

「山形県自転車活用推進計画（原案）」についての意見募集の結果

1 **意見募集期間**：平成31年4月18日（木）～令和元年5月20日（月）まで

2 **提出された意見の件数**：計4件

3 提出された意見の概要及び意見に対する県の考え方

NO.	意見の概要	県の考え方
1	<p>(原案 別表 p6)</p> <ul style="list-style-type: none"> 目標4(2)の「具体的な取組み」に「学校などにおける交通安全教室の開催等を推進する」と記載されているが、「学校などにおける交通安全教室の開催や、子供や高齢者を対象とした交通安全自転車大会への参加を推進する」に加筆修正してはどうか。 	<p>(修正後 別表 p6)</p> <ul style="list-style-type: none"> 交通安全自転車大会としては、一般財団法人山形県交通安全協会主催の「交通安全子供自転車大会」、「交通安全高齢者自転車大会」があるが、これらへの参加も含めて「交通安全教室の開催等」と記載しています。
2	<p>(自由意見)</p> <ul style="list-style-type: none"> マップを作る際には、県外から自動車で訪れたサイクリストが利用しやすい駐車場も紹介してほしい。 	<p>(自由意見への回答)</p> <ul style="list-style-type: none"> いただいたご意見につきましては、今後の自転車活用推進を図る上での参考とさせていただきます。
3	<p>(自由意見)</p> <ul style="list-style-type: none"> 原案 計画本文 p32 に記載された自転車の活用推進に向けた本県の課題のうち、「道路管理が不十分」という点は特に感じている。 市町村の自転車関係窓口が統一されていない現状が広域的なサイクリングルートを指定する際の障害になると考えられる。 ルート指定の際には、走りやすさ、満足感・達成感を得られるかに加えて、サイクルスタンドの設置場所に配慮してほしい。 景観やグルメ等の地域の魅力を組み合わせる市町村ごとにめぐってほしいコースを設定し、可能ならサイクリングガイドのような制度もほしい。 レジャーとしての自転車の普及が進む中、競技人口が減少していることにも目を向けてほしい。 自転車の整備もサイクリストのマナーだと思うが、自転車には車検制度が無いため乗る人の良識に訴えるしかない。特に高校生については幼少期からの教育が必要である。 	<p>(自由意見への回答)</p> <ul style="list-style-type: none"> いただいたご意見につきましては、今後の自転車活用推進を図る上での参考とさせていただきます。
4	<p>(原案 計画本文 p18)</p> <ul style="list-style-type: none"> 「6) 山形県の優位性」、「7) 山形県の課題」は、重要な内容であるため、目立つ表記とすべきではないか。 	<p>(修正後 概要版)</p> <ul style="list-style-type: none"> 「6) 山形県の優位性」、「7) 山形県の課題」につきましては、計画本文から削除し、概要版において目立つ表記として記載します。

(原案 計画本文 p25-p27)

- ・実際のどの場所を示しているのかをマップ上で表記すべきではないか。(巻末の参考資料という方法も考えられる)

(原案 計画本文 p29)

- ・県内市町村の取組みが紹介されているが、県として自転車情報マップを作成する必要があると思う。サイクルラックやステーション等の情報を集約することで、インバウンドや県外からの観光客・サイクリスト向けにも活用できる。

(原案 計画本文 p33-p35)

- ・本計画の中でも最も大事な箇所だと思われるので、もっと見やすく、読みやすく、目立つような表記にすべきではないか。色を使っても良いし、背景色を入れても良いし、勿体ないと思う。

(全体)

- ・せっかく良い内容であるのに、特に原案 計画本文 p14 以降から写真以外ではほぼ白黒基調で勿体ない印象。概要版ほどまで行かずとも、色やチャート等を用いてわかりやすく読みたくなるような計画書にしてほしい。

(自由意見)

- ・山形県における自転車は、鉄道事業者と連携することで、レンタカーやタクシーとは異なる形での二次交通になると思う。
- ・体験型の観光が主流となっている中で、自転車のためのインフラ整備は、県内在住者だけでなく、県外からの観光客にも好印象である。
- ・多くのライドイベントが開催されている中で、各大会のコースとの連携ができれば、大会運営側にとっても大きなメリットがある。
- ・今回の計画策定を機に、土木や都市計画の視点だけではなく、観光や地域課題解決・地方創生等の視点も入れて、その効果が二乗三乗となるような展開を期待している。

(修正後 計画本文 p24-26)

- ・原案 計画本文 p25-p27 の位置図を修正後 計画本文 p27-p31 に追加します。

(修正後 計画本文 p33)

- ・いただいたご意見につきましては、今後の自転車活用推進を図る上での参考とさせていただきます。

(修正後 計画本文 p37-39)

- ・別途作成する概要版においてわかりやすく記載いたします。

(全体)

- ・別途作成する概要版においてわかりやすく記載いたします。

(自由意見への回答)

- ・いただいたご意見につきましては、今後の自転車活用推進を図る上での参考とさせていただきます。