

1 高速道路の整備状況と課題

- 供用率：79%（全国：89%、東北：93%）
- ミッシングリンク：6箇所
- 着実に整備は進んでいるが、未だ供用率は低く、ミッシングリンクも多く十分な機能を発揮していない。
- 高規格道路とダブルネットワーク機能を果たす一般広域道路（直轄国道）も、速達性や豪雨・豪雪等の自然災害に対する脆弱性などの課題を有する。

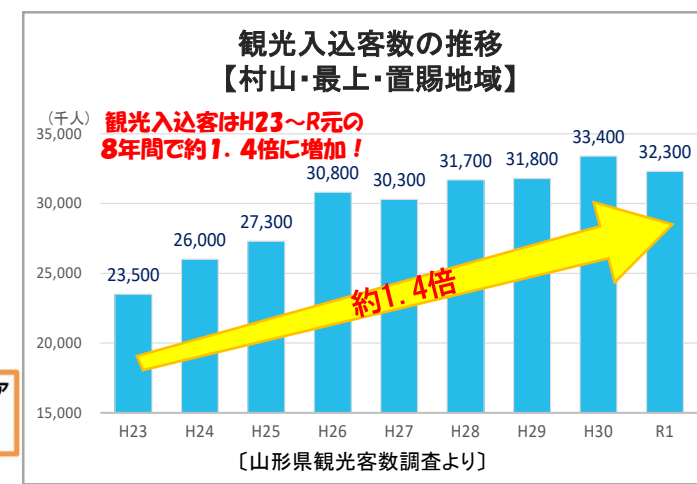
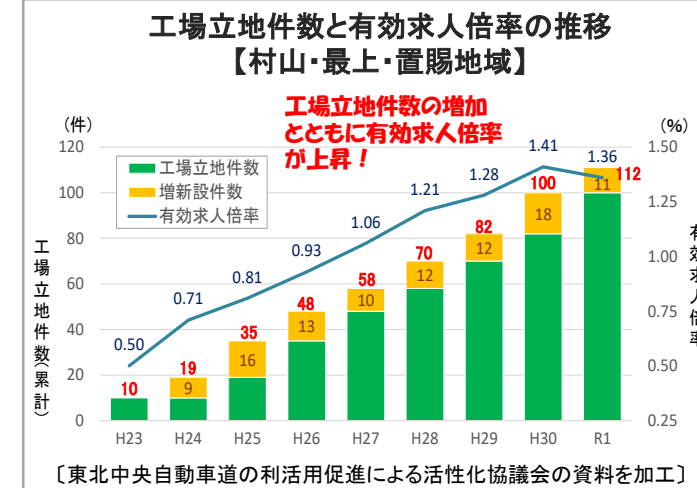
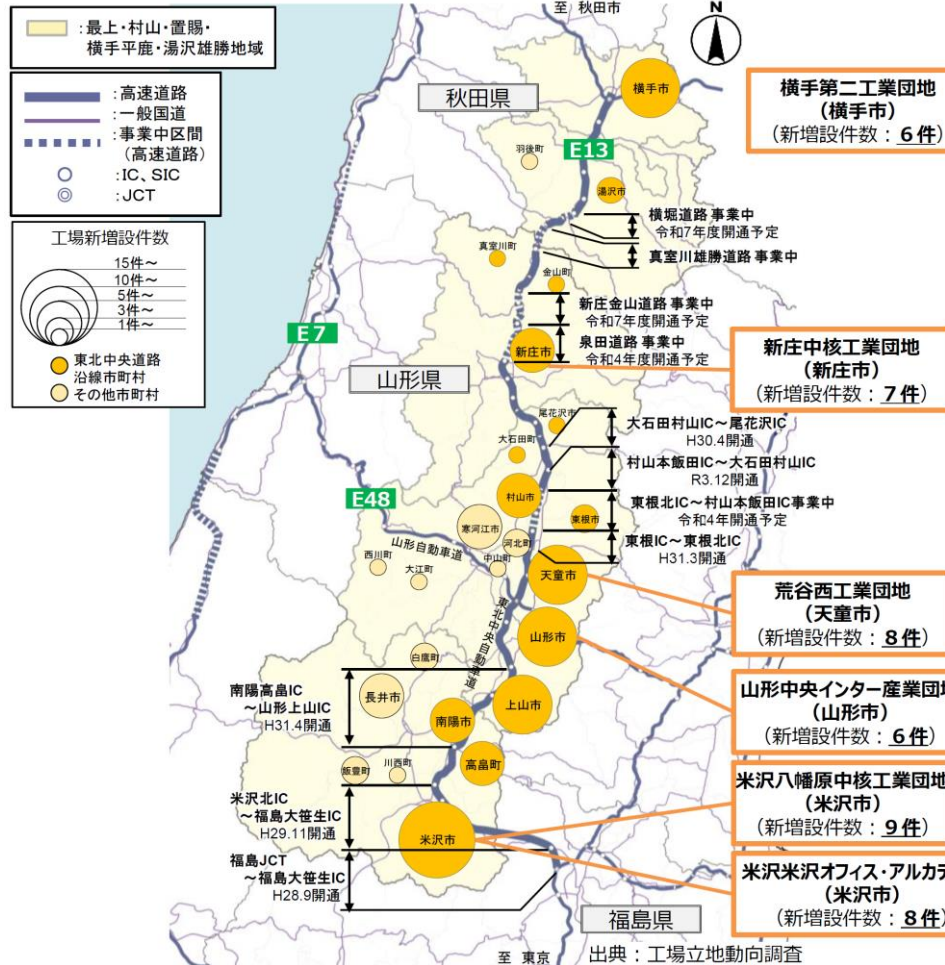
2 東北中央自動車道開通に伴う整備効果

- 〈村山・最上・置賜地域〉
- 工場立地数と有効求人倍率は、堅調に伸びている。
 - 観光入込客数は平成23年に比べ約1.4倍に増加。
 - 令和4年度に予定される開通によって、更なる効果が期待される。



着実に進む産業振興・観光に寄与するインフラ整備

■ 東北中央道沿線の工場立地状況 (H23～R2)



《ICへのアクセス性を活かした工業団地造成と企業誘致》 《米沢～福島間の開通に合わせ開業したゲートウェイ型道の駅「米沢」》

番号	主な進出・拡張企業	操業年度(予定)	
1	金山町工場	山形アキレスエアロン、大商金山牧場	H28
2	新庄中核工業団地	協和木材	H28
3	福原工業団地	山陽精機	R4
4	天童インター産業団地	大虎運輸	H27
5	荒谷西工業団地	細胞科学研究所(ニプロ)	H28
6	山形中央インター産業団地	シヤチハタ	R1
7	蔵王みはらしの丘産業エリア	KDDIエボルバ	H26
8	かみのやま温泉インター産業団地	ジャパンロジスティクス/内山電機工業、ベア・ロジコ、ヒメジ理化	R3/R4
9	南陽西工業団地近隣	三陽製作所	H29
10	米沢オフィス・アルカディア	愛和ライト/佐勇【拡張】	R4/R3
11	米沢八幡原中核工業団地	豊実精工/東ソー・クォーツ【拡張】	R3/R5
12	福島おおぞらインター工業団地	ロジコム	R2
13	山口西工業団地(天童市)		R2分譲開始
14	西町西工業団地(拡張)(高畠町) (高畠スマートIC(仮称)関連)		R2分譲開始



	高速道路の整備状況		
	予定路線延長 (km)	供用延長 (km)	供用率
全国	11,520	10,218	89%
東北6県	1,882	1,741	93%
山形県	340	269	79%