

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年01月27日

計画の名称	都市における通学路の安全を確保し子供達が安心してとれる都市空間整備（防災・安全）												
計画の期間	令和03年度 ~ 令和07年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	山形県												
計画の目標	都市内における指定通学路を拡幅することにより、子供達が安心してとれる都市空間を整備する。												
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	14,315	A	14,315	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	通学路交通安全プログラムに位置付けられた指定通学路の対策完了率（歩道整備率）を2%向上させる。 DID地区における指定通学路の歩道整備率（%） DID地区における県管理道路指定通学路の歩道整備延長 ÷ DID地区における県管理道路指定通学路延長	R3 61%	R7 %	R7 63%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・4・28四日町山家町線	現道拡幅 L=0.39km	山形市						40	1.1	-
	A01-002	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・4・25東原村木沢線(木の実町工区)	現道拡幅 L=0.26km	山形市						2,200	1.2	-
	A01-003	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・4・5村山駅東沢線	現道拡幅 L=0.39km	村山市						1,122	1.2	-
	A01-004	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・4・4北本町飛田線	現道拡幅 L=0.51km	新庄市						680	1.2	-
	A01-005	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・4・5赤湯停車場線(二色根工区)	現道拡幅 L=0.47km	南陽市						653	1.2	-
	A01-006	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・4・5赤湯停車場線(三間通工区)	現道拡幅 L=0.35km	南陽市						2,832	1.1	-
	A01-007	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・4・10桐町成田線	現道拡幅 L=0.39km	長井市						800	1.1	-
	A01-008	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・2・2豊里十里塚線	現道拡幅 L=0.71km	酒田市						300	1.3	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
												R03	R04	R05	R06	R07						
		一体的に実施することにより期待される効果																				
		備考																				
道路事業	A01-009	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・5・31藤島駅笹花線	現道拡幅 L=0.44km	鶴岡市						150	1.2	-			
	A01-010	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・6・1道形黄金線	現道拡幅 L=0.23km	鶴岡市						300	1.3	-			
	A01-011	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・3・4本町東大町線	現道拡幅 L=0.49km	酒田市						1,243	1.1	-			
	A01-012	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・4・3羽黒橋加茂線(苗津町工区)	現道拡幅 L=0.23km	鶴岡市						1,131	1.1	-			
	A01-013	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・2・201山元蔵増線	道路拡幅 L=0.48km	天童市						1,230	1.2	-			
	A01-014	街路	一般	山形県	直接	山形県	S街路	改築	3・4・1長井駅海田線	現道拡幅 L=0.29km	長井市						1,634	1.3	-			
												小計						14,315				
											合計						14,315					

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R3	R4			
配分額 (a)	1,316.340	806.138			
計画別流用 増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	1,316.340	806.138			
前年度からの繰越額 (d)	0	1,004.347			
支払済額 (e)	311.993	1,218.721			
翌年度繰越額 (f)	1,004.347	591.764			
うち未契約繰越額 (g)	614.762	31.070			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	46.7%	1.7%			
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	R3補正予算が内示さ れたため	-			

案件番号 : 0000363658

事前評価チェックシート

計画の名称： 都市における通学路の安全を確保し子供達が安心してとられる都市空間整備（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 1) 第4次山形県総合発展計画	○
I. 目標の妥当性 1) 山形県道路中期計画	○
I. 目標の妥当性 1) 都市計画マスタープラン	○
I. 目標の妥当性 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 3) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 4) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 1) 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○

