. 指標及び目標値一覧	4-42
4. 3. 道路整備に期待される地域のストック効果	4-43
4. 4. 情報通信技術 (ICT) の活用について	4-50
第5章 地域のみちづくりビジョン	5-1
5. 1. 地域のみちづくりビジョンの考え方	5-1
(1) 地域の活性化につながるみちづくり	5-1
(2) 地域課題解決のためのみちづくり	5-1
(3) 代表事業箇所について	5-1
5. 2. 村山地域	5-2
5. 3. 最上地域	5-6
5. 4. 置賜地域	5-10
5. 5. 庄内地域	5-14

第 6 章 計画の実効性を高める方策	6-1
6.1. 道路中期計画の PDCA サイクル.....	6-1
6.2. みちづくり施策の進め方	6-2
(1) 事前調査.....	6-2
(2) 必要な道路事業予算の確保	6-3
(3) 公共事業評価.....	6-4
6.3. 関係機関との連携	6-5
(1) 「道の駅」の取組み.....	6-5
(2) 渋滞緩和対策.....	6-6
6.4. 隣接県・市町村・民間団体との連携.....	6-8
6.5. DX 推進による生産性向上と持続可能な維持管理.....	6-10

巻末 山形県道路中期計画 2028 の策定及び改訂の経過

1. 策定、改訂の経過
1.1 策定の経過
1.2 改訂の経過
2. 県土づくり（道路のあり方）への提言
2.1 県政アンケート
2.2 道路利用者会議アンケート
2.3 市町村アンケート
2.4 計画策定時のみちづくり評議会からの意見
2.5 計画改訂時のみちづくり評議会からの意見
2.6 「山形県道路中期計画 2028（改訂原案）」についての意見募集の結果（パブリック・コメントの結果）
3. 山形県道路中期計画 2018 の取組、事業実施状況
4. 用語解説