

山形県(朝日町)地域公共交通活性化協議会

平成24年4月1日事業開始

事業名: 令和4年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

朝日町における現状の交通実態をみると、特に鉄道が走っていないためマイカー中心のライフスタイルが進み、移動において自家用自動車に依存する割合が非常に高くなっている。その結果、公共交通の利用者は年々減少し、バス路線の廃止・減便などにより自動車運転が出来ない子どもや高齢者の利便性が低下するという問題が発生している。また、高齢化の急速な進展や核家族化により自家用車に頼ることの出来ない町民が増加することが予想される。

このような背景のもと、地域公共交通の課題解決のため、公共交通活性化と再生を図ることが必要がある。

確保・維持する系統の概要

【朝日町・山形市間直行バス】(朝便、夜便)

- ・運行日: 月～土
(日祝及び12/31～1/3は運休)
- ・利用料金: 高校生以上500円、
中学生以下250円、小学生未満無料
- ・運行便数: 朝便(往路)1便、夜便(復路)3便

【朝日町デマンド型タクシー】

- ・運行日: 月～金
(土日祝日及び12/31～1/3は運休)
- ・利用料金: 高校生以上400円、
75歳以上・中学生以下200円、小学生未満無料
- ・運行便数: 1日10便(5往復)



事業・実施主体

- ・直行バスならびにデマンドタクシーの利用促進のため、お知らせ板やホームページを活用した町民への周知、学生向けのダイレクトメールの送付(朝日町)
- ・交通に関する町民アンケートの実施(朝日町)
- ・利便性向上のため、デマンドタクシーのダイヤ改正(朝日町)
- ・安心安全運行のため、老朽化した直行バスの車両更新(朝日町)

定量的な目標・効果

【目標】

- 年間利用者数 ・朝日町・山形市間直行バス 7,404人
・朝日町デマンド型タクシー 12,067人

【効果】

山形市・山辺町内の高校に通学する生徒の利便性の向上と保護者の経済的・時間的負担を緩和できる。また、高齢者が安心安全に目的地間を移動でき、日常生活に必要な不可欠な移動手段を確保できる。

*記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

基礎データ

合併状況: 昭和29年11月1日に1町2村が合併
面積: 196.81平方キロメートル
協議会開催数: 協議会1回(書面開催)(令和3年10月～令和4年9月)

人口: 6,296人(令和4年4月現在)
高齢化率: 45.38%(令和4年4月現在)

評価項目

前回の評価結果

○朝日町・山形市間直行バス

【達成状況】目標9,477人 実績7,709人(達成率81.3%)

【評価】学生向けに利用促進のダイレクトメールを送るなど周知を図ったものの、コロナ禍に伴う外出自粛が定着しつつあり利用が伸びず、目標達成に繋がらなかった。

○朝日町デマンド型タクシー

【達成状況】目標13,500人 実績10,352人(達成率76.7%)

【評価】高齢者の自然減が著しいことや、コロナ禍に伴う外出自粛が定着しつつあり利用が伸びず、目標達成に繋がらなかった。

実施状況、目標・効果の達成状況

○朝日町・山形市間直行バス(朝便、夜便)

【年間利用者数】目標7,404人 実績9,075人(達成率122.6%) [評価]A

【収支率】目標25% 実績25.8%(達成率103.2%) [評価]A

【朝日町負担額】目標6,700千円 実績8,143千円(達成率82.3%) [評価]B

○朝日町デマンド型タクシー

【年間利用者数】目標12,067人 実績9,916人(達成率82.2%) [評価]B

【収支率】目標11% 実績9.1%(達成率82.7%) [評価]B

【朝日町負担額】目標13,000千円 実績15,025千円(達成率86.5%) [評価]B

※評価の判定基準 ・A⇒ 目標達成100%以上 ・B⇒ 目標達成80%以上100%未満

・C⇒ 目標達成80%未満、または、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

○直行バス車両更新 中型バス41人乗り 1台

⇒車両を更新することで、利用者の安心・安全を確保し、安定した運行に繋がった。

○朝日町デマンド型タクシーダイヤ改正 ・下り(3便目)午後1時 上り(4便目)午後1時45分

⇒他交通機関との乗り換えが可能となり、利便性向上に繋がった。

事業の今後の改善点

・朝日町・山形市間直行バスは、学生への周知に加え、一般の方への周知も行い一般の方の認知度も高めていき、幅広い世代の利用者の増加を図っていく。また、アンケート調査を実施し、より利便性向上に繋がる運行時間帯やダイヤの改正等を検討していく。

