



## 山形新幹線新型車両 E 8 系報道公開！

－国土交通省・JR東日本への要望活動など－

### 山形新幹線新型車両 E8系がお披露目！

令和6年春の営業運転開始に向けて製造が進められている山形新幹線の新型車両E8系が、令和5年2月下旬に第1編成が完成し、2月24日、宮城県利府町のJR東日本新幹線総合車両センターで報道陣に公開されました。現行のE3系の導入以来、約25年ぶりのモデルチェンジとなり、先頭車両の先端部分がE3系より3m長くなりました。最高時速は時速300kmと、E3系の時速275kmから向上し、所要時間の短縮が期待されます。

コンセプトは「豊かな風土と心を編む列車」。普通車の座席の色は紅花に見立てた黄から赤のグラデーション。通路中央部は、最上川の流れをモチーフにした柄。全席に電源コンセントがあり、全号車に大型荷物置き場があります。また、車いすスペースを増やし、バリアフリーへの対応も充実。JRの担当者からは、「乗った瞬間から山形を感じられるワクワクがある。」と紹介がありました。

3月15日、山形駅での報道公開もあり、吉村知事も招待されました。今後、デビューに向けて、車両性能の確認等を目的とした試運転が順次開始される予定です。運が良ければ走っているE8系に出会えるかも？！



E 8 系の外観



E 8 系の車内



山形駅入線の様子



3月15日吉村知事が視察

### 国土交通省・JR東日本へ 要望活動を実施！

令和5年2月13日、山形県奥羽・羽越新幹線整備実現同盟（会長：吉村知事）は、国土交通省に山形新幹線米沢トンネル（仮称）整備の早期事業化と奥羽・羽越新幹線の早期実現を求める要望書を提出しました。

同連盟の顧問・遠藤利明衆議院議員と吉村知事、副会長の坂本貴美雄県議会議長が国土交通省を訪れ、豊田俊郎国土交通副大臣と懇談しました。豊田副大臣からは、「要望内容はしっかり受け止める。トンネル完成を見据えて、市町村等と連携して沿線活性化に取り組むことは、大切なことだ。」などのコメントがありました。

また、同日、JR東日本を訪問し、渡利千春常務取締役に要望書を提出しました。渡利常務からは「昨年10月にトンネル整備に関する覚書と沿線活性化の包括連携協定を締結しており、山形県と同じ方向を向いて頑張っていく。」などのコメントがありました。



豊田国土交通副大臣への要望の様子

### 新庄駅で線路がつなぐ石巻・庄内 海鮮市、テントサウナを開催！

令和4年12月11日、宮城、山形両県沿岸部の海の幸をそろえる「線路がつなぐ石巻・庄内海鮮市」がJR新庄駅直結の最上広域交流センター「ゆめりあ」で開催されました。新庄駅は、宮城県大崎地域と山形県庄内地域を結ぶ陸羽東西線の中心にあり、イベントを通じて鉄道利用を促しました。

石巻の金華サバやマグロ、庄内浜のハタハタなどが販売され、一部商品はJR酒田駅から新庄駅まで、羽越本線の特急いなほと陸羽西線の代行バスで運びました。

また、令和5年2月11日、新庄駅前ふれあい広場を会場に、金山杉の新芽から抽出したオイルを使用した「ロウリュ」で、フィンランド式テントサウナを無料で体験してもらいました。体の芯から温まって「ととのう」体験続々！？



石巻・庄内海鮮市の様子



テントサウナの様子

### 米沢駅にコワーキングスペース誕生！

令和5年1月25日、山形新幹線などを利用して山形県内を訪問するビジネスパーソンに活用いただくため、米沢駅2階に米沢市が運営する「コワーキングスペース」がオープンしました！24日には、多くの関係者が集まり、オープニングセレモニーが開催されました。

今後、山形新幹線各駅には、JR東日本の「STATION WORK」の拠点が順次設置される予定です。お楽しみに！

米沢駅コワーキングスペース



テープカットの様子