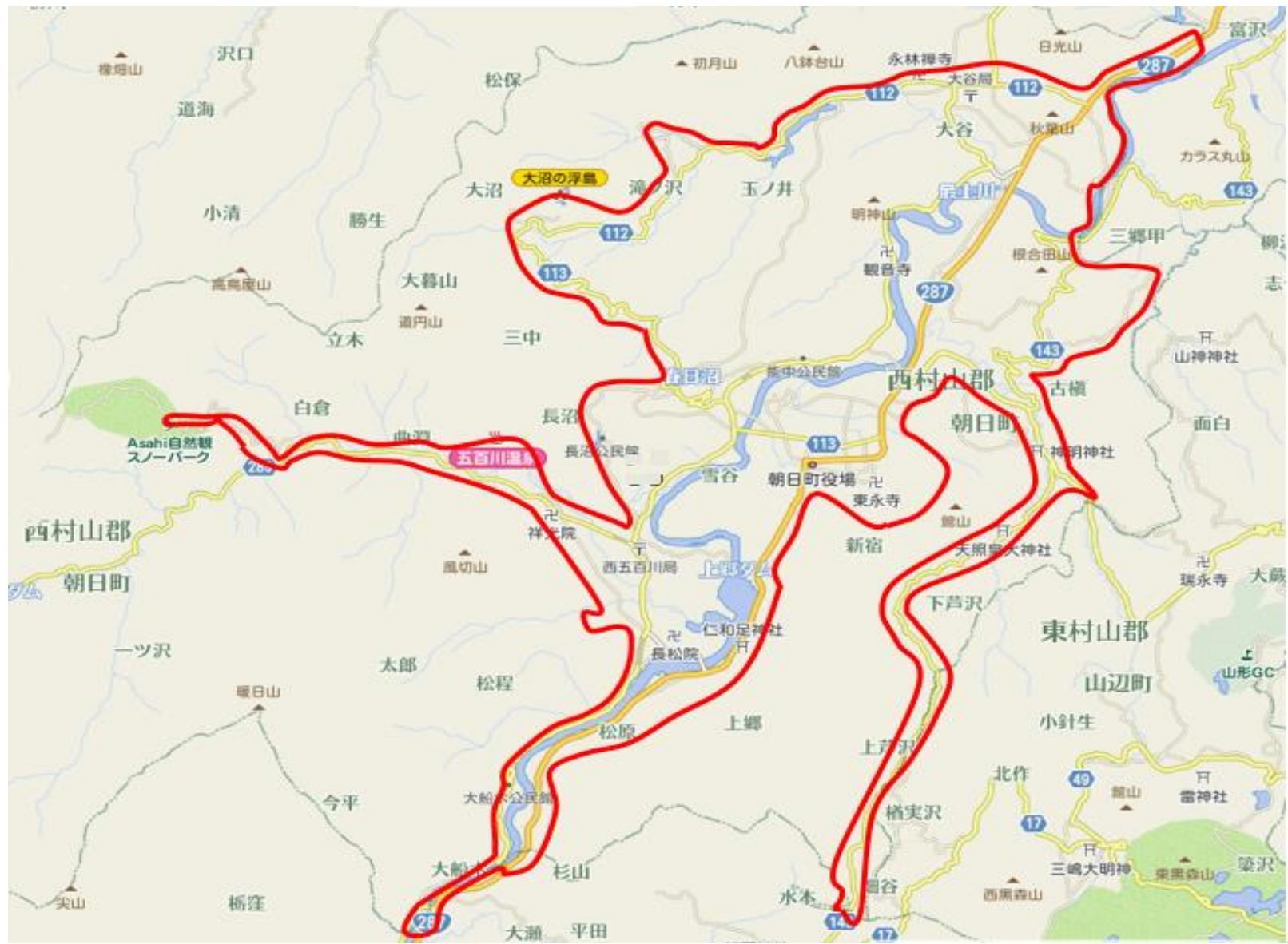
・朝日町デマンド型タクシーは、広報誌やチラシ等で町民へ周知徹底し、利用者増を図る。

また、利用可能エリアの拡大に向け、アンケートを通しての意見集約や、関係機関との協議・検討を継続して行っていく。

※共通の改善点として、安心して乗車いただけるよう、車内の消毒・換気の徹底を継続する。

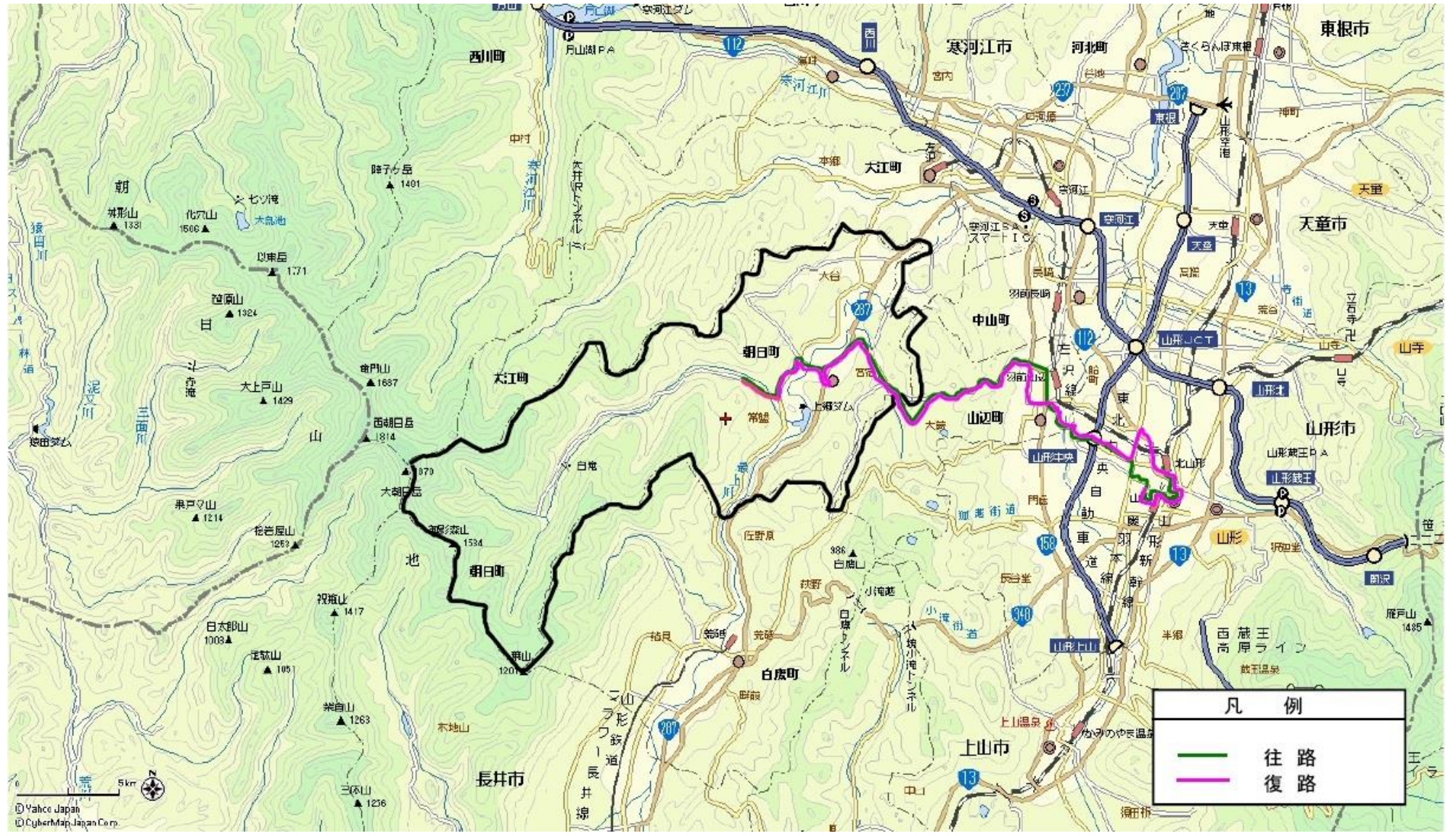
山形県(朝日町)地域公共交通活性化協議会

朝日町デマンド型タクシー運行エリア図



山形県(朝日町)地域公共交通活性化協議会

朝日町・山形市間直行バス 運行経路図



山形県(朝日町)地域公共交通活性化協議会

朝日町デマンド型タクシー運行時刻表

上り (各地区→宮宿)	便番号	下り (宮宿→各地区)
8 : 00	1番便	8 : 45
9 : 30	2番便	11 : 00
12 : 00	3番便	13 : 00
13 : 45	4番便	14 : 30
16 : 45	5番便	16 : 10

山形県(朝日町)地域公共交通活性化協議会

朝日町・山形市間直行バス運行時刻表

往 路 (朝日町 → 山形市) 月～土			復 路 (山形市 → 朝日町) 月～金					
			※土曜日は運行しません					
バ ス 停	3月～11	12月～2月	バ ス 停	1 便目	2 便目	3 便目		
	時刻	時刻		時刻	時刻	時刻		
乗車専用	太郎公民館	6:33	6:23	乗車専用	山交バス本社前	17:00	19:05	20:40
	太 郎	6:34	6:24		山形駅西口	17:05	19:10	20:43
	新 崩	6:35	6:25		山形市役所前	17:10	19:15	20:47
	水 口	6:36	6:26		城北高校前	17:15	19:20	20:50
	西小前	6:36	6:26		北山形駅	17:18	19:23	20:51
	発電所前	6:37	6:27		山辺町南公園前	17:38	19:38	21:05
	農協支所前	6:38	6:28		送橋警備所前	18:03	20:03	21:27
	双葉住宅団地前	6:38	6:28	降車専用	中 堀	18:04	20:04	21:28
	西船渡	6:39	6:29		古 槇	18:04	20:04	21:28
	助ノ巻	6:40	6:30		四ノ沢	18:06	20:06	21:30
	西 町	6:41	6:31		朝日中前	18:07	20:07	21:31
	朝日町役場前	6:42	6:32		前田沢	18:08	20:08	21:32
	本 町	6:43	6:33		小学校前	18:08	20:08	21:32
	大 町	6:44	6:34		大 町	18:09	20:09	21:33
	小学校前	6:45	6:35		本 町	18:10	20:10	21:34
	前田沢	6:45	6:35		朝日町役場前	18:11	20:11	21:35
	朝日中前	6:46	6:36		西 町	18:12	20:12	21:36
	四ノ沢	6:47	6:37		助ノ巻	18:13	20:13	21:37
	古 槇	6:49	6:39		西船渡	18:14	20:14	21:38
	中 堀	6:49	6:39		双葉住宅団地前	18:15	20:15	21:39
送橋警備所前	6:50	6:40	農協支所前	18:15	20:15	21:39		
降車専用	山辺高校前	7:15	7:08	発電所前	18:16	20:16	21:40	
	山本学園前	7:30	7:25	西小前	18:17	20:17	21:41	
	山形商業前	7:33	7:28	水 口	18:17	20:17	21:41	
	山形駅西口	7:35	7:32	新 崩	18:18	20:18	21:42	
	山形市役所前	7:48	7:48	太 郎	18:19	20:19	21:43	
	城北高校前	7:57	7:57	太郎公民館	18:20	20:20	21:44	
	北山形駅	8:00	8:00